

	.....	2
	USB-	5
USB-	.....	6
USB-	.....	9
USB-	.....	10
	.....	13
	.....	15
	.....	17
	.....	19
	.....	20
	.....	25
	- - 01	26
"	"	27
"	"	28
"	"	34
"	"	36
" / "	"	38
"	"	40
"	"	42
"	"	49
"	"	56
"	"	58
	/	59
	- - 03	61
	- -02	62
"	- -02	63
"	"	64
"	"	69
"	"	71
" / "	"	73
"	"	75
"	"	77
"	"	84
"	"	90
"	"	93
"	"	95
	/	96
	- 4	98
"	- 4	99
"	"	100
"	"	105
"	"	107
" / "	"	109
"	"	111
"	"	113
"	"	116
"	"	118
"	"	120
	/	121
	- - 4	122
"	- - 4	123
"	"	124
"	"	130
"	"	132
" / "	"	134
"	"	136
"	"	138



"	"	- 02	.....	305
"	"	- 02	.....	311
"	"	- 02	.....	312
"	"	- 02	.....	314
		/	.....	315
		-01	.....	316
		-01	.....	317
"	"	-01	.....	318
"	-	"	.....	319
"	"	-01	.....	320
"	"	-01	.....	321
		/	.....	322
		- 01	.....	323
		- 01	.....	324
"	"	- 01	.....	325
"	"	- 01	.....	332
"	"	- 01	.....	337
"	"	- 01	.....	338
"	"	- 01	.....	340
		/	.....	341
		- 01	.....	342
		- 01	.....	343
"	"	- 01	.....	344
"	"	- 01	.....	350
"	"	- 01	.....	351
"	"	- 01	.....	353
		/	<u>2</u>	354

1

" _____ "

USB- _____

1. _____ (2)

2. _____ USB- _____ (5)

3. _____ (25)

1.1

1.

- " (HELP).

,

: http://avtosensor.ru/?page_id=4538

: *.pdf, *.exe *.chm.

:

help01_rus.chm

help01_rus.exe

help01_rus.pdf

:

1.

help01_rus.chm -

Windows.

help01_rus.exe -

help01_rus.pdf -

*.pdf.

2.

() :

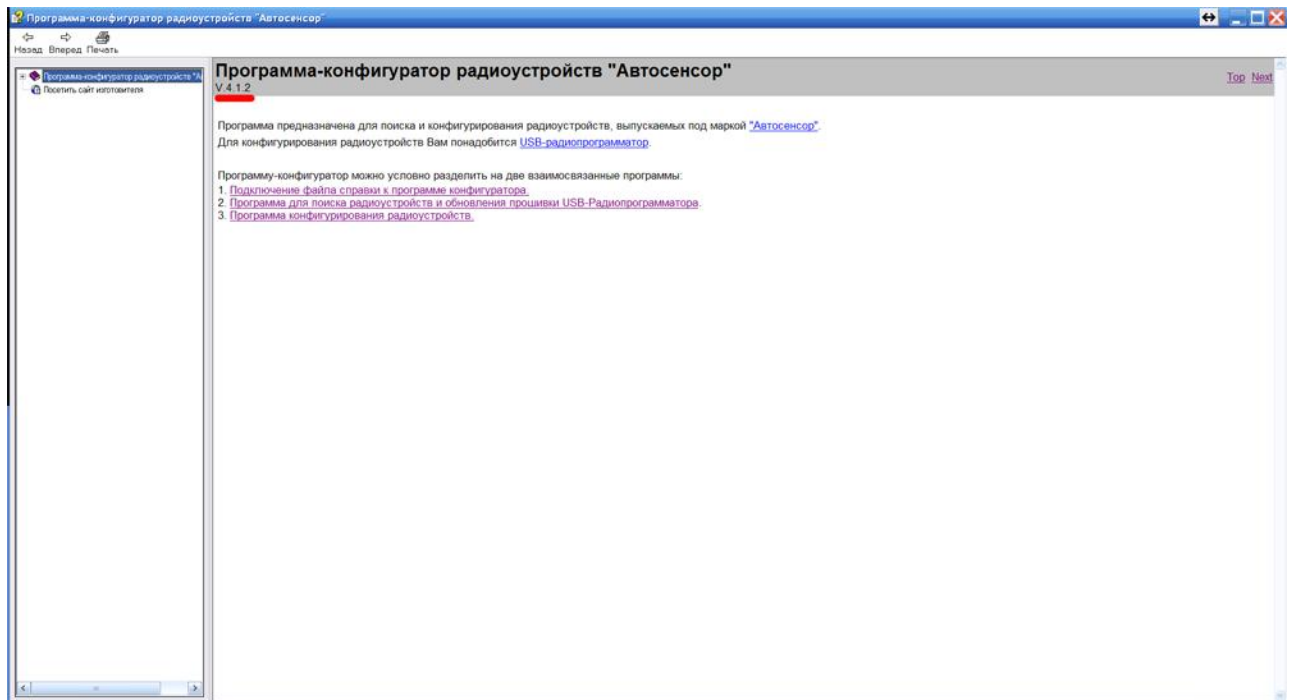
\HELP\

"F1"

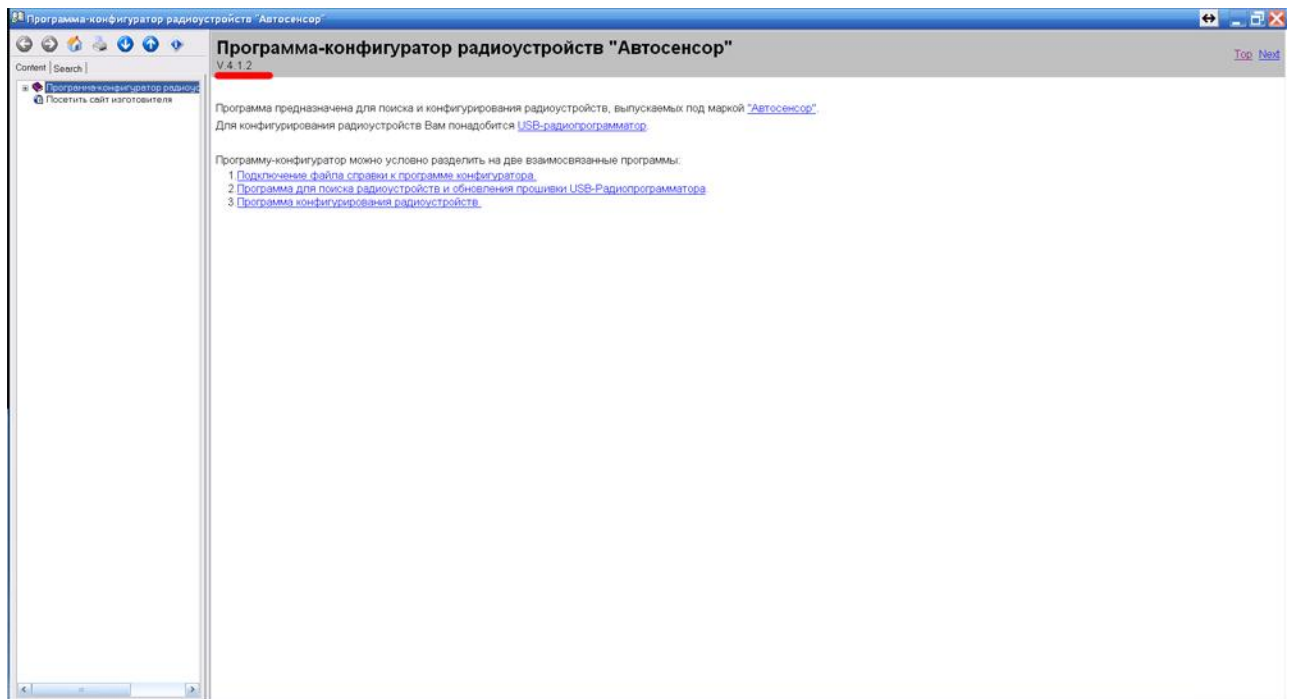
:" - (F1).

2.

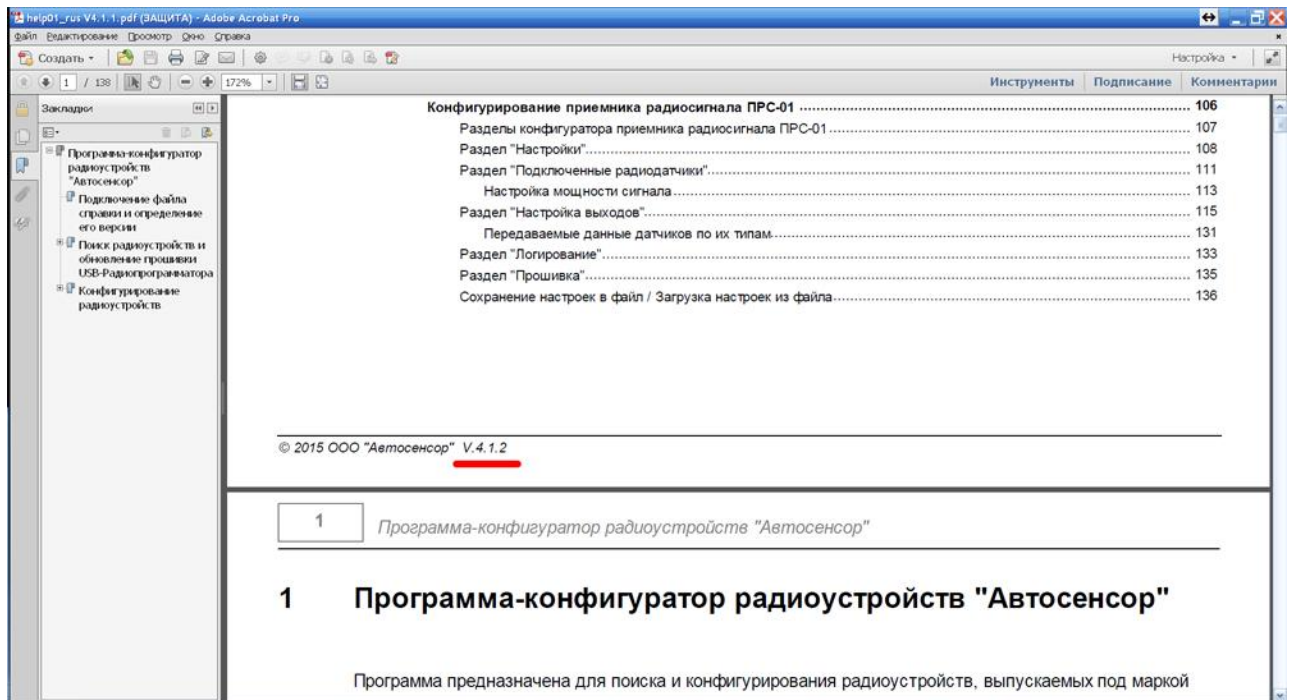
*.chm



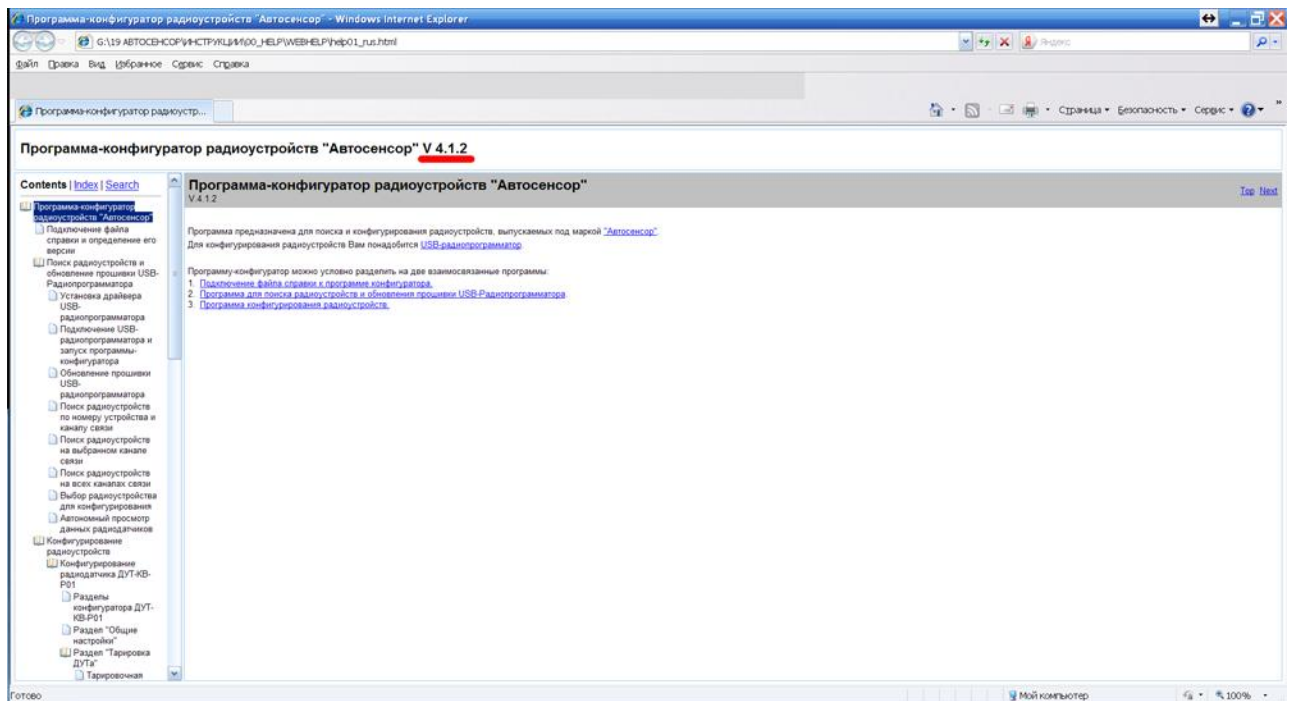
*.exe



*.pdf



WEB-



1.2

USB-

" " " " USB-

- 1. USB- 6
- 2. USB- 9
- 3. USB- 10
- 4. 13
- 5. 15
- 6. 17
- 7. 19
- 8. 20

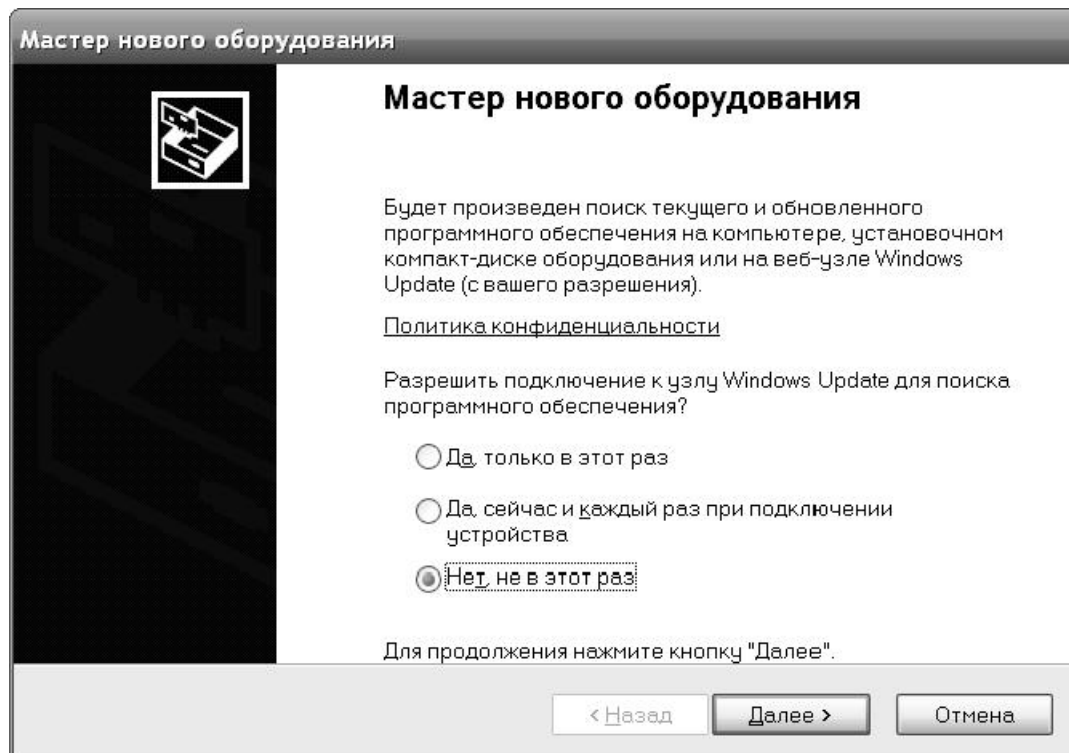
1.2.1

USB-

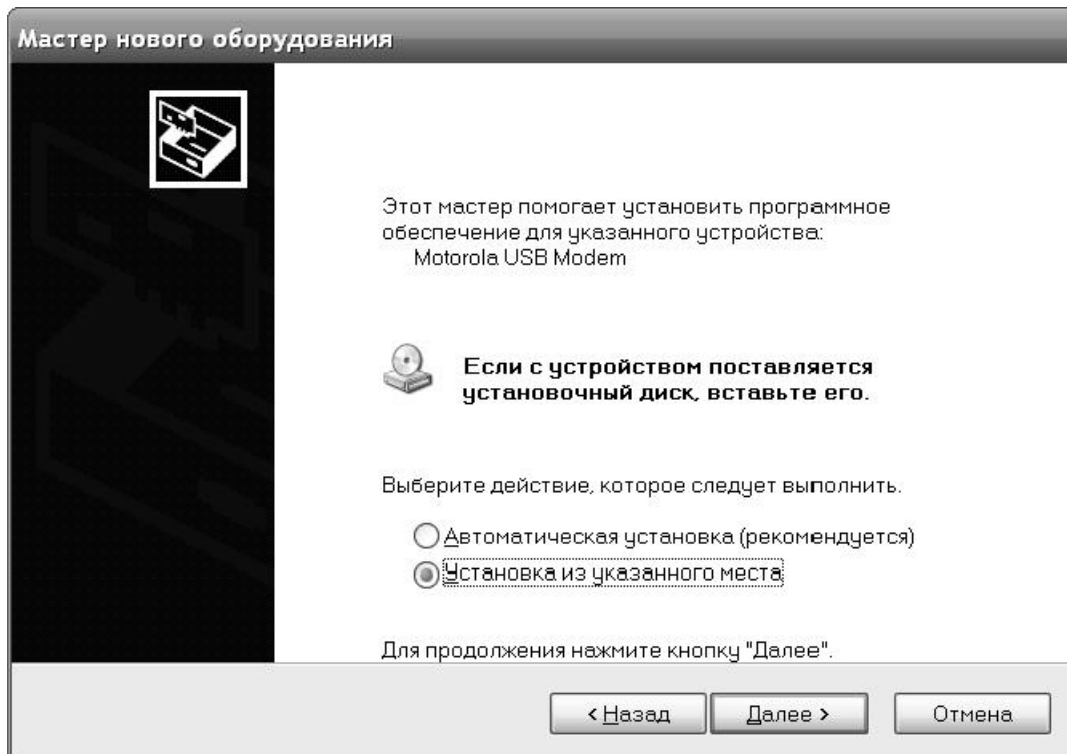
" USB- :
 ", _____ "Silicon Labs
 USB to UART Bridge", _____

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.

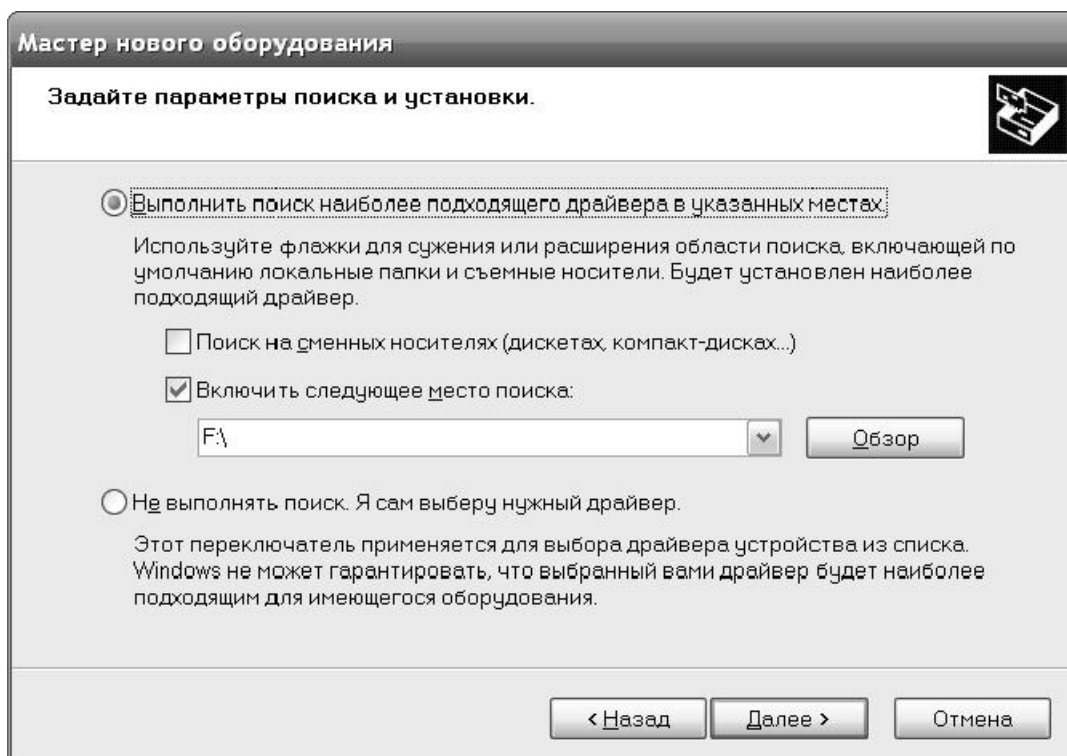
USB-



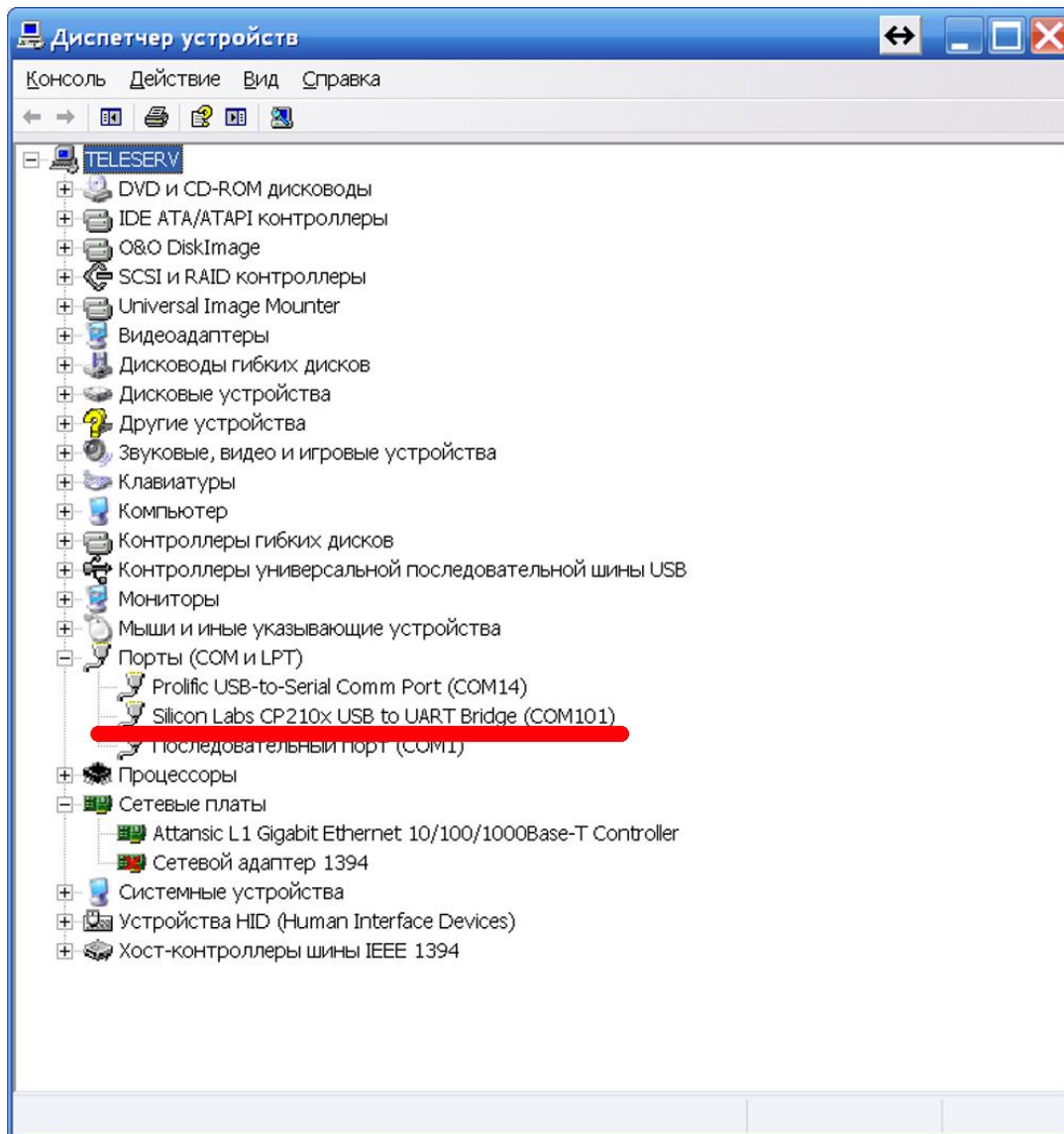
5. " " " "



6. , , " .



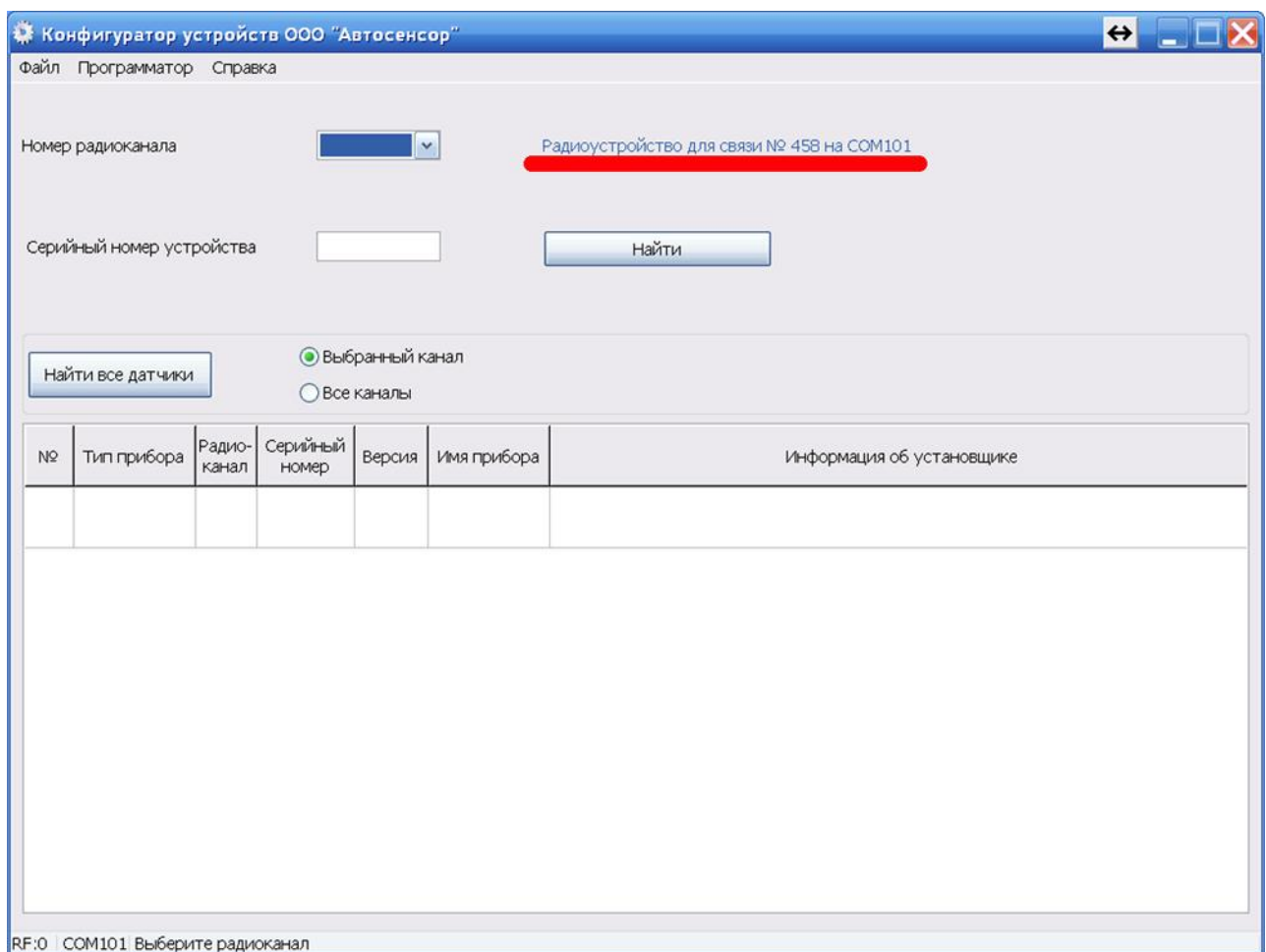
7. , " , " (COM LPT)
"Silicon Labs CP210x USB to UART Bridge".



8.

1.2.2 USB-

- 1.
- 2.
3. USB- USB-
4. USB-

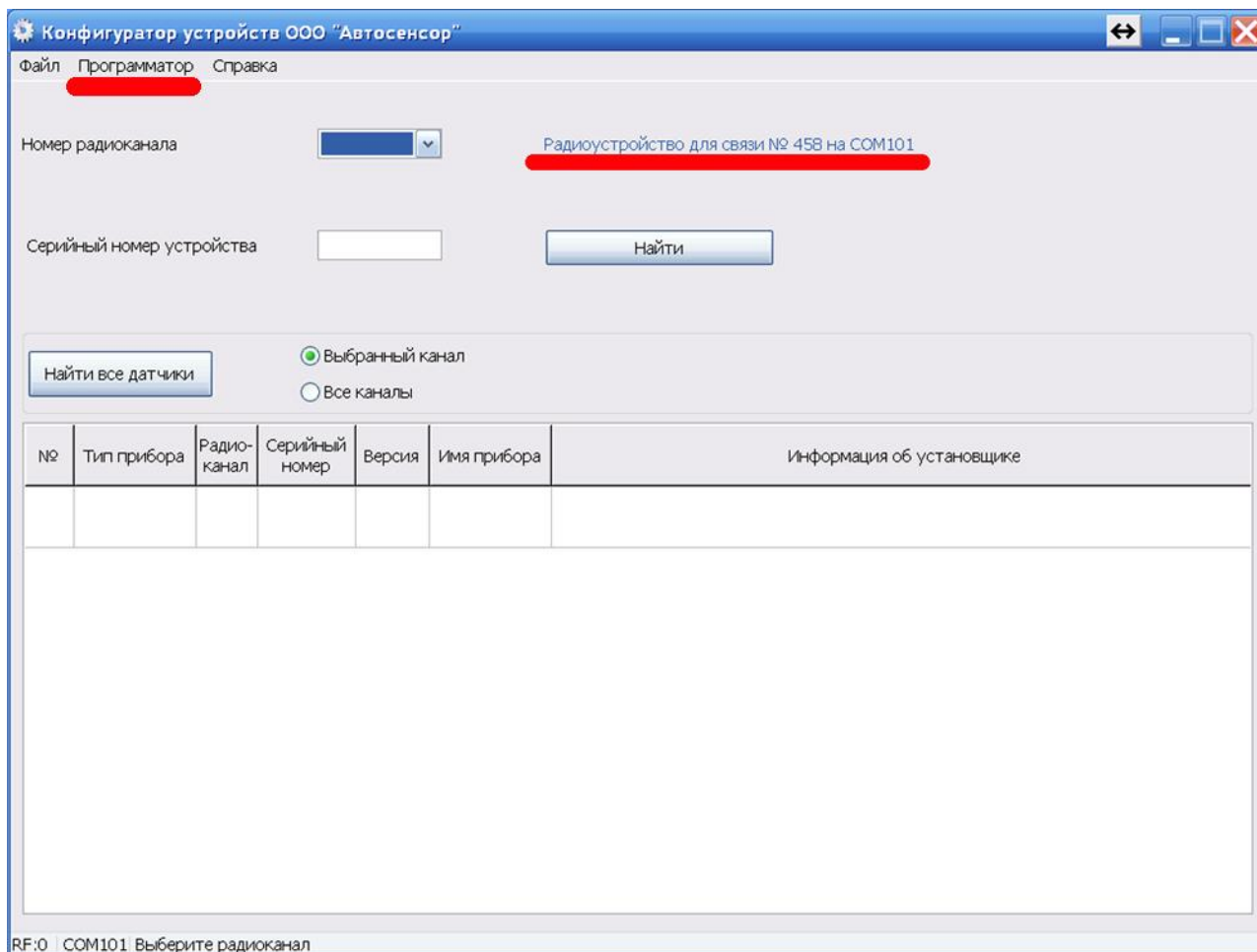


1.2.3

USB-

USB-

....".



USB-

Информация о программаторе беспроводных устройств ООО "Автосенсор"

Программатор

Серийный номер:	458
Текущая версия прошивки:	2.2
Дата выпуска:	03.09.2014



Информация о владельце программатора

Название организации:	ООО "Автосенсор"
Адрес:	г. Воронеж, ул. Дружинников, д.13, оф.206
Телефон:	+7 90-30-30-30-90
Контактное лицо:	Рогозин Дмитрий

Обновление прошивки программатора

Версия файла прошивки:

1. USB- _____ :
 2. " " _____ .
- USB- _____ .

 **Информация о программаторе беспроводных устройств ООО "Автосенсор"** 

Программатор

Серийный номер:	458
Текущая версия прошивки:	2.2
Дата выпуска:	03.09.2014

Информация о владельце программатора

Название организации:	ООО "Автосенсор"
Адрес:	г. Воронеж, ул. Дружинников, д.13, оф.206
Телефон:	+7 90-30-30-30-90
Контактное лицо:	Рогозин Дмитрий

Обновление прошивки программатора

Версия файла прошивки: 2.1

1.2.4

002541 - 1.
 000147 - 7.
 001260 - 10.

Конфигуратор устройств ООО "Автосенсор"

Файл Программатор Справка

Номер радиоканала Радиоустройство для связи № 458 на COM101

Серийный номер устройства

Выбранный канал Все каналы

№	Тип прибора	Радио-канал	Серийный номер	Версия	Имя прибора	Информация об установке

RF:10 COM101. Выполните найти

-
-
-
-
-
-
-

USB-

Конфигуратор устройств ООО "Автосенсор"

Файл Программатор Справка

Номер радиоканала: 10 Радиоустройство для связи № 458 на COM101

Серийный номер устройства: 10 Найти

Найти все датчики Выбранный канал
 Все каналы

№	Тип прибора	Радио-канал	Серийный номер	Версия	Имя прибора	Информация об установке
1	ДУТ-КВ-Р01	10	10	2.15	ДУТ-КВ-Р01	Программатор №: 458 Организация: ООО "Автосенсор", г. Воронеж, ул. Дружинников д.13, оф.206, Тел: +7 90-30-30-30-90, Контактное лицо: Rogozin Дмитрий

RF:10 COM101

1.2.5

20

Конфигуратор устройств ООО "Автосенсор"

Файл Программатор Справка

Номер радиоканала Радиоустройство для связи № 458 на COM101

Серийный номер устройства

Выбранный канал Все каналы

№	Тип прибора	Радио-канал	Серийный номер	Версия	Имя прибора	Информация об установщике

RF:10 COM101. Выполните найти

-
-
-
-
-
-
-
-

[USB-](#)

Конфигуратор устройств ООО "Автосенсор"

Файл Программатор Справка

Номер радиоканала: 10 Радиоустройство для связи № 458 на COM101

Серийный номер устройства: 10 Найти

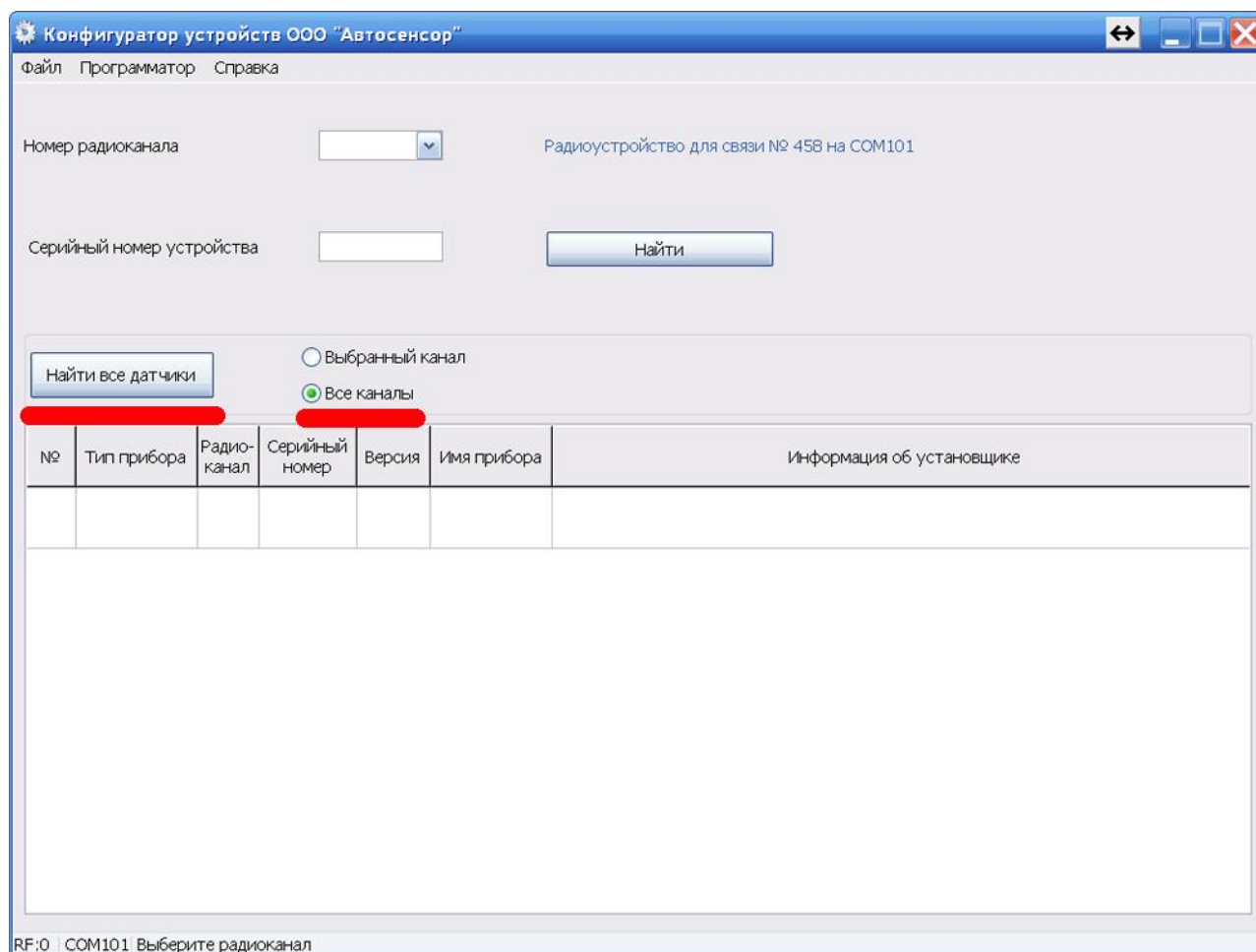
Найти все датчики Выбранный канал
 Все каналы

№	Тип прибора	Радио-канал	Серийный номер	Версия	Имя прибора	Информация об установщике
1	ДУТ-КВ-Р01	10	10	2.15	ДУТ-КВ-Р01	Программатор №: 458 Организация: ООО "Автосенсор", г. Воронеж, ул. Дружинников д.13, оф.206, Тел: +7 90-30-30-30-90, Контактное лицо: Rogozin Дмитрий

RF:10 COM101

1.2.6

320



-
-
-
-
-
-
-
-

[USB-](#)

Конфигуратор устройств ООО "Автосенсор"

Файл Программатор Справка

Номер радиоканала: 4 [Радиоустройство для связи № 458 на COM101](#)

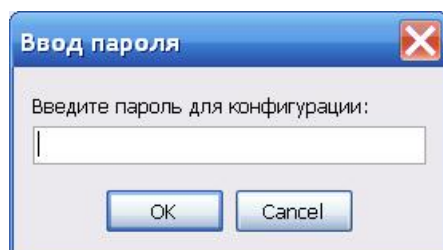
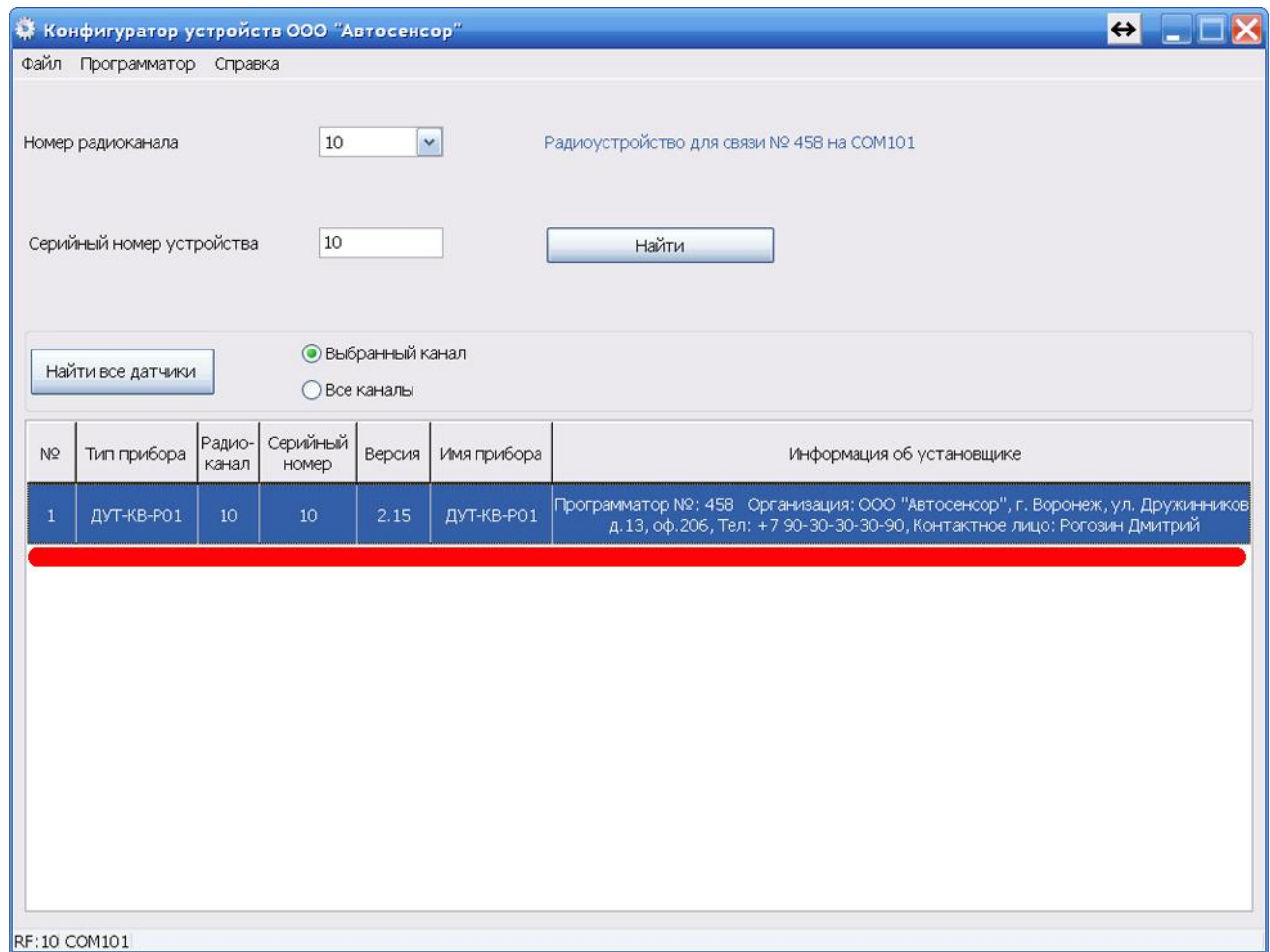
Серийный номер устройства:

Выбранный канал Все каналы

№	Тип прибора	Радио-канал	Серийный номер	Версия	Имя прибора	Информация об установке
1	ДУТ-КВ-Р01	10	10	2.15	ДУТ-КВ-Р01	Программатор №: 458 Организация: ООО "Автосенсор", г. Воронеж, ул. Дружинников д.13, оф.206, Тел: +7 90-30-30-30-90, Контактное лицо: Rogozin Дмитрий
2	Датчик присутствия пассажира	4	155	2.3	Датчик пассажира	Программатор №: 98 Организация: ООО "Автосенсор", г. Воронеж, ул. Текстильщиков, д.13, оф.206, Тел: +7-90-30-30-30-90, Контактное лицо: Ирина Шишкина

RF:4 COM101

1.2.7

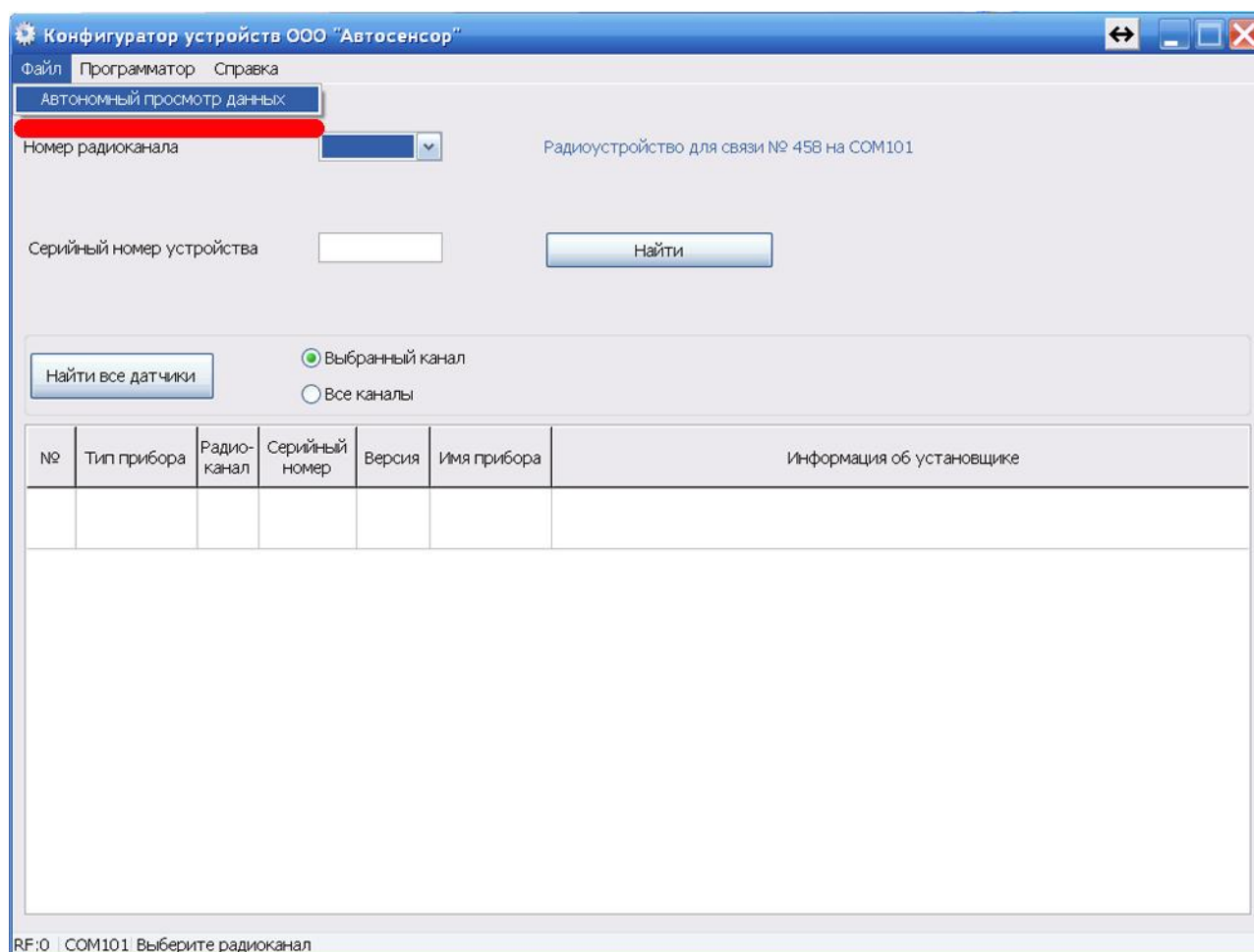


"Ok".

!

: 777

1.2.8



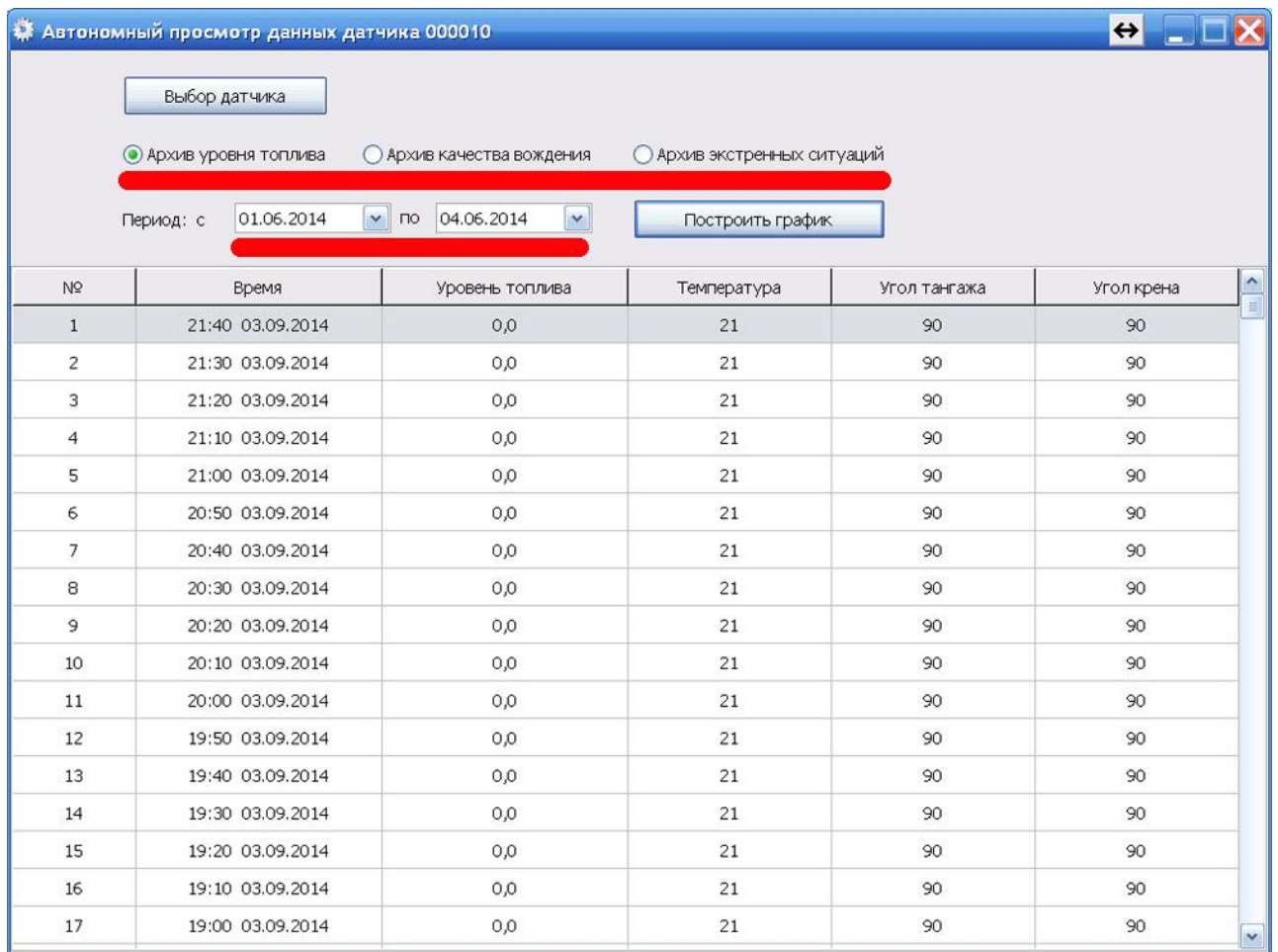
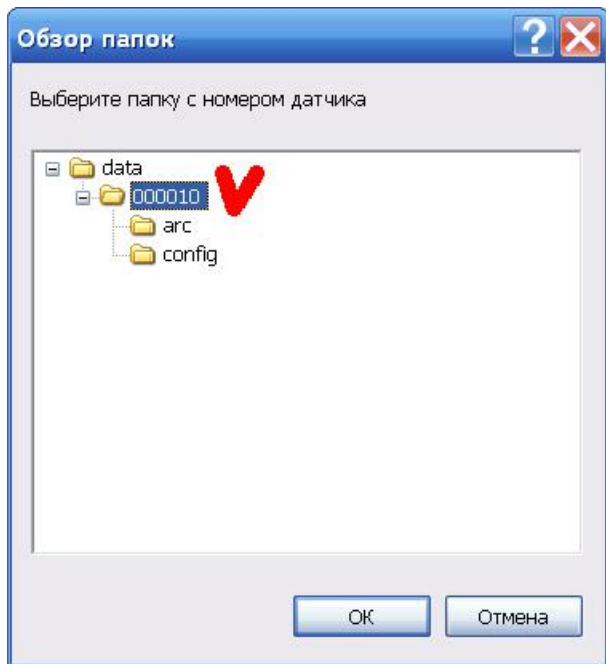
"Ok".

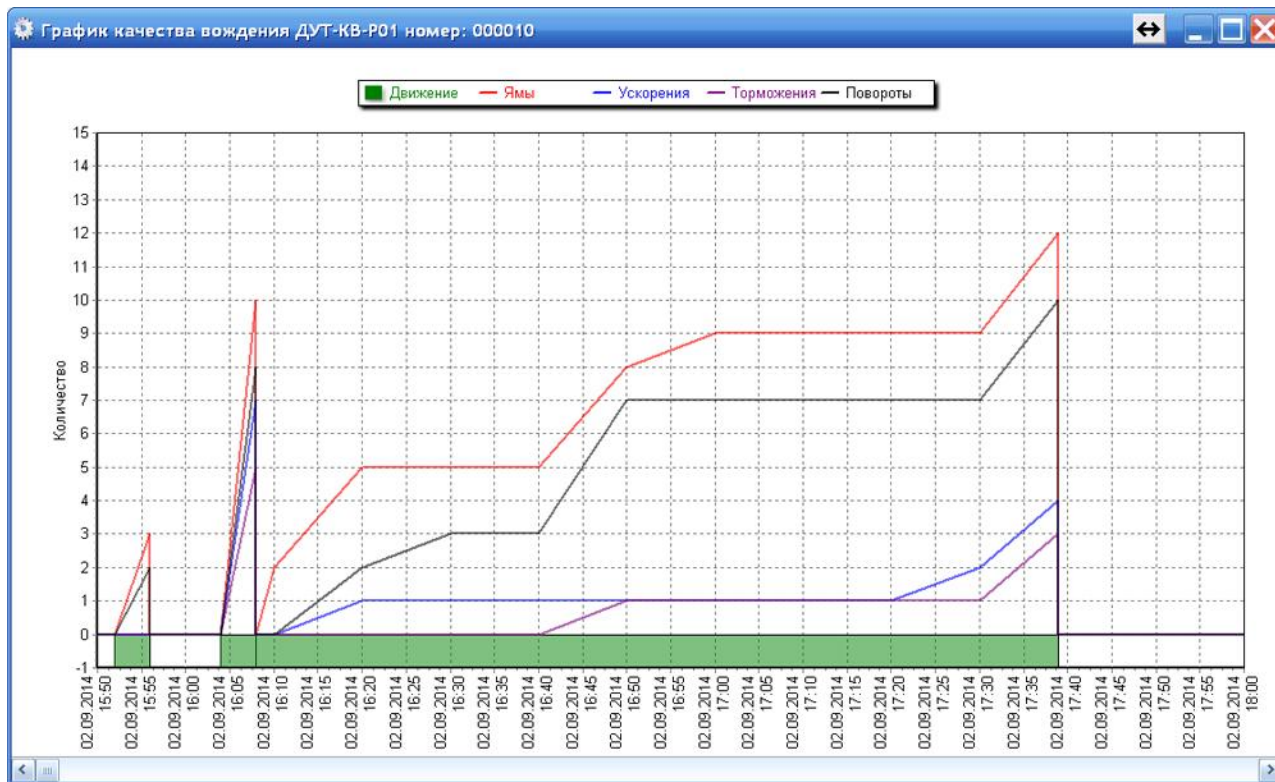
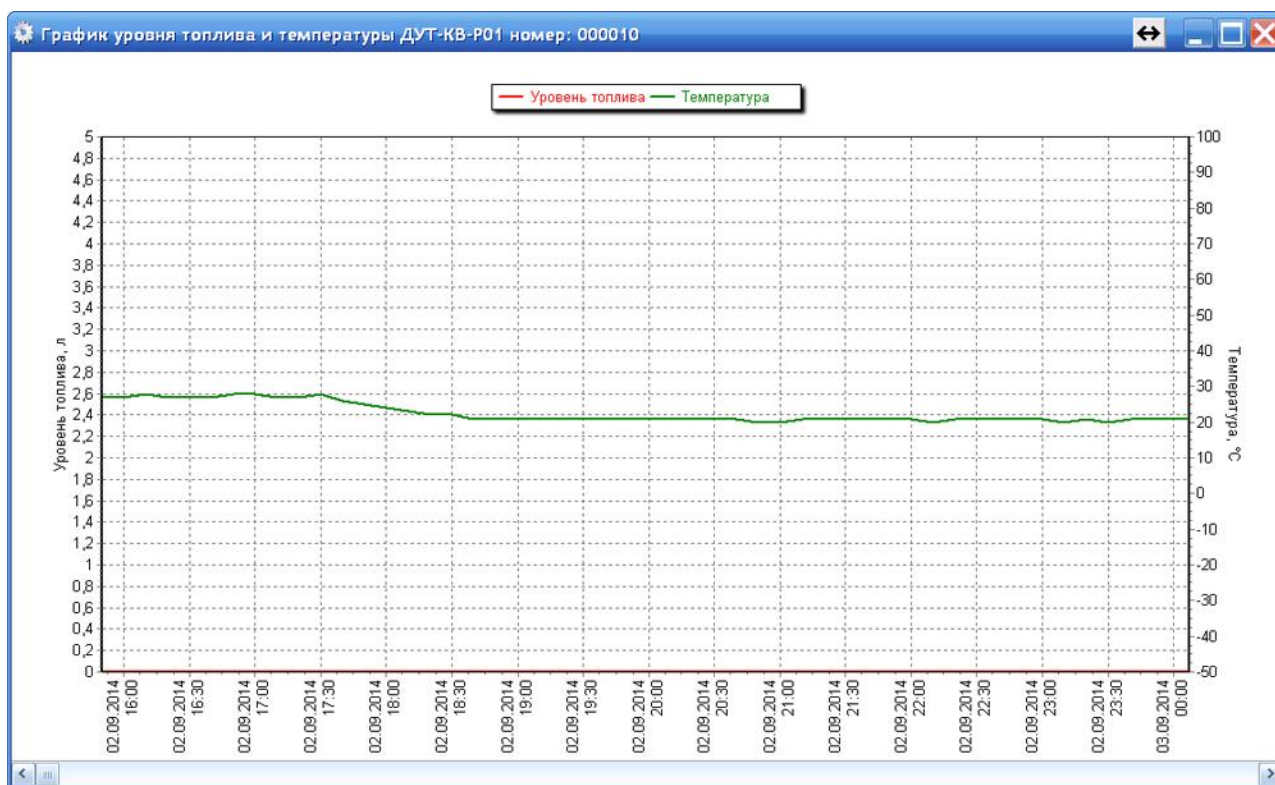
«

\data\

\arcl

»





Автономный просмотр данных датчика 000010

Выбор датчика

Архив уровня топлива Архив качества вождения Архив экстренных ситуаций

Период: с 04.09.2014 по 04.09.2014 Построить график

№	Время	Тип события
---	-------	-------------

Автономный просмотр данных датчика 000010

Выбор датчика

Архив уровня топлива Архив качества вождения Архив экстренных ситуаций

Период: с 01.06.2014 по 04.06.2014 Построить график

№	Время	Уровень топлива	Температура	Угол тангажа	Угол крена
1	21:40 03.09.2014	0,0	21	90	90
2	21:30 03.09.2014	0,0	21	90	90
3	21:20 03.09.2014	0,0	21	90	90
4	21:10 03.09.2014	0,0	21	90	90
5	21:00 03.09.2014	0,0	21	90	90
6	20:50 03.09.2014	0,0	21	90	90
7	20:40 03.09.2014	0,0	21	90	90
8	20:30 03.09.2014	0,0	21	90	90
9	20:20 03.09.2014	0,0	21	90	90
10	20:10 03.09.2014	0,0	21	90	90
11	20:00 03.09.2014	0,0	21	90	90
12	19:50 03.09.2014	0,0	21	90	90
13	19:40 03.09.2014	0,0	21	90	90
14	19:30 03.09.2014	0,0	21	90	90
15	19:20 03.09.2014	0,0	21	90	90
16	19:10 03.09.2014	0,0	21	90	90
17	19:00 03.09.2014	0,0	21	90	90

1.3

1.		- - 01 ⁽²⁶⁾
2.		
	- - 03 ⁽⁶¹⁾	
3.		- -02 ⁽⁶²⁾
4.	- 4 ⁽⁹⁸⁾	
5.		- - 4 ⁽¹²²⁾
6.		- 01 ⁽¹⁶⁰⁾
7.		-02 ⁽¹⁷⁰⁾
8.		-03 ⁽¹⁸⁰⁾
9.		-01 ⁽²⁶³⁾
10.		-01 ⁽¹⁸⁵⁾
11.		-02 ⁽²²⁰⁾
12.	GPS/GLONASS	-01 ⁽²⁷³⁾
13.	- GPS/GLONASS	- 02 ⁽²⁸⁵⁾
14.		- 02 ⁽²⁹⁷⁾
15.		-01 ⁽³¹⁶⁾
16.		- 01 ⁽³²³⁾
17.		- 01 ⁽³⁴²⁾

1.3.1

- - 01

- - 01

: “

”

“

”

“

”

“

”

- - 01 _____.

- - 01:

1. _____ - - 01⁽²⁷⁾
2. _____ " _____⁽²⁸⁾
3. _____ " _____⁽³⁴⁾
 - 3.1. _____⁽³⁶⁾
 - 3.2. _____ " / _____⁽³⁸⁾
 - 3.3. _____⁽⁴⁰⁾
4. _____ " _____⁽⁴²⁾
5. _____ " _____⁽⁴⁹⁾
6. _____ " _____⁽⁵⁶⁾
7. _____ " _____⁽⁵⁸⁾
8. _____ / _____⁽⁵⁹⁾

1.3.1.1

- - 01

- - 01

():

- _____ " (28)
- _____ " (34)
- _____ " (42)
- _____ " (49)
- _____ " (56)
- _____ " (58)

Конфигурация ДУТ-КВ-Р01 номер: 000010

Файл Справка

Общие настройки | Тарировочная таблица | Качество вождения | Архив данных | Логирование | Прошивка

Связь

Номер радиоканала: 10

Идентификатор датчика: ДУТ-КВ-Р01
до 20 символов

Пароль защиты настроек: _____
только цифры

Сигнал: -63 дБм

Аккумулятор: 3,6 В

Радиосчитыватель

Разрешить считывать архив радиосчитывателем

Пароль на считывание архива: _____
только цифры

Время датчика

18:16:41 05.09.2014

Активирован: 02.09.14

Синхронизировать с компьютером

Измерение уровня топлива

Длина измерительной части ДУТа

более 1 м более 2 м

Отключать измерение топлива при наклоне автомобиля более _____ градусов

Компенсация температурного расширения топлива

Дизельное топливо (летнее)

Коэффициент объемного расширения топлива: 0,00079 1/°C

Направление установки датчика

Угол смещения датчика от продольной оси автомобиля: 0
от 0 до 359 градусов

Записать настройки в датчик

- - 01

- _____ (59)

1.3.1.2

Конфигурация ДУТ-КВ-Р01 номер: 000010

Файл Справка

Общие настройки | Тарировочная таблица | Качество вождения | Архив данных | Логирование | Прошивка

Связь

Номер радиоканала: 10

Идентификатор датчика: ДУТ-КВ-Р01
до 20 символов

Пароль защиты настроек:
только цифры

Сигнал: -63 дБм

Аккумулятор: 3,6 В

Радиосчитыватель

Разрешить считывать архив радиосчитывателем

Пароль на считывание архива:
только цифры

Время датчика: 18:16:41 05.09.2014

Активирован: 02.09.14

Синхронизировать с компьютером

Измерение уровня топлива

Длина измерительной части ДУТа

более 1 м более 2 м

Компенсация температурного расширения топлива: Дизельное топливо (летнее)

Отключать измерение топлива при наклоне автомобиля более градусов

Коэффициент объемного расширения топлива: 0,00079 1/°C

Направление установки датчика

Угол смещения датчика от продольной оси автомобиля: 0
от 0 до 359 градусов

Записать настройки в датчик

16

000157 - 7.
001499 - 9.
000250 - 10.

: " 157 36".

20

"777".

Конфигурация ДУТ-КВ-Р01 номер: 000010

Файл Справка

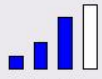

Общие настройки | Тарировочная таблица | Качество вождения | Архив данных | Логирование | Прошивка

Связь

Номер радиоканала: 10

Идентификатор датчика: ДУТ-КВ-Р01
до 20 символов

Пароль защиты настроек:
только цифры

-63 дБм  3,6 В 

Радиосчитыватель

Разрешить считывать архив радиосчитывателем

Пароль на считывание архива:
только цифры

Время датчика: 18:16:41 05.09.2014
Активирован: 02.09.14

Измерение уровня топлива

Длина измерительной части ДУТа
 более 1 м более 2 м

Отключать измерение топлива при наклоне автомобиля более градусов

Компенсация температурного расширения топлива
Дизельное топливо (летнее)

Коэффициент объемного расширения топлива: 0,00079 1/°C

Направление установки датчика

Угол смещения датчика от продольной оси автомобиля: 0
от 0 до 359 градусов

Конфигурация ДУТ-КВ-Р01 номер: 000010

Файл Справка

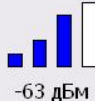

Общие настройки | Тарифовочная таблица | Качество вождения | Архив данных | Логирование | Прошивка

Связь

Номер радиоканала: 10

Идентификатор датчика: ДУТ-КВ-Р01
до 20 символов

Пароль защиты настроек:
только цифры

Радиосчитыватель

Разрешить считывать архив радиосчитывателем

Пароль на считывание архива:
только цифры

Время датчика

18:16:41 05.09.2014

Активирован: 02.09.14

Измерение уровня топлива

Длина измерительной части ДУТа

более 1 м более 2 м

Отключать измерение топлива при наклоне автомобиля более градусов

Компенсация температурного расширения топлива

Дизельное топливо (летнее)

Коэффициент объемного расширения топлива: 0,00079 1/°C

Направление установки датчика

Угол смещения датчика от продольной оси автомобиля: 0
от 0 до 359 градусов

Конфигурация ДУТ-КВ-Р01 номер: 000010

Файл Справка



Общие настройки | Тарировочная таблица | Качество вождения | Архив данных | Логирование | Прошивка

Связь

Номер радиоканала: 10

Идентификатор датчика: ДУТ-КВ-Р01
до 20 символов

Пароль защиты настроек:
только цифры

-63 дБм  3,6 В 

Радиосчитыватель

Разрешить считывать архив радиосчитывателем

Пароль на считывание архива:
только цифры

Время датчика

18:16:41 05.09.2014

Активирован: 02.09.14

Измерение уровня топлива

Длина измерительной части ДУТа

более 1 м более 2 м

Отключать измерение топлива при наклоне автомобиля более градусов

Компенсация температурного расширения топлива

Дизельное топливо (летнее)

Коэффициент объемного расширения топлива: 0,00079 1/°C

Направление установки датчика

Угол смещения датчика от продольной оси автомобиля: 0
от 0 до 359 градусов

()

_____ " " - " 1 "

_____ " " - " 2 "

:

5 (+ _____)

Конфигурация ДУТ-КВ-Р01 номер: 000010

Файл Справка



Общие настройки | Тарировочная таблица | Качество вождения | Архив данных | Логирование | Прошивка

Связь

Номер радиоканала: 10

Идентификатор датчика: ДУТ-КВ-Р01
до 20 символов

Пароль защиты настроек:
только цифры

-63 дБм  3,6 В 

Радиосчитыватель

Разрешить считывать архив радиосчитывателем

Пароль на считывание архива:
только цифры

Время датчика

18:16:41 05.09.2014

Активирован: 02.09.14

Измерение уровня топлива

Длина измерительной части ДУТа

более 1 м более 2 м

Отключать измерение топлива при наклоне автомобиля более градусов

Компенсация температурного расширения топлива

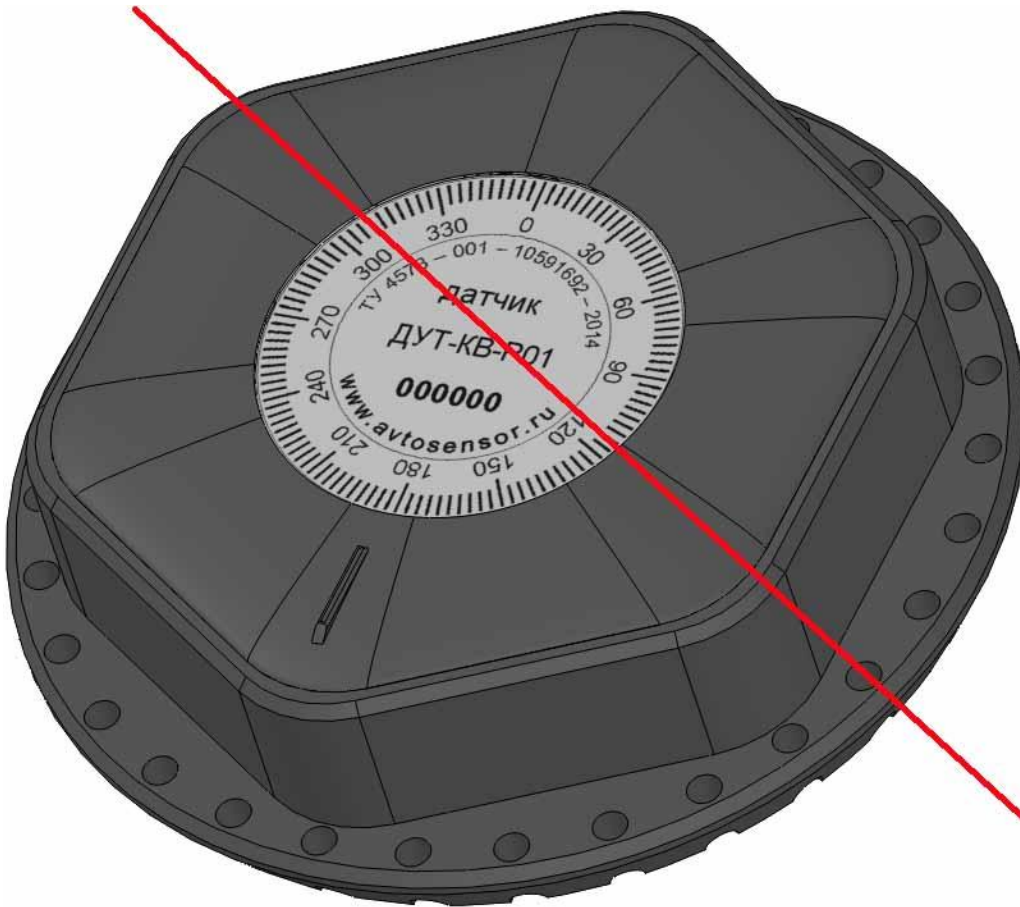
Дизельное топливо (летнее)

Коэффициент объемного расширения топлива: 0,00079 1/°C




Направление установки датчика

Угол смещения датчика от продольной оси автомобиля: 0
от 0 до 359 градусов

309



1.3.1.3

- 
- 
- 

!

Конфигурация ДУТ-КВ-Р01 номер: 000010

Файл Справка

Общие настройки Тарифовка ДУТа Качество вождения Архив данных Логирование Прошивка

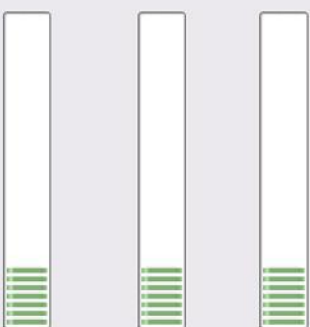
Выберите один из трех способов калибровки ДУТа

По длине трубки Полный/Пустой Тарифовочная таблица

Уровень топлива в баке

Литры LLS 4096 LLS 1024

34,6 708 176



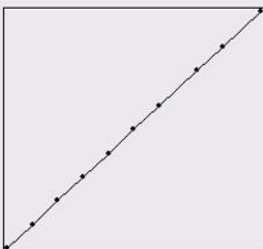
Температура топлива в баке
24 °C

Уровень ДУТ Уровень топлива, л

6946

1	2315	0,0
2	4991	20,0
3	7668	40,0
4	10344	60,0
5	13020	80,0
6	15697	100,0
7	18373	120,0
8	22388	150,0
9	25064	170,0
10	29079	200,0

Добавить
Удалить



Линейная экстраполяция тарифовочной таблицы

Считать из датчика Записать в датчик Экспорт в Excel

.

:

- (),

- LLS 4096,

- LLS 1024.

1.3.1.3.1

- 100.

Конфигурация ДУТ-КВ-Р01 номер: 000010

Файл Справка

Общие настройки **Тарировка ДУТа** Качество вождения Архив данных Логирование Прошивка

Выберите один из трех способов калибровки ДУТа

По длине трубки Полный/Пустой Тарировочная таблица

Уровень топлива в баке

Литры	LLS 4096	LLS 1024
34,6	708	176

Температура топлива в баке
24 °C

Уровень ДУТ Уровень топлива, л

6946

1	2315	0,0
2	4991	20,0
3	7668	40,0
4	10344	60,0
5	13020	80,0
6	15697	100,0
7	18373	120,0
8	22388	150,0
9	25064	170,0
10	29079	200,0

Добавить
Удалить

Линейная экстраполяция тарировочной таблицы

Считать из датчика Записать в датчик Экспорт в Excel

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.

()

200

" "

7.

" "

:

Excel-

"

Excel".

:

-

-

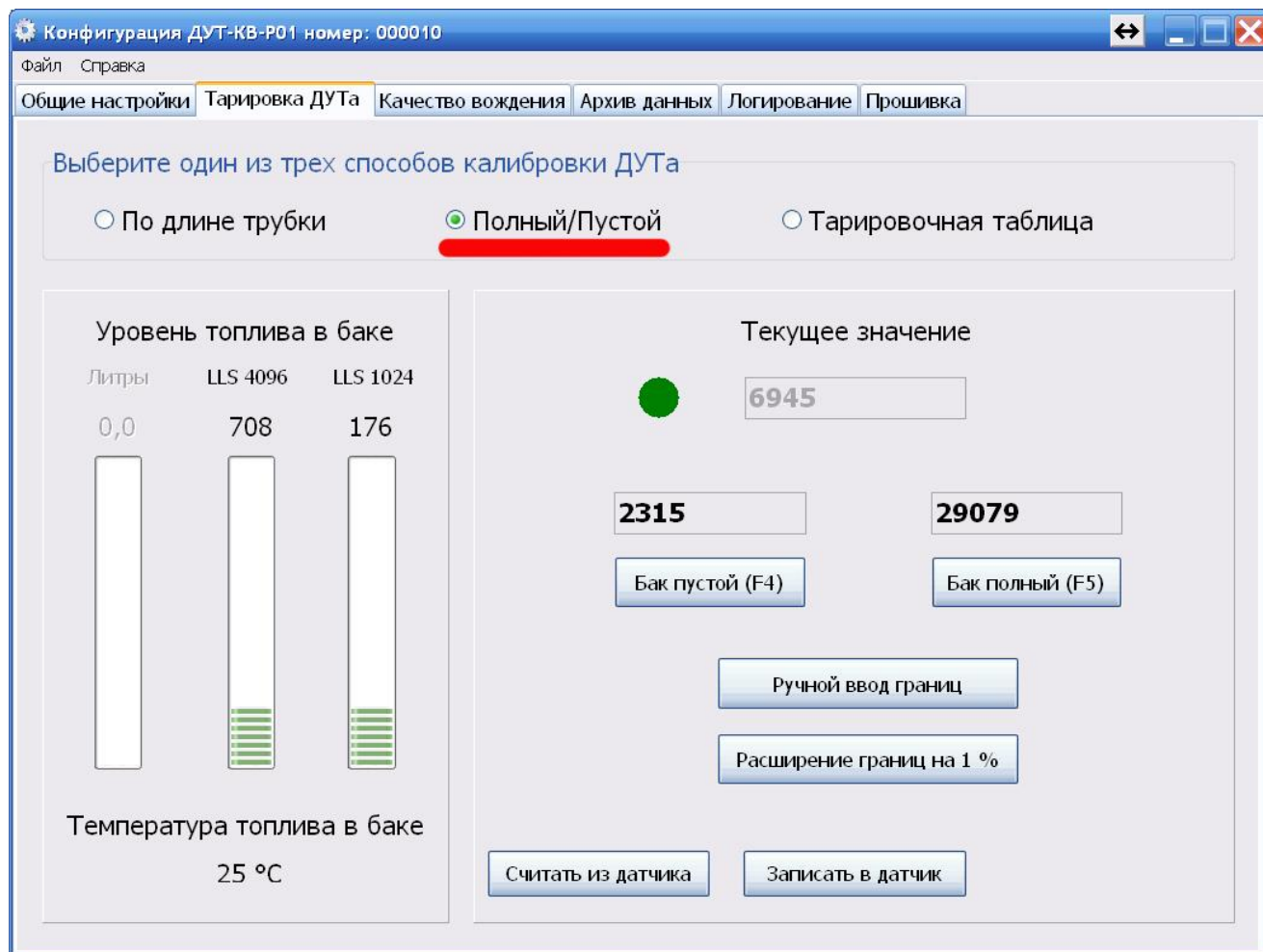
-

-

-

:

1.3.1.3.2



1. " / ".

2.

3.

4.

5.

!"
" 28 "

" ().
()

6.

7.

8.

1.3.1.3.3

Конфигурация ДУТ-КВ-Р01 номер: 000010

Файл Справка

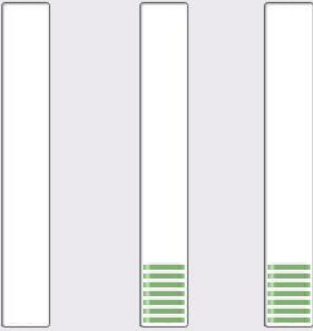
Общие настройки Тарировка ДУТа Качество вождения Архив данных Логирование Прошивка

Выберите один из трех способов калибровки ДУТа

По длине трубки Полный/Пустой Тарировочная таблица

Уровень топлива в баке

Литры	LLS 4096	LLS 1024
0,0	708	176



Температура топлива в баке
24 °C

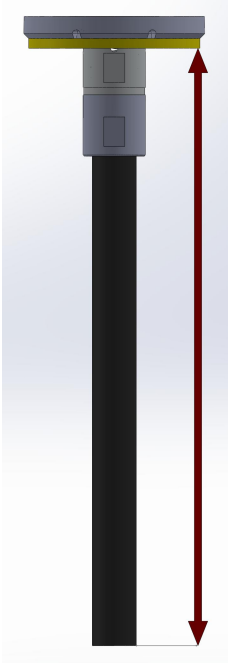
Введите длину измерительной трубки датчика в сантиметрах

97

ВНИМАНИЕ! При другом способе калибровки - "полный/пустой" и "тарировочная таблица" - автоматический расчет длины трубки производится с учетом расширенных границ измерения.
В связи с этим расчетная длина измерительной трубки может незначительно отличаться от ее фактической длины.

Считать из датчика Записать в датчик

- 1.
- 2.



3.

4.

:

5.

:

-

:

-

-

-

-

0 4095.

-

-

3800.


1.3.1.4

Конфигурация ДУТ-КВ-Р01 номер: 000010

Файл Справка

Общие настройки Тарифовочная таблица **Качество вождения** Архив данных Логирование Прошивка

Состояние движения

 Остановка

Инclinometer

Угол продольного наклона (угол тангажа) **90 °**
Угол поперечного наклона (угол крена) **92 °**

	Количество срабатываний	Устанавливаемый порог	Текущее значение	Максимальное значение	
Детектирование ям	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="12"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="button" value="Сброс"/>
Детектирование ускорений	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="12"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="button" value="Сброс"/>
Детектирование торможений	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="15"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="button" value="Сброс"/>
Детектирование поворотов	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="14"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="button" value="Сброс"/>
Детектирование переворота	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="45"/>	<input type="text" value="2"/>		

01.

3


65

Конфигурация ДУТ-КВ-Р01 номер: 000010

Файл Справка

Общие настройки Тарифовочная таблица **Качество вождения** Архив данных Логирование Прошивка

Состояние движения

 Остановка

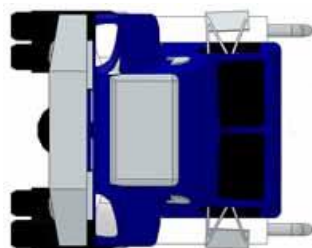
Инклинометр

Угол продольного наклона (угол тангажа) 90 °
Угол поперечного наклона (угол крена) 92 °

	Количество срабатываний	Устанавливаемый порог	Текущее значение	Максимальное значение	
Детектирование ям	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="12"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="button" value="Сброс"/>
Детектирование ускорений	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="12"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="button" value="Сброс"/>
Детектирование торможений	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="15"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="button" value="Сброс"/>
Детектирование поворотов	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="14"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="button" value="Сброс"/>
Детектирование переворота	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="45"/>	<input type="text" value="2"/>		

- () - ,
 - () - ,
- :
- 1 ;
- : 0 180 .

:



0



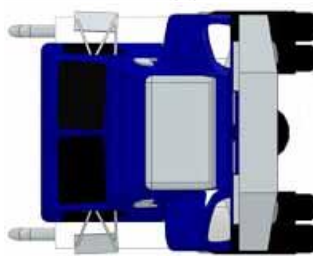
45



90



135



180



0



45

90

135

180


" " " " - - 01

Конфигурация ДУТ-КВ-Р01 номер: 000010

Файл Справка

Общие настройки Тарифовочная таблица **Качество вождения** Архив данных Логирование Прошивка

Состояние движения

 Остановка

Инклинометр

Угол продольного наклона (угол тангажа) 90 °

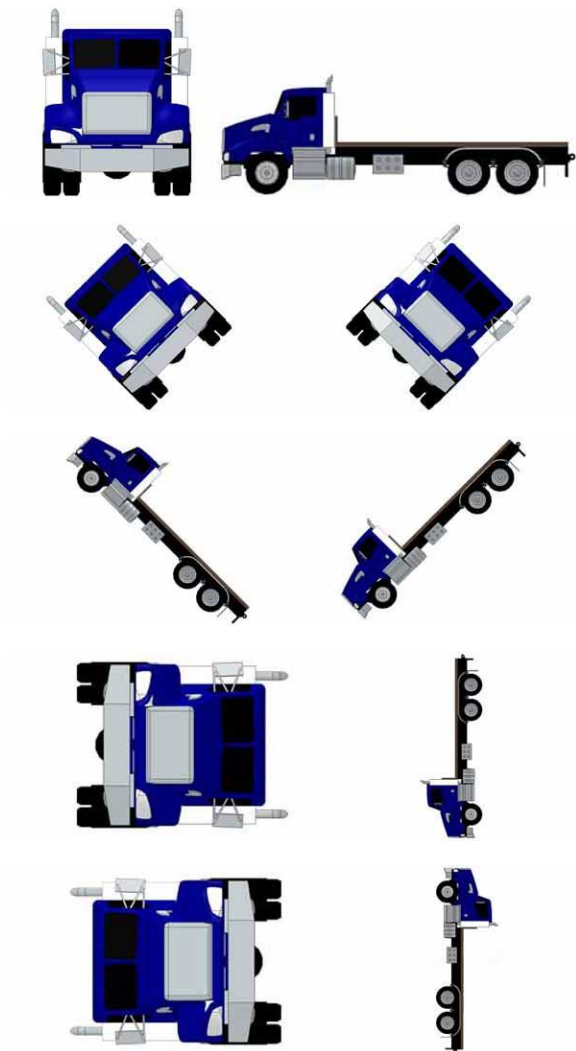
Угол поперечного наклона (угол крена) 92 °

	Количество срабатываний	Устанавливаемый порог	Текущее значение	Максимальное значение	
Детектирование ям	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="12"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="button" value="Сброс"/>
Детектирование ускорений	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="12"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="button" value="Сброс"/>
Детектирование торможений	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="15"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="button" value="Сброс"/>
Детектирование поворотов	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="14"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="button" value="Сброс"/>
Детектирование переворота	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="45"/>	<input type="text" value="2"/>		

!

: 0 180

:



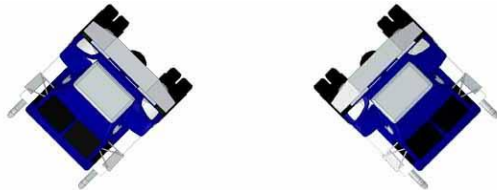
0

45

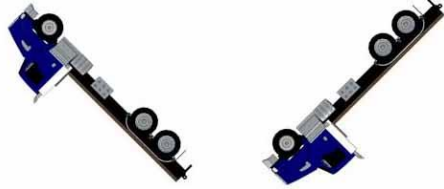
45

90

90



135



135



180

- - 01

1. - - 01

2. _____ 32

3. " "

4. , ,

" "

5. ,

" "

6. ,

20

! , " "

1.3.1.5

" "

" "

,

20

Конфигурация ДУТ-КВ-Р01 номер: 000010

Файл Справка

Общие настройки Тарифовочная таблица Качество вождения **Архив данных** Логирование Прошивка

Архив уровня топлива Архив качества вождения Архив экстренных ситуаций

Период: с 02.09.2014 по 06.09.2014

№	Время	Уровень топлива	Температура	Угол тангажа	Угол крена
1	12:30 06.09.2014	34,3	23	90	91
2	12:20 06.09.2014	34,3	23	90	90
3	12:10 06.09.2014	34,3	23	90	90
4	12:00 06.09.2014	34,3	23	90	91
5	11:50 06.09.2014	34,3	22	90	91
6	11:40 06.09.2014	34,3	21	90	92
7	11:30 06.09.2014	34,3	22	90	92
8	11:20 06.09.2014	34,3	22	90	92
9	11:10 06.09.2014	34,3	22	90	92
10	11:00 06.09.2014	34,3	22	90	92
11	10:50 06.09.2014	34,3	22	90	92
12	10:40 06.09.2014	34,3	22	90	92

Состояние архива

Количество записей в устройстве

Количество считываний архива

Последнее считывание архива

20

«

\data\

\arc\

»

Конфигурация ДУТ-КВ-Р01 номер: 000010

Файл Справка

Общие настройки | Тарифовочная таблица | Качество вождения | **Архив данных** | Логирование | Прошивка

Архив уровня топлива
 Архив качества вождения
 Архив экстренных ситуаций

Период: с 02.09.2014 по 03.09.2014

№	Время	Состояние движения	Количество ям	Количество резких ускорений	Количество резких торможений	Количество резких поворотов
1	22:10 03.09.2014	Остановка	0	0	0	0
2	22:00 03.09.2014	Остановка	0	0	0	0
3	21:51 03.09.2014	Остановка	1	1	0	1
4	21:50 03.09.2014	Движение	0	0	0	0
5	21:49 03.09.2014	Остановка	3	0	1	2
6	21:45 03.09.2014	Движение	0	0	0	0
7	21:40 03.09.2014	Остановка	0	0	0	0
8	21:30 03.09.2014	Остановка	0	0	0	0
9	21:20 03.09.2014	Остановка	0	0	0	0
10	21:10 03.09.2014	Остановка	0	0	0	0
11	21:00 03.09.2014	Остановка	0	0	0	0

Состояние архива

Количество записей в устройстве

Количество считываний архива

Последнее считывание архива

« - \data\ \arcl »

,

.

:

-

-

.

-

-

(/).

-

-

,

.

-

-

,

.

-

-

,

.

-

-

,

.

!

,

.

30

,

"

-

.

,

.

,

.

.

,

"

"

.

,

,

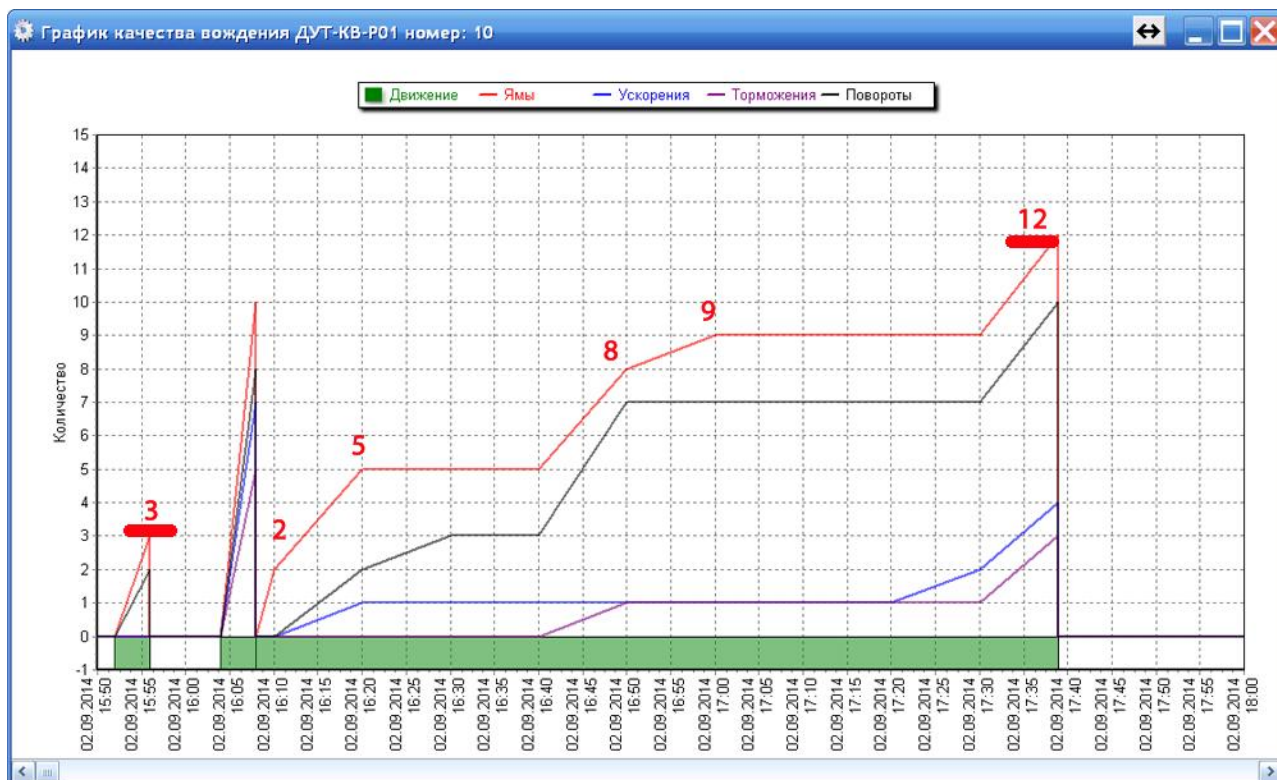
"

"3+12=15

,

..

.



Конфигурация ДУТ-КВ-Р01 номер: 000010

Файл Справка

Общие настройки Тарифовочная таблица Качество вождения **Архив данных** Логирование Прошивка

Архив уровня топлива
 Архив качества вождения
 Архив экстренных ситуаций

Период: с 02.09.2014 по 02.09.2014

№	Время	Тип события
1	18:31 02.09.2014	Переворот транспортного средства
2	16:40 02.09.2014	Переворот транспортного средства
3	16:35 02.09.2014	Переворот транспортного средства
4	16:33 02.09.2014	Переворот транспортного средства
5	16:20 02.09.2014	Переворот транспортного средства
6	16:18 02.09.2014	Переворот транспортного средства
7	16:11 02.09.2014	Переворот транспортного средства
8	15:55 02.09.2014	Переворот транспортного средства

Состояние архива

Количество записей в устройстве

Количество считываний архива

Последнее считывание архива

« : - \data\ : \arc\ »
 - - -
 - - -
 / (: - -)
 - - 01.
 " " " "

Конфигурация ДУТ-КВ-Р01 номер: 000010

Файл Справка

Общие настройки Тарифовочная таблица Качество вождения **Архив данных** Логирование Прошивка

Архив уровня топлива
 Архив качества вождения
 Архив экстренных ситуаций

Период: с 02.09.2014 по 06.09.2014

№	Время	Уровень топлива	Температура	Угол тангажа	Угол крена
1	12:30 06.09.2014	34,3	23	90	91
2	12:20 06.09.2014	34,3	23	90	90
3	12:10 06.09.2014	34,3	23	90	90
4	12:00 06.09.2014	34,3	23	90	91
5	11:50 06.09.2014	34,3	22	90	91
6	11:40 06.09.2014	34,3	21	90	92
7	11:30 06.09.2014	34,3	22	90	92
8	11:20 06.09.2014	34,3	22	90	92
9	11:10 06.09.2014	34,3	22	90	92
10	11:00 06.09.2014	34,3	22	90	92
11	10:50 06.09.2014	34,3	22	90	92
12	10:40 06.09.2014	34,3	22	90	92

Состояние архива

Количество записей в устройстве
 Количество считываний архива
 Последнее считывание архива

Конфигурация ДУТ-КВ-Р01 номер: 000010

Файл Справка

Общие настройки Тарифовочная таблица Качество вождения **Архив данных** Логирование Прошивка

Архив уровня топлива
 Архив качества вождения
 Архив экстренных ситуаций

Период: с 02.09.2014 по 06.09.2014

№	Время	Уровень топлива	Температура	Угол тангажа	Угол крена
1	12:30 06.09.2014	34,3	23	90	91
2	12:20 06.09.2014	34,3	23	90	90
3	12:10 06.09.2014	34,3	23	90	90
4	12:00 06.09.2014	34,3	23	90	91
5	11:50 06.09.2014	34,3	22	90	91
6	11:40 06.09.2014	34,3	21	90	92
7	11:30 06.09.2014	34,3	22	90	92
8	11:20 06.09.2014	34,3	22	90	92
9	11:10 06.09.2014	34,3	22	90	92
10	11:00 06.09.2014	34,3	22	90	92
11	10:50 06.09.2014	34,3	22	90	92
12	10:40 06.09.2014	34,3	22	90	92

Состояние архива

Количество записей в устройстве
 Количество считываний архива
 Последнее считывание архива

1.3.1.6

" "

- - 01

Конфигурация ДУТ-КВ-Р01 номер: 000010

Файл Справка

Общие настройки Тарифовочная таблица Качество вождения Архив данных **Логирование** Прошивка

№	Время	Событие	Информация об установщике
1	15:03 09.09.2014	Изменение настроек топлива	Программатор №: 458 Организация: ООО "Автосенсор", г. Воронеж, ул. Дружинников, д.13, оф.206, Тел: +7 90-30-30-30-90, Контактное лицо: Rogozin Дмитрий
2	15:03 09.09.2014	Изменение общих настроек	Программатор №: 458 Организация: ООО "Автосенсор", г. Воронеж, ул. Дружинников, д.13, оф.206, Тел: +7 90-30-30-30-90, Контактное лицо: Rogozin Дмитрий
3	15:03 09.09.2014	Изменение настроек качества движения	Программатор №: 458 Организация: ООО "Автосенсор", г. Воронеж, ул. Дружинников, д.13, оф.206, Тел: +7 90-30-30-30-90, Контактное лицо: Rogozin Дмитрий
4	15:03 09.09.2014	Изменение настроек качества движения	Программатор №: 458 Организация: ООО "Автосенсор", г. Воронеж, ул. Дружинников, д.13, оф.206, Тел: +7 90-30-30-30-90, Контактное лицо: Rogozin Дмитрий
5	15:03 09.09.2014	Изменение настроек топлива	Программатор №: 458 Организация: ООО "Автосенсор", г. Воронеж, ул. Дружинников, д.13, оф.206, Тел: +7 90-30-30-30-90, Контактное лицо: Rogozin Дмитрий
6	15:02 09.09.2014	Изменение общих настроек	Программатор №: 458 Организация: ООО "Автосенсор", г. Воронеж, ул. Дружинников, д.13, оф.206, Тел: +7 90-30-30-30-90, Контактное лицо: Rogozin Дмитрий
7	14:46 09.09.2014	Изменение настроек качества движения	Программатор №: 458 Организация: ООО "Автосенсор", г. Воронеж, ул. Дружинников, д.13, оф.206, Тел: +7 90-30-30-30-90, Контактное лицо: Rogozin Дмитрий
		Изменение настроек	Программатор №: 458 Организация: ООО "Автосенсор", г.

Считать логи Экспорт в Excel

[USB-](#)

16

Excel-

Excel-

Excel".

«

-

\data\

\log\

».

,

.

!

Excel-

,

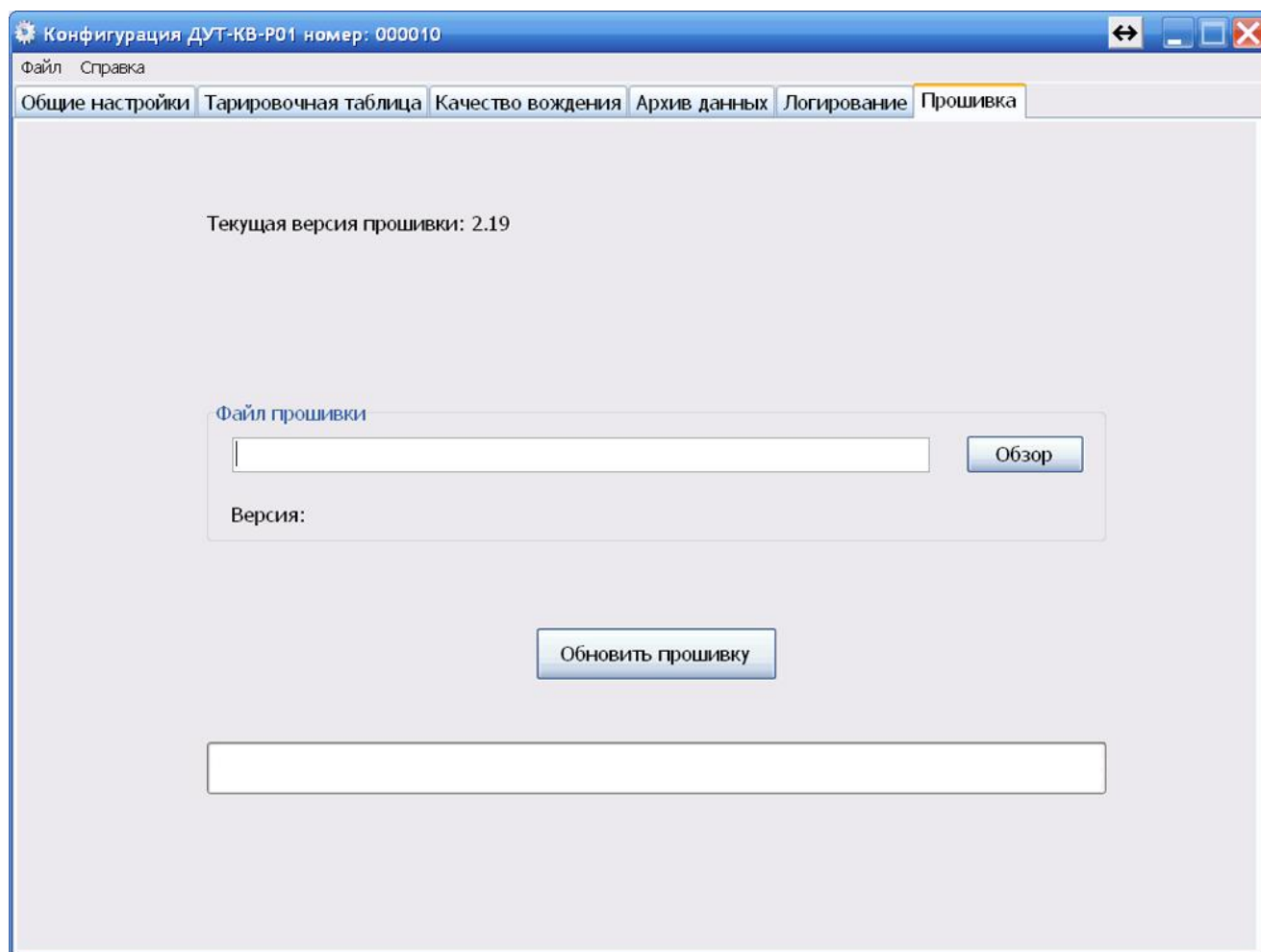
Microsoft Excel.

1.3.1.7

" "

" "

- - 01



1.

2.

- - 01

1.3.1.8

- - 01

Конфигурация ДУТ-КВ-Р01 номер: 000010

Файл Справка

Сохранить в файл
загрузить из файла

Калибровочная таблица Качество вождения Архив данных Логирование Прошивка

Связь

Номер радиоканала 10

Идентификатор датчика ДУТ-КВ-Р01
до 20 символов

Пароль защиты настроек
только цифры

-70 дБм 3,6 В

Радиосчитыватель

Разрешить считывать архив радиосчитывателем

Пароль на считывание архива
только цифры

Время датчика 17:27:40 06.09.2014
Активирован: 02.09.14

Синхронизировать с компьютером

Измерение уровня топлива

Длина измерительной части ДУТа

более 1 м более 2 м

Отключать измерение топлива при наклоне автомобиля более градусов

Компенсация температурного расширения топлива

Дизельное топливо (летнее)

Коэффициент объемного расширения топлива 0,00079 1/°C

Направление установки датчика

Угол смещения датчика от продольной оси автомобиля 0
от 0 до 359 градусов

Записать настройки в датчик

« \data \config »

!

- - 01

1.3.2

- - 03

- - 03

0ExialIBT6

“

” “

”

“

”

“

”

- - 03 _____

- - 03

01. (26)

1.3.3

- -02

- -02

: “

” “

“

”

”

“

”

- -02 _____.

- -02:

1. _____ - -02⁶³
2. _____ " _____⁶⁴
3. _____ " _____⁶⁹
 - 3.1. _____⁷¹
 - 3.2. _____ " / _____⁷³
 - 3.3. _____⁷⁵
4. _____ " _____⁷⁷
5. _____ " _____⁸⁴
6. _____ " _____⁹⁰
7. _____ " _____⁹³
8. _____ " _____⁹⁵
9. _____ / _____⁹⁶

1.3.3.1

- -02

- -02

():

- _____ " (64)
- _____ " (69)
- _____ " (77)
- _____ " (84)
- _____ " (90)
- _____ " (93)
- _____ " (95)

Конфигурация ДУТ-КВ 02

Файл Справка

Общие настройки | Тарировка ДУТа | Качество вождения | Настройки выходов | Приемник | Логирование | Прошивка

Связь

Номер радиоканала: 12

Идентификатор датчика: ДУТ-КВ-02
до 20 символов

Пароль защиты настроек: _____
только цифры

-31 дБм

Измерение уровня топлива

Длина измерительной части ДУТа: более 1 м более 2 м

Компенсация температурного расширения топлива: Отключено

Отключать измерение топлива при наклоне автомобиля более _____ градусов

Коэффициент объемного расширения топлива: 0,00000 1/°C

Направление установки датчика

Угол смещения датчика от продольной оси автомобиля: 0
от 0 до 359 градусов

Записать настройки в датчик

- -02

(96)

1.3.3.2

Конфигурация ДУТ-КВ 02

Файл Справка

Общие настройки | Тарировка ДУТа | Качество вождения | Настройки выходов | Приемник | Логирование | Прошивка

Связь

Номер радиоканала: 12

Идентификатор датчика: ДУТ-КВ-02
до 20 символов

Пароль защиты настроек:
только цифры

-31 дБм

Измерение уровня топлива

Длина измерительной части ДУТа
 более 1 м более 2 м

Компенсация температурного расширения топлива
Отключено

Отключать измерение топлива при наклоне автомобиля более градусов

Коэффициент объемного расширения топлива: 0,00000 1/°C

Направление установки датчика

Угол смещения датчика от продольной оси автомобиля: 0
от 0 до 359 градусов

Записать настройки в датчик

16

000157 - 7.
 001499 - 9.
 000250 - 10.

: " 157 36".

20

"777".

-89

-90

-96

-96

Конфигурация ДУТ-КВ 02

Файл Справка


Общие настройки | Тарировка ДУТа | Качество вождения | Настройки выходов | Приемник | Логирование | Прошивка

Связь

Номер радиоканала: 12

Идентификатор датчика: ДУТ-КВ-02
до 20 символов

Пароль защиты настроек:
только цифры

 -31 дБм

Измерение уровня топлива

Длина измерительной части ДУТа
 более 1 м более 2 м

Компенсация температурного расширения топлива
Отключено

Отключать измерение топлива при наклоне автомобиля более градусов

Коэффициент объемного расширения топлива: 0,00000 1/°C

Направление установки датчика

Угол смещения датчика от продольной оси автомобиля: 0
от 0 до 359 градусов

Записать настройки в датчик

_____ - " " - " 2 ".
 :
 5 (+ _____).

•

_____ ,
 ,

 ,

 !
 _____ "

•

_____ " 47

_____ -
 ,

 -
 ,

 -

 " " " " " "
 :

Конфигурация ДУТ-КВ 02

Файл Справка


Общие настройки Тарировка ДУТа Качество вождения Настройки выходов Приемник Логирование Прошивка

Связь

Номер радиоканала

Идентификатор датчика
до 20 символов

Пароль защиты настроек
только цифры


-31 дБм

Измерение уровня топлива

Длина измерительной части ДУТа
 более 1 м более 2 м

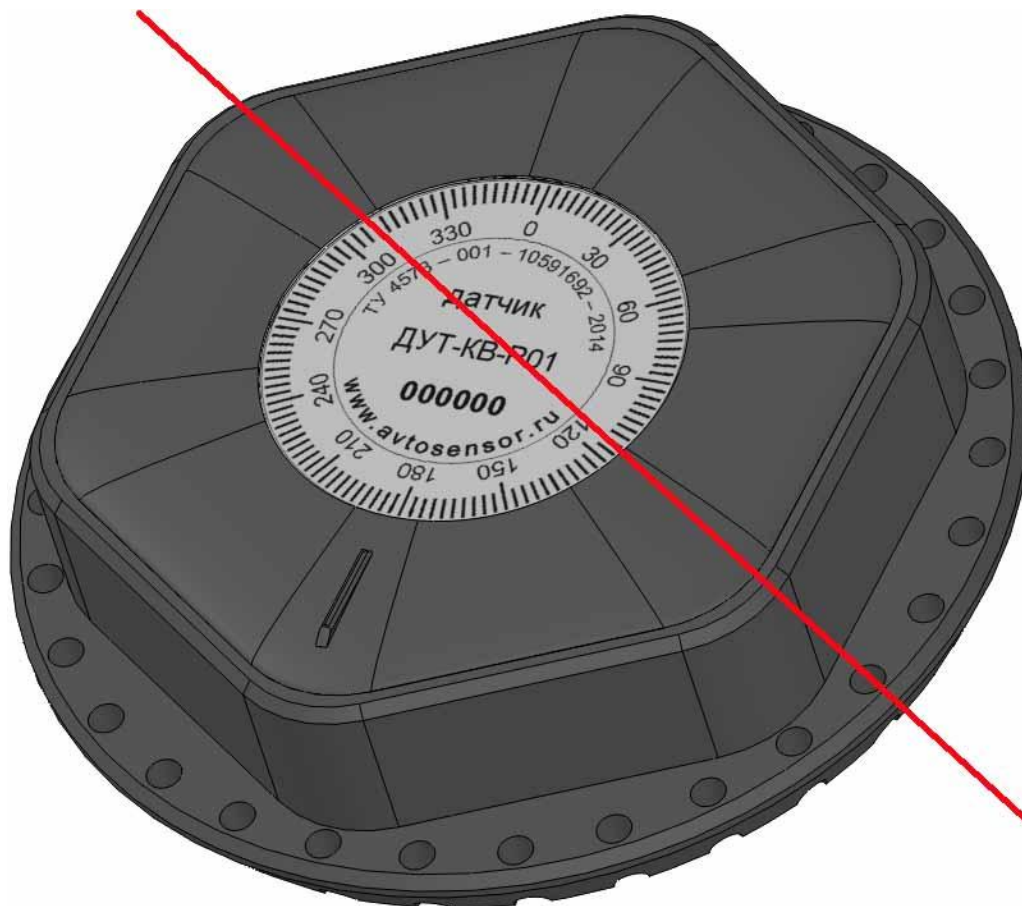
Компенсация температурного расширения топлива

Отключать измерение топлива при наклоне автомобиля более
 градусов




Коэффициент объемного расширения топлива 1/°C

Направление установки датчика

Угол смещения датчика от продольной оси автомобиля
от 0 до 359 градусов



1.3.3.3

- 
- 
- 

Конфигурация ДУТ-КВ 02

Файл Справка

Общие настройки Тарировка ДУТа Качество вождения Настройки выходов Приемник Логирование Прошивка

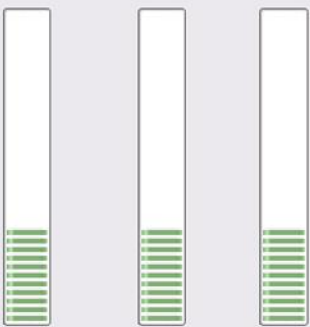
Выберите один из трех способов калибровки ДУТа

По длине трубки Полный/Пустой Тарировочная таблица

Уровень топлива в баке

Литры LLS 4096 LLS 1024

215,3 1259 314



Температура топлива в баке
11 °C

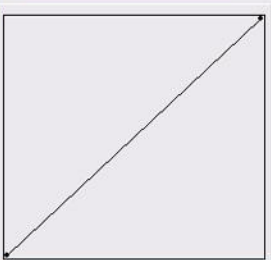
Уровень ДУТ Уровень топлива, л

21449

1	7328	0,0
2	53232	700,0

Добавить

Удалить



Линейная экстраполяция тарировочной таблицы

Считать из датчика Записать в датчик Экспорт в Excel

.

:

- (),

- LLS 4096,

- LLS 1024.

Конфигурация ДУТ-КВ 02

Файл Справка

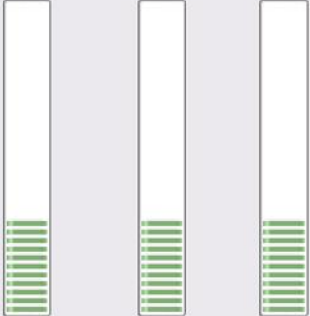
Общие настройки **Тарировка ДУТа** Качество вождения Настройки выходов Приемник Логирование Прошивка

Выберите один из трех способов калибровки ДУТа

По длине трубки Полный/Пустой Тарировочная таблица

Уровень топлива в баке

Литры	LLS 4096	LLS 1024
215,3	1259	314



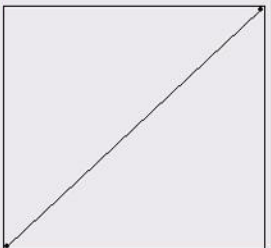
Температура топлива в баке
11 °C

Уровень ДУТ Уровень топлива, л

21449

1	7328	0,0
2	53232	700,0

Добавить
Удалить



Линейная экстраполяция тарировочной таблицы

Считать из датчика Записать в датчик Экспорт в Excel

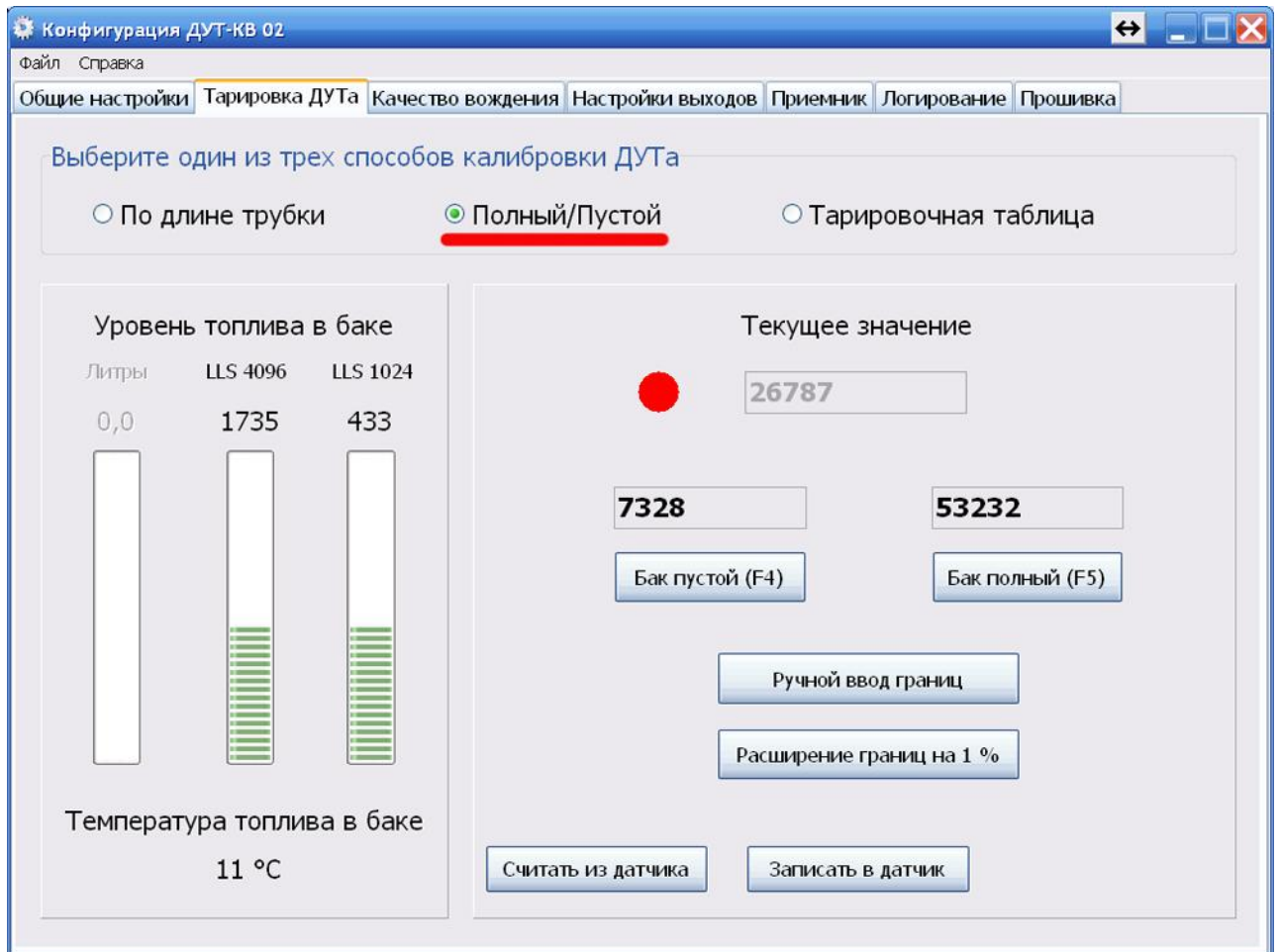
- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.

:

7.

Excel-

Excel".



1. " / ".
2. .
3. : + + .
4. ,
5. .
! " 64 "
6. " () . ,
6. () .
7. - ,

8.

-
“ ”

F5.

“ ”

9.

-
“ ”

F4.

“ ”

:

- “ ”

10.

- “ ” 1 %”

“ ”

-

:

4095.

-

:

-

-

0 4095.

-

Конфигурация ДУТ-КВ 02

Файл Справка


Общие настройки Тарировка ДУТа Качество вождения Настройки выходов Приемник Логирование Прошивка

Выберите один из трех способов калибровки ДУТа

По длине трубки Полный/Пустой Тарировочная таблица

Уровень топлива в баке

Литры	LLS 4096	LLS 1024
0,0	1612	402



Температура топлива в баке
10 °C

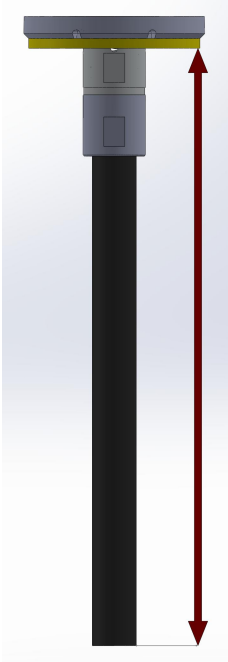
Введите длину измерительной трубки датчика в сантиметрах

78

ВНИМАНИЕ! При другом способе калибровки - "полный/пустой" и "тарировочная таблица" - автоматический расчет длины трубки производится с учетом расширенных границ измерения.
В связи с этим расчетная длина измерительной трубки может незначительно отличаться от ее фактической длины.

Считать из датчика Записать в датчик

- 1.
- 2.



3.

4.

:

5.

:

:

0 4095.

3800.


1.3.3.4

Конфигурация ДУТ-КВ 02

Файл Справка

Общие настройки Тарировка ДУТа **Качество вождения** Настройки выходов Приемник Логирование Прошивка

Состояние движения

 Движение

Инclinometer

Угол продольного наклона (угол тангажа) **88 °**

Угол поперечного наклона (угол крена) **90 °**

	Количество срабатываний	Устанавливаемый порог	Текущее значение	Максимальное значение	
Детектирование ям	<input type="text" value="4"/>	<input type="text" value="12"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="5"/>	<input type="button" value="Сброс"/>
Детектирование ускорений	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="12"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="26"/>	<input type="button" value="Сброс"/>
Детектирование торможений	<input type="text" value="4"/>	<input type="text" value="15"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="21"/>	<input type="button" value="Сброс"/>
Детектирование поворотов	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="14"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="8"/>	<input type="button" value="Сброс"/>
Детектирование переворота	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="45"/>	<input type="text" value="2"/>		

-02.

3

65

Конфигурация ДУТ-КВ 02

Файл Справка

Общие настройки Тарифовка ДУТа Качество вождения **Настройки выходов** Приемник Логирование Прошивка

Состояние движения ● Движение

Инклинометр

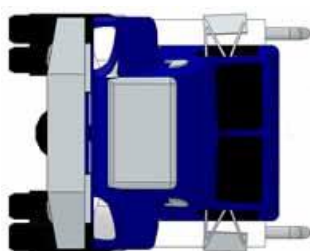
Угол продольного наклона (угол тангажа) **88 °**

Угол поперечного наклона (угол крена) **90 °**

	Количество срабатываний	Устанавливаемый порог	Текущее значение	Максимальное значение	
Детектирование ям	<input type="text" value="4"/>	<input type="text" value="12"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="5"/>	<input type="button" value="Сброс"/>
Детектирование ускорений	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="12"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="26"/>	<input type="button" value="Сброс"/>
Детектирование торможений	<input type="text" value="4"/>	<input type="text" value="15"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="21"/>	<input type="button" value="Сброс"/>
Детектирование поворотов	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="14"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="8"/>	<input type="button" value="Сброс"/>
Детектирование переворота	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="45"/>	<input type="text" value="2"/>		

- () - ,
 - () - ,
- :
- 1 ;
- : 0 180 .

:



0



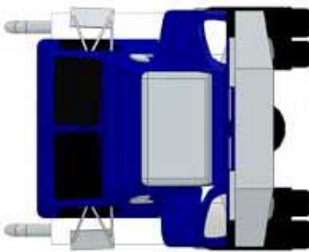
45



90



135



180



0



45

90

135

180

" " " "


- -02

Конфигурация ДУТ-КВ 02

Файл Справка

Общие настройки Тарифовка ДУТа **Качество вождения** Настройки выходов Приемник Логирование Прошивка

Состояние движения

 Движение

Инклинометр

Угол продольного наклона (угол тангажа) **88 °**

Угол поперечного наклона (угол крена) **90 °**

	Количество срабатываний	Устанавливаемый порог	Текущее значение	Максимальное значение	
Детектирование ям	<input type="text" value="4"/>	<input type="text" value="12"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="5"/>	<input type="button" value="Сброс"/>
Детектирование ускорений	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="12"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="26"/>	<input type="button" value="Сброс"/>
Детектирование торможений	<input type="text" value="4"/>	<input type="text" value="15"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="21"/>	<input type="button" value="Сброс"/>
Детектирование поворотов	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="14"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="8"/>	<input type="button" value="Сброс"/>
Детектирование переворота	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="45"/>	<input type="text" value="2"/>		

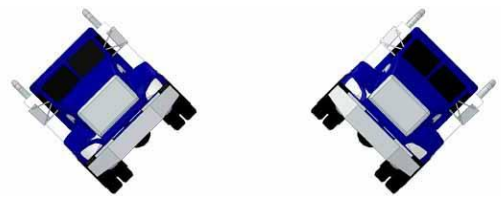
!

1
: 0 180

:



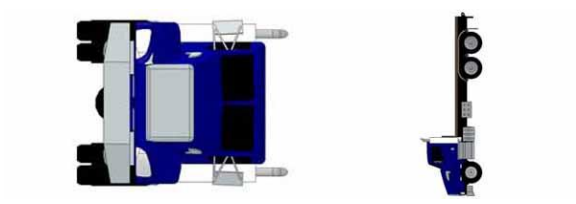
0



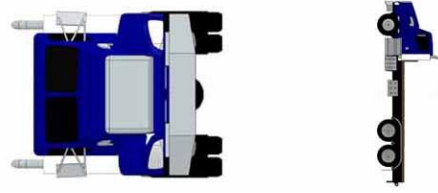
45



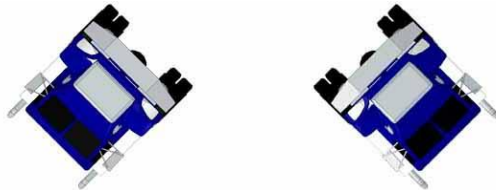
45



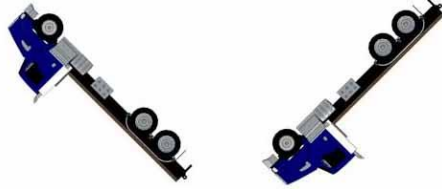
90



90



135



135



180

- -02

1. - -02

2. _____ 32

3. " "

4. , ,

" "

5. " "

6. " "

20

! , " "

1.3.3.5

[RS-485 \(LLS\)](#) ⁸⁴

[RS-485 \(Modbus\)](#) ⁸⁷

[/](#) ⁸⁸

RS-485 (LLS)

Конфигурация ДУТ-КВ 02

Файл Справка

Общие настройки Тарировка ДУТа Качество вождения **Настройки выходов** Приемник Логирование Прошивка

Тип выходного сигнала

RS-485 (LLS) RS-485 (Modbus) Аналог/Частота

Ждать запрос от терминала

Передавать данные в терминал каждые с

Адрес LLS	Разрешение	Название параметра
1	4096	Уровень топлива
2	200	Температура
	1024	Попадание в ямы
	1024	Резкое ускорение
	1024	Резкое торможение
	1024	Резкий поворот
	1024	Опрокидывание
	1024	Угол тангажа
	1024	Угол крена
	1024	Угол переворота

Записать настройки в датчик

RS-485 (LLS) -
LLS.

RS-485,

0	0
1023	1023

!

LLS.

:

0	0
1023	1023

!

LLS.

:

0	0
1023	1023

!

LLS.

:

0	0
180	180

!

LLS.

:

0	0
180	180

!

LLS.

:

0	0
180	180

!

LLS.

RS-485 (ModBus)

Конфигурация ДУТ-КВ 02

Файл Справка

Общие настройки | Тарировка ДУТа | Качество вождения | **Настройки выходов** | Приемник | Логирование | Прошивка

Тип выходного сигнала

RS-485 (LLS) RS-485 (Modbus) Аналог/Частота

Скорость RS-485: 19200 кбит/с
Формат кадра Modbus: 8-N-1

Адрес устройства	Регистр для чтения	Передаваемые данные
1	1 (01 hex)	Уровень топлива
2	1 (01 hex)	Температура
	1 (01 hex)	Попадание в ямы
	1 (01 hex)	Резкое ускорение
	1 (01 hex)	Резкое торможение
	1 (01 hex)	Резкий поворот
	1 (01 hex)	Опрокидывание
	1 (01 hex)	Угол тангажа
	1 (01 hex)	Угол крена
	1 (01 hex)	Угол переворота

Записать настройки в датчик

RS-485 (Modbus) -

RS-

485, Modbus.

- Modbus - Modbus.
- RS-485 - 19200 / .
- Modbus - 8-N-1.
- - 1 (01 hex).

RS-485 (Modbus) :

- : 0

- -02⁽⁷¹⁾ .

0,1 ,

6500 1 , 6500 .

- 0 1023 .

- 0 1023 .

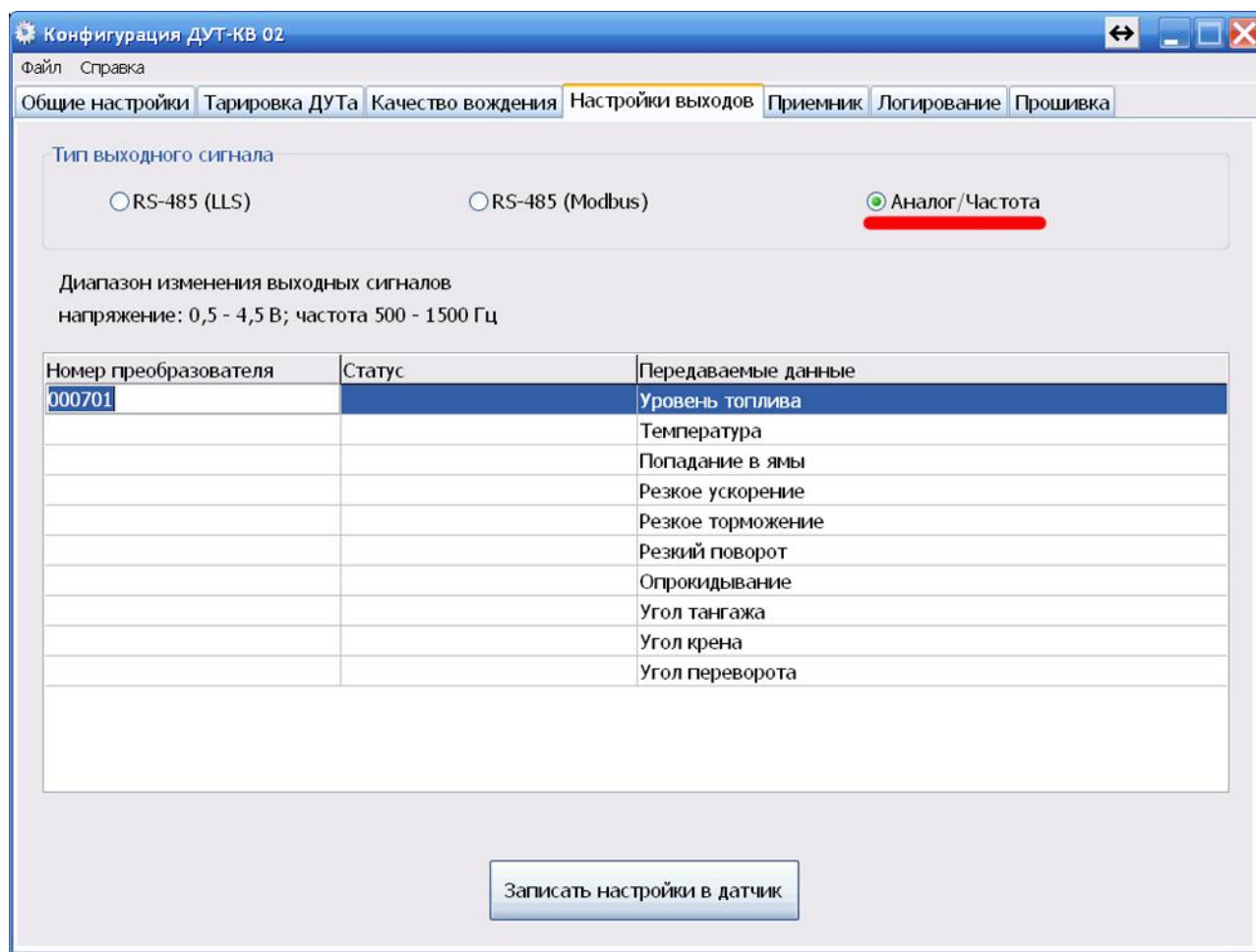
- 0 1023 .

- 0 1023 .

- 0 180 .

- 0 180 .

- 0 180 .



/ - - -02

 :
 - - - , 0,5-
 4,5 .
 - - , 500-1500
 -
 - _____
 - - .
 :
 - - ;
 - - ;
 / , :
 :
 : 0.5 = 0 ; 4,5 = *

: 500 = 0 ; 1500 = *

* -
- -02⁽⁷¹⁾

:
 : 0.5 = -100 ; 4,5 = +100
 : 500 = -100 ; 1500 = +100

:
 : 0.5 = 0 ; 4,5 = 1023
 : 500 = 0 ; 4,5 = 1023

:
 : 0.5 = 0 ; 4,5 = 1023
 : 500 = 0 ; 4,5 = 1023

:
 : 0.5 = 0 ; 4,5 = 1023
 : 500 = 0 ; 4,5 = 1023

:
 : 0.5 = 0 ; 4,5 = 1023
 : 500 = 0 ; 4,5 = 1023

:
 : 0.5 = 0 ; 4,5 = 180
 : 500 = 0 ; 4,5 = 180

:
 : 0.5 = 0 ; 4,5 = 180
 : 500 = 0 ; 4,5 = 180

:
 : 0.5 = 0 ; 4,5 = 180
 : 500 = 0 ; 4,5 = 180

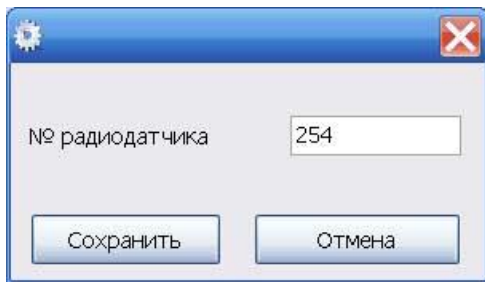
-89
-90 -96
-96

3,15 ,
3,0 ,

6

!

- -02.



№ радиодатчика 254

Сохранить Отмена

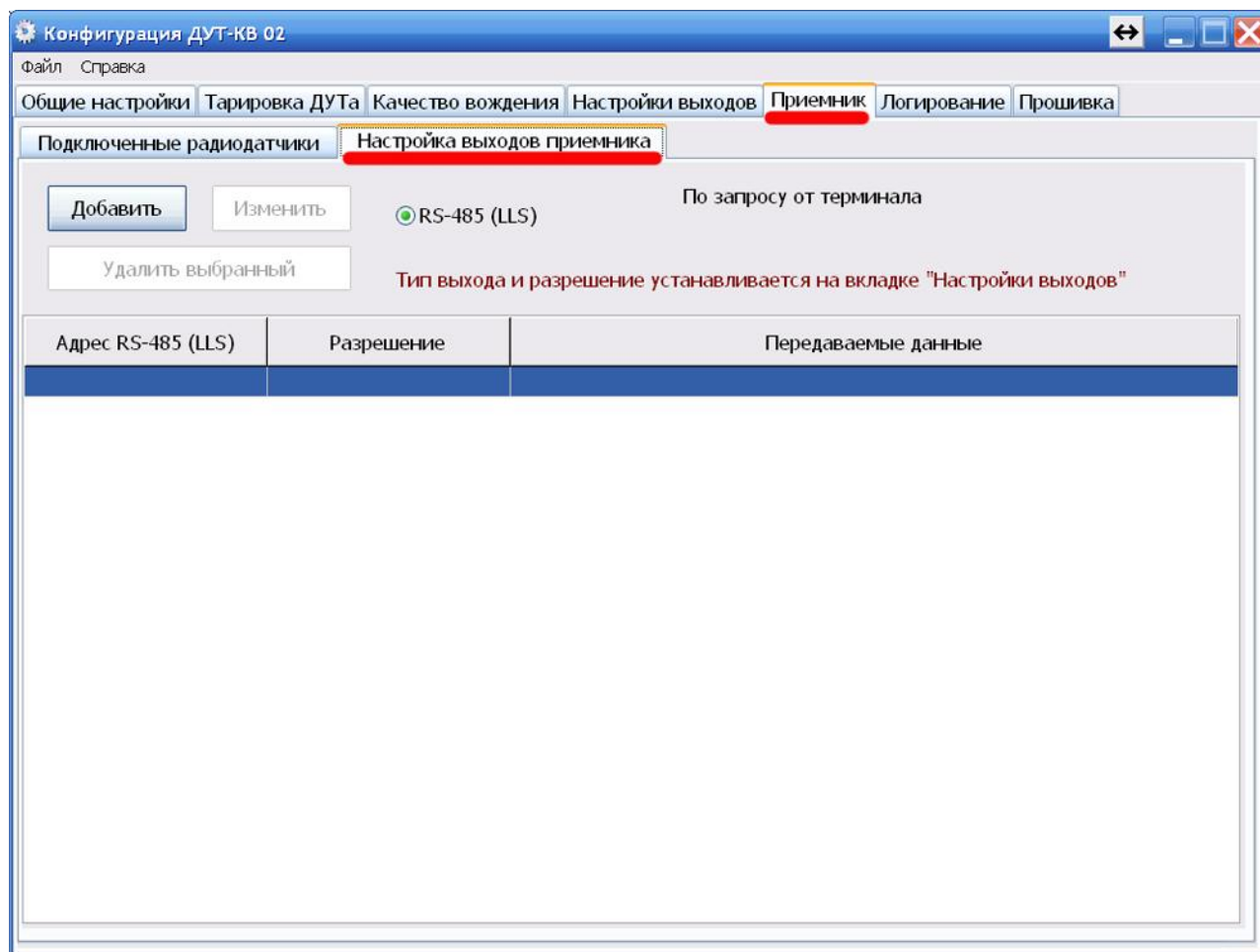
- -02.

- -02.

- RS-485 (LLS)
- RS-485 (Modbus)
- /

!

84



- 02

-01. ¹⁹⁴

1.3.3.7

- -02

Конфигурация ДУТ-КВ 02

Файл Справка

Общие настройки Тарифовка ДУТа Качество вождения Настройки выходов Приемник **Логирование** Прошивка

№	Событие	Информация об установщике
1	Изменения в настройках выходов	Программатор №: 458 Организация: ООО "Автосенсор", г. Воронеж, ул. Дружинников, д.13, оф.206, Тел: +7 90-30-30-30-90, Контактное лицо: Рогозин Дмитрий
2	Изменения в настройках выходов	Программатор №: 458 Организация: ООО "Автосенсор", г. Воронеж, ул. Дружинников, д.13, оф.206, Тел: +7 90-30-30-30-90, Контактное лицо: Рогозин Дмитрий
3	Изменения в настройках выходов	Программатор №: 458 Организация: ООО "Автосенсор", г. Воронеж, ул. Дружинников, д.13, оф.206, Тел: +7 90-30-30-30-90, Контактное лицо: Рогозин Дмитрий
4	Изменения в настройках выходов	Программатор №: 458 Организация: ООО "Автосенсор", г. Воронеж, ул. Дружинников, д.13, оф.206, Тел: +7 90-30-30-30-90, Контактное лицо: Рогозин Дмитрий
5	Изменения в настройках выходов	Программатор №: 458 Организация: ООО "Автосенсор", г. Воронеж, ул. Дружинников, д.13, оф.206, Тел: +7 90-30-30-30-90, Контактное лицо: Рогозин Дмитрий
6	Изменения в настройках выходов	Программатор №: 458 Организация: ООО "Автосенсор", г. Воронеж, ул. Дружинников, д.13, оф.206, Тел: +7 90-30-30-30-90, Контактное лицо: Рогозин Дмитрий
7	Изменения в настройках выходов	Программатор №: 458 Организация: ООО "Автосенсор", г. Воронеж, ул. Дружинников, д.13, оф.206, Тел: +7 90-30-30-30-90, Контактное лицо: Рогозин Дмитрий
		Программатор №: 458 Организация: ООО "Автосенсор", г. Воронеж, ул.

Считать логи Экспорт в Excel

USB-

16

Excel-

Excel-

Excel".

«

\data\

\log\

».

!

Microsoft Excel.

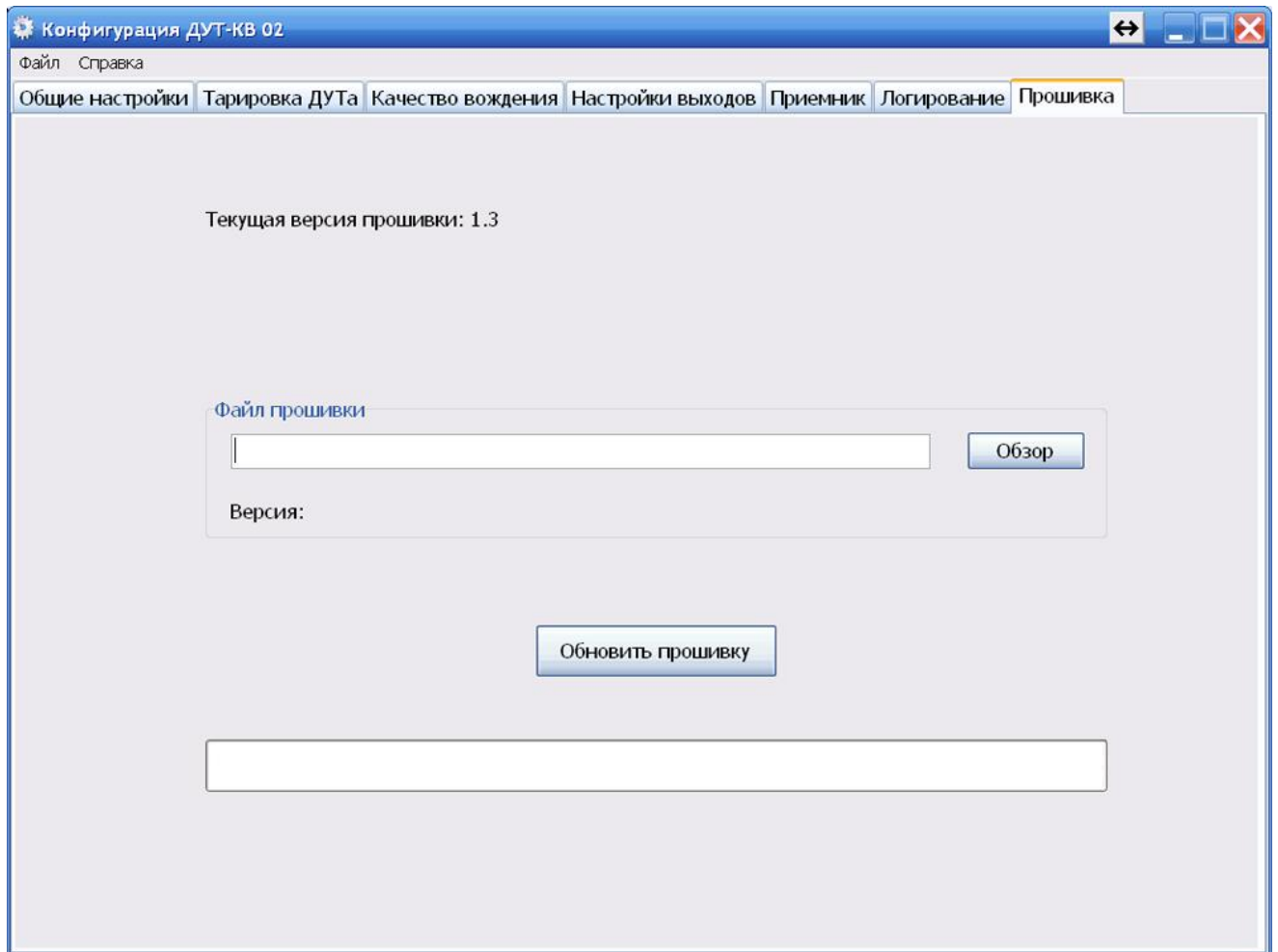
Excel-

1.3.3.8

" "

" "

- -02



1. :
2. " " " " " "

- -02

1.3.3.9

/ _2

- -02

Конфигурация ДУТ-КВ 02

Файл Справка

Сохранить в файл
загрузить из файла


Прошивка ДУТа Качество вождения Настройки выходов Приемник Логирование Прошивка

Связь

Номер радиоканала

Идентификатор датчика
до 20 символов

Пароль защиты настроек
только цифры

 -30 дБм

Измерение уровня топлива

Длина измерительной части ДУТа
 более 1 м более 2 м

Компенсация температурного расширения топлива

Отключать измерение топлива при наклоне автомобиля более градусов 1/°C

Направление установки датчика

Угол смещения датчика от продольной оси автомобиля
от 0 до 359 градусов

« \data \config »

!

- -02

Конфигурация ДУТ-КВ 02

Файл Справка

Сохранить в файл
Загрузить из файла


Прошивка ДУТа Качество вождения Настройки выходов Приемник Логирование Прошивка

Связь

Номер радиоканала

Идентификатор датчика
до 20 символов

Пароль защиты настроек
только цифры


-30 дБм

Измерение уровня топлива

Длина измерительной части ДУТа
 более 1 м более 2 м

Компенсация температурного расширения топлива

Отключать измерение топлива при наклоне автомобиля более градусов 1/°C

Направление установки датчика

Угол смещения датчика от продольной оси автомобиля
от 0 до 359 градусов

« \data\ \config\ »

!

:

1.3.4

- 4

1. - 4.-
2. - - 4-

“ ”

“ ’ ”

- 4 - - 4 _____.

- 4 - - 4:

1. _____ (99)
2. " _____ " (100)
3. " _____ " (105)
- 3.1. _____ (111)
- 3.2. " / " (109)
- 3.3. _____ (107)
4. " _____ " (113)
5. " _____ " (- - 4) (138)
6. " _____ " (116)
7. " _____ " (118)
8. " _____ " (120)
9. _____ / _____ (121)

1.3.4.1

- 4

- 4

():

- " " (100)
- " " (105)
- " " (113)
- " " (116)
- " " (118)
- " " (120)

Конфигурация ДУТ-Р4 номер: 000012

Файл Справка

Общие настройки | Тарировка ДУТа | Работа по расписанию | Архив данных | Логирование | Прошивка

Связь

Номер радиоканала: 2

Идентификатор датчика: ДУТ-Р4
до 20 символов

Пароль защиты настроек:
только цифры

Сигнал: -33 дБм | Батарея: 3,6 В

Радиосчитыватель

Разрешить считывать архив радиосчитывателем

Пароль на считывание архива:
только цифры

Время датчика

12:48:26 19.01.2018
Активирован: 19.01.18

Синхронизировать с компьютером

Измерение уровня топлива

Время усреднения: 30
от 30 до 240 сек

Длина измерительной части ДУТа

более 1 м более 2 м

Включить медианный фильтр (фильтрация выбросов)

Количество фильтруемых измерений: 7
от 3 до 27 нечетные значения

Записать настройки в датчик

- " " (121)

1.3.4.2

Конфигурация ДУТ-Р4 номер: 000012

Файл Справка

Общие настройки | Тарировка ДУТа | Работа по расписанию | Архив данных | Логирование | Прошивка

Связь

Номер радиоканала: 2

Идентификатор датчика: ДУТ-Р4
до 20 символов

Пароль защиты настроек:
только цифры

Радиосчетчик: -33 дБм

Аккумулятор: 3,6 В

Радиосчитыватель

Разрешить считывать архив радиосчитывателем

Пароль на считывание архива:
только цифры

Время датчика: 12:48:26 19.01.2018

Активирован: 19.01.18

Синхронизировать с компьютером

Измерение уровня топлива

Время усреднения: 30
от 30 до 240 сек

Длина измерительной части ДУТа

более 1 м более 2 м

Включить медианный фильтр (фильтрация выбросов)

Количество фильтруемых измерений: 7
от 3 до 27 нечетные значения

Записать настройки в датчик

16

000157 - 7.

001499 - 9.

000250 - 10.

: " 157 36".

20

"777".

-89	
-90	-96
-96	

Конфигурация ДУТ-Р4 номер: 000012

Файл Справка

Общие настройки | Тарировка ДУТа | Работа по расписанию | Архив данных | Логирование | Прошивка

Связь

Номер радиоканала: 2

Идентификатор датчика: ДУТ-Р4
до 20 символов

Пароль защиты настроек:
только цифры

Радиосчитыватель

Разрешить считывать архив радиосчитывателем

Пароль на считывание архива:
только цифры

Измерение уровня топлива

Время усреднения: 30
от 30 до 240 сек

Включить медианный фильтр (фильтрация выбросов)

Количество фильтруемых измерений: 7
от 3 до 27 нечетные значения

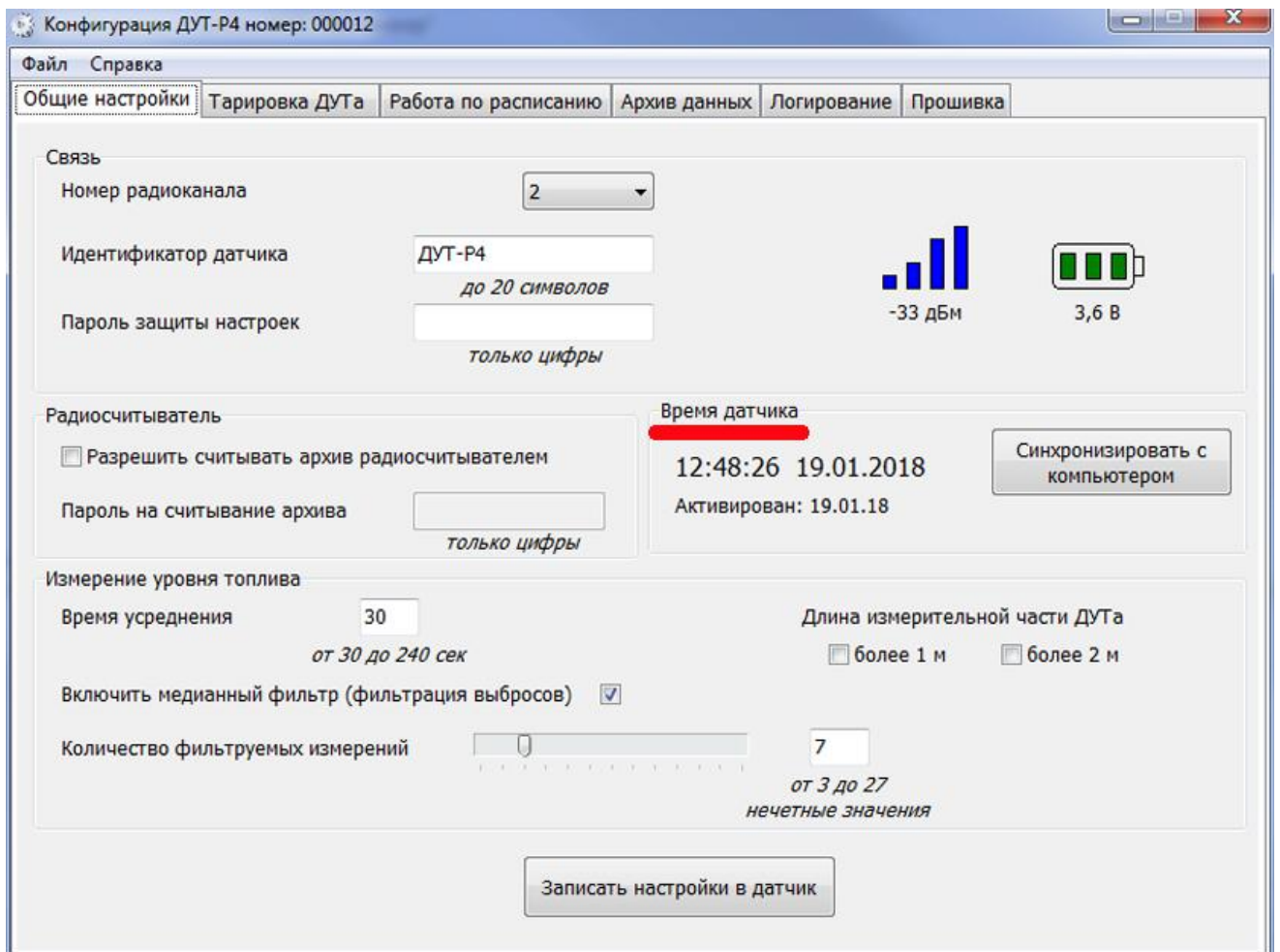
Длина измерительной части ДУТа: более 1 м более 2 м

Время датчика: 12:48:26 19.01.2018
Активирован: 19.01.18

Синхронизировать с компьютером

Записать настройки в датчик

Сигнал: -33 дБм
Аккумулятор: 3,6 В



Конфигурация ДУТ-Р4 номер: 000012

Файл Справка



Общие настройки | Тарировка ДУТа | Работа по расписанию | Архив данных | Логирование | Прошивка

Связь

Номер радиоканала: 2

Идентификатор датчика: ДУТ-Р4
до 20 символов

Пароль защиты настроек:
только цифры

-33 дБм  3,6 В 

Радиосчитыватель

Разрешить считывать архив радиосчитывателем

Пароль на считывание архива:
только цифры

Время датчика

12:48:26 19.01.2018

Активирован: 19.01.18

Измерение уровня топлива

Время усреднения: 30
от 30 до 240 сек

Длина измерительной части ДУТа

более 1 м более 2 м




Включить медианный фильтр (фильтрация выбросов)

Количество фильтруемых измерений:
от 3 до 27 нечетные значения

5

(+)

1.3.4.3

- 
- 
- 

Конфигурация ДУТ-Р4 номер: 000012


Файл Справка

Общие настройки **Тарировка ДУТа** Работа по расписанию Архив данных Логирование Прошивка

Выберите один из трех способов калибровки ДУТа

По длине трубки Полный/Пустой Тарировочная таблица

Уровень топлива в баке



Литры	158,5
LLS 4096	158
LLS 1024	39
Частота	538 Гц
Напряжение	654 мВ

Температура топлива в баке
11 °С

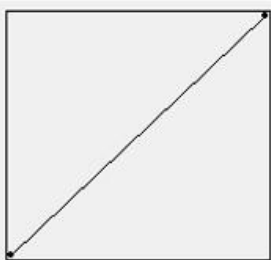
Уровень ДУТ Уровень топлива, л

4112

1	2150	0,0
2	52850	4095,0

Добавить

Удалить

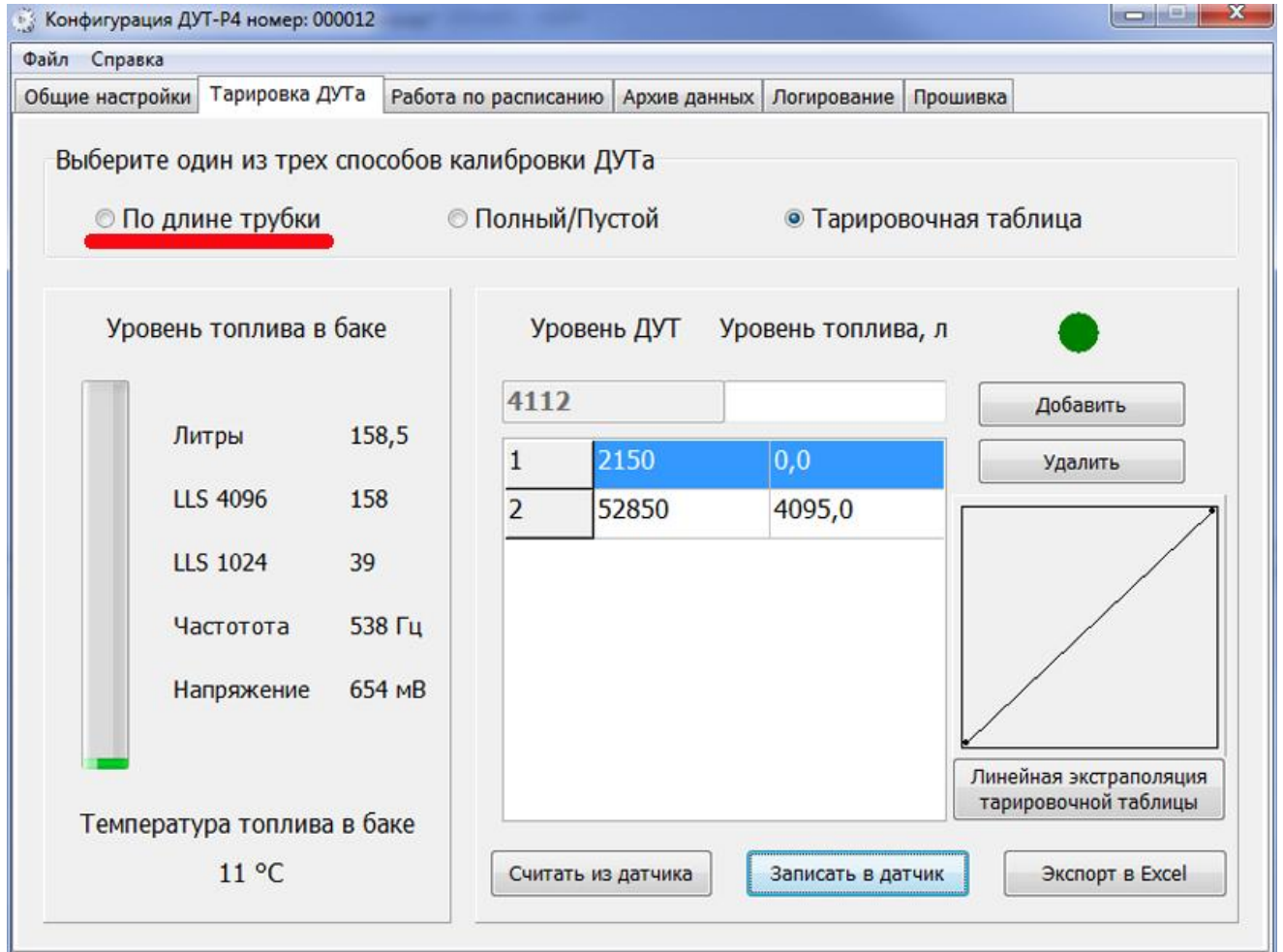


Линейная экстраполяция тарировочной таблицы

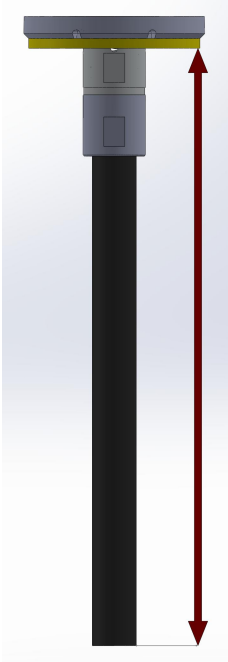
Считать из датчика **Записать в датчик** Экспорт в Excel

• - ,
.
:
- (),
- LLS 4096,
- LLS 1024.
- ,
- .

1.3.4.3.1



- 1.
- 2.



3.

4.

:

5.

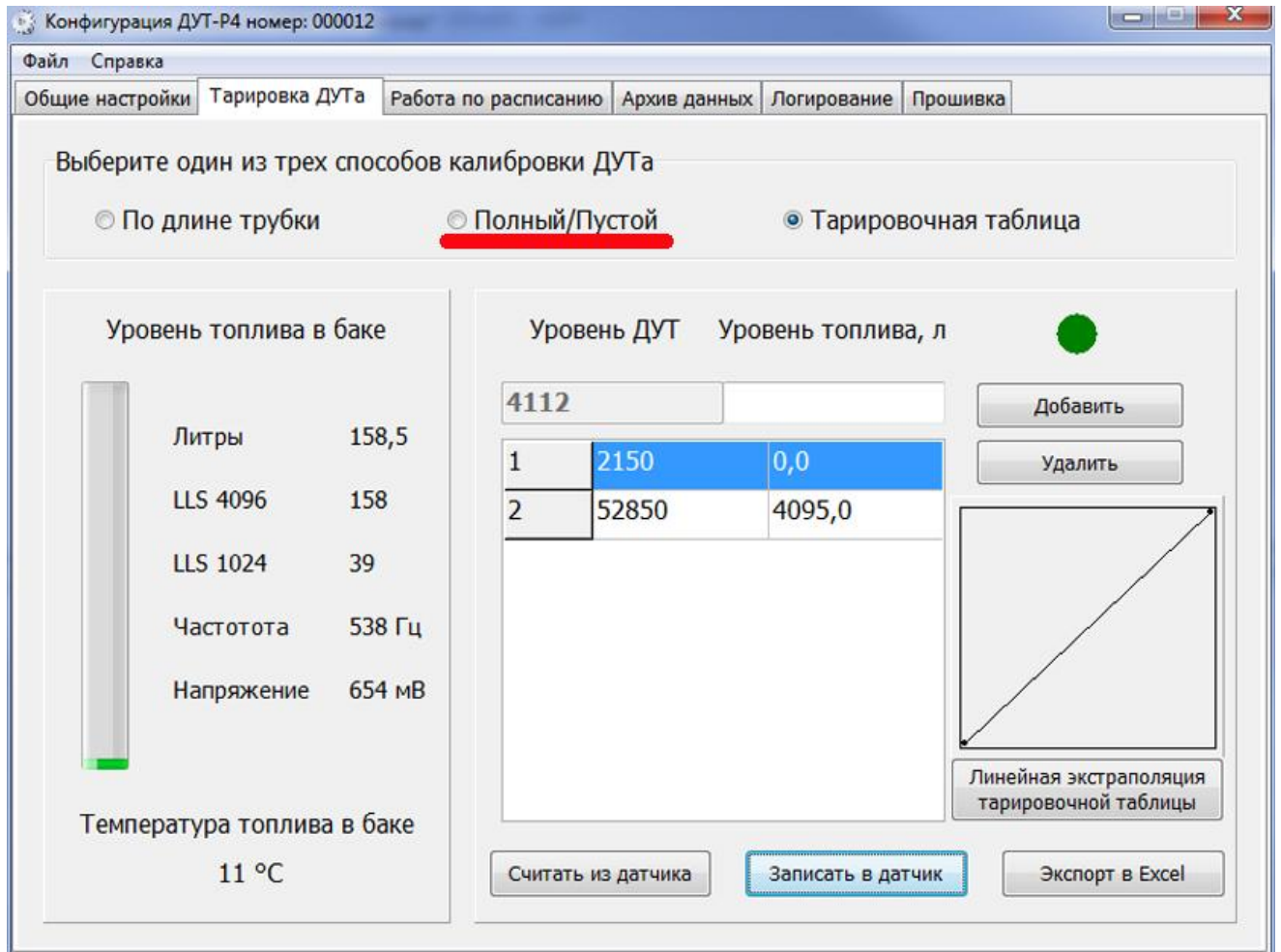
:

:

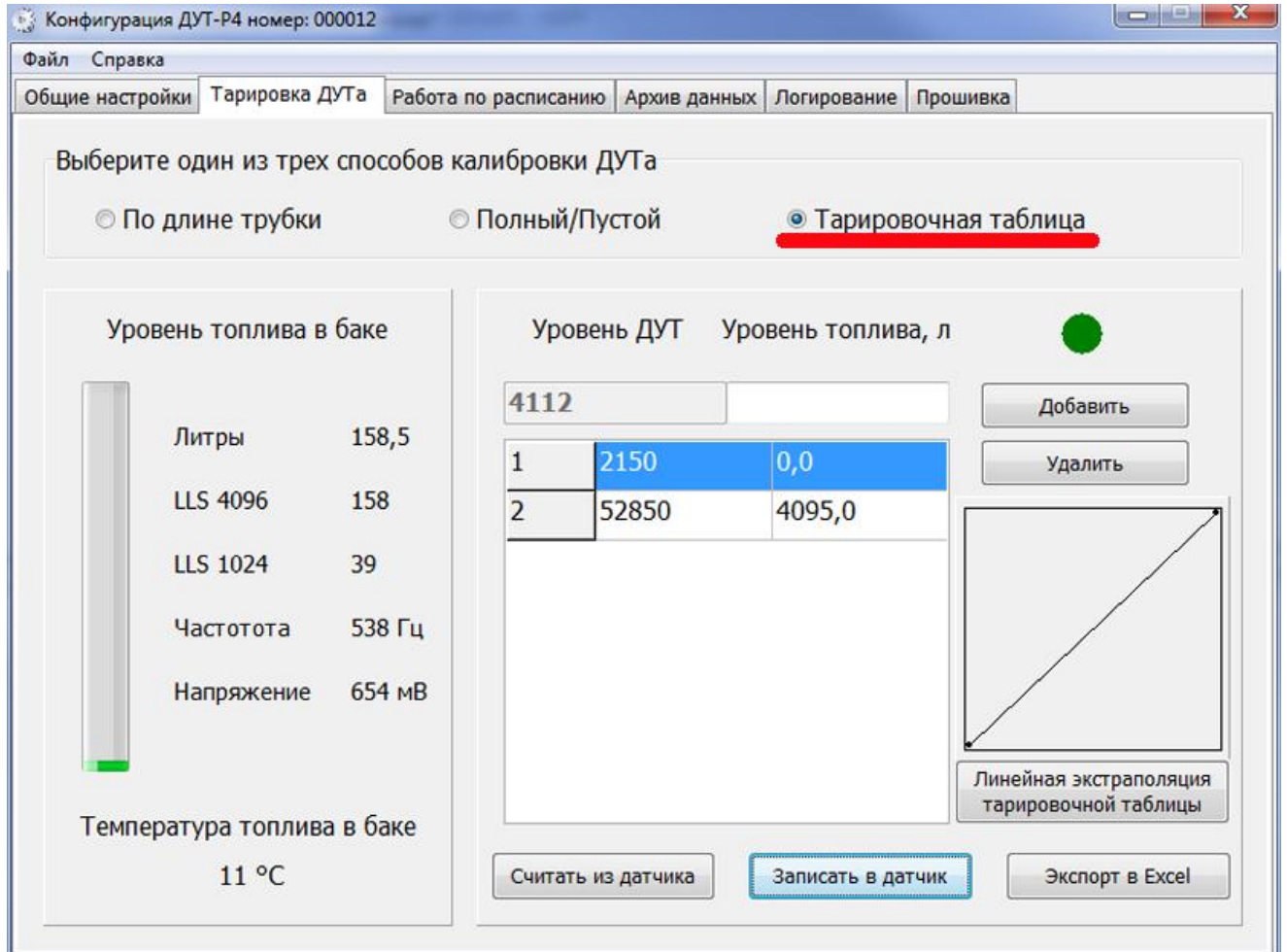
0 4095.

3800.

1.3.4.3.2



1. " / ".
- 2.
3. : + +
4. ,
- 5.
- 6.
7. - ,
8. - " "
9. " " F5.
- " " F4.



- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.

“ ”

7.

“ ”

:

Excel-

"

Excel".

:

-

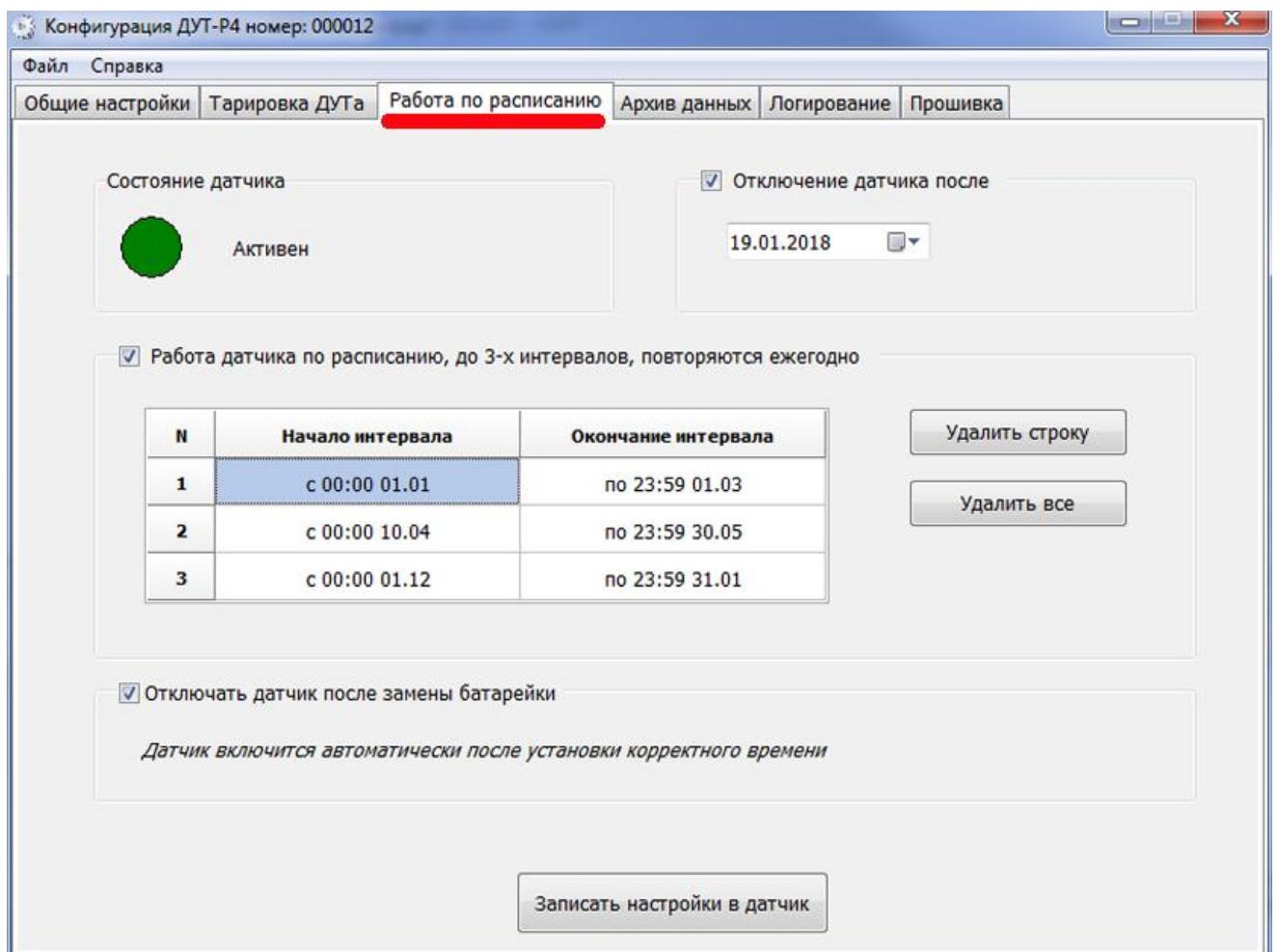
-

-

-

1.3.4.4

114



Конфигурация ДУТ-Р4 номер: 000012

Файл Справка

Общие настройки | Тарировка ДУТа | Работа по расписанию | Архив данных | Логирование | Прошивка

Связь

Номер радиоканала: 2

Идентификатор датчика: ДУТ-Р4
до 20 символов

Пароль защиты настроек:
только цифры

Датчик отключен по расписанию

-34 дБм

3,6 В

Радиосчитыватель

Разрешить считывать архив радиосчитывателем

Пароль на считывание архива:
только цифры

Время датчика

12:55:44 19.01.2018

Активирован: 19.01.18

Синхронизировать с компьютером

Измерение уровня топлива

Время усреднения: 30
от 30 до 240 сек

Длина измерительной части ДУТа

более 1 м более 2 м

Включить медианный фильтр (фильтрация выбросов)

Количество фильтруемых измерений: 7
от 3 до 27 нечетные значения

Записать настройки в датчик

-100 -

-101 -

-102 -

Конфигурация ДУТ-Р4 номер: 000012


Файл Справка

Общие настройки Тарировка ДУТа Работа по расписанию Архив данных Логирование Прошивка

Выберите один из трех способов калибровки ДУТа Датчик отключен по расписанию

По длине трубки
 Полный/Пустой
 Тарировочная таблица

Уровень топлива в баке



Литры 2047,5

LLS 4096 2047

LLS 1024 511

Частота 1000 Гц

Напряжение 2500 мВ

Температура топлива в баке

-100 °C

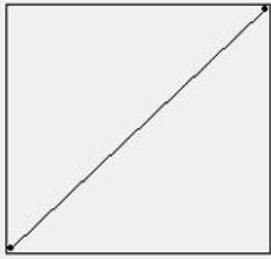
Уровень ДУТ Уровень топлива, л

4112

1	2150	0,0
2	52850	4095,0

Добавить

Удалить



Линейная экстраполяция тарировочной таблицы

Считать из датчика Записать в датчик Экспорт в Excel

1.3.4.5

" "

" "

,

20

Конфигурация ДУТ-Р4 номер: 000012

Файл Справка

Общие настройки | Тарировка ДУТа | Работа по расписанию | **Архив данных** | Логирование | Прошивка

Период: с 18.01.2018 по 18.01.2018

Считать График

№	Время	Уровень топлива	Температура
1	18:47 18.01.2018	4111,0	11
2	17:30 18.01.2018	4112,0	11
3	17:20 18.01.2018	4113,0	11
4	17:10 18.01.2018	4113,0	11
5	17:00 18.01.2018	4113,0	11
6	16:50 18.01.2018	4113,0	11
7	16:40 18.01.2018	4112,0	11

Состояние архива

Количество записей в устройстве **10**

Количество считываний архива **1**

Последнее считывание архива **12:10 19.01.2018**

20

«

\data\

\arcl

»

Конфигурация ДУТ-Р4 номер: 000012

Файл Справка

Общие настройки | Тарировка ДУТа | Работа по расписанию | Архив данных | Логирование | Прошивка

Период: с 18.01.2018 по 18.01.2018

Считать График

№	Время	Уровень топлива	Температура
1	18:47 18.01.2018	4111,0	11
2	17:30 18.01.2018	4112,0	11
3	17:20 18.01.2018	4113,0	11
4	17:10 18.01.2018	4113,0	11
5	17:00 18.01.2018	4113,0	11
6	16:50 18.01.2018	4113,0	11
7	16:40 18.01.2018	4112,0	11

Состояние архива

Количество записей в устройстве

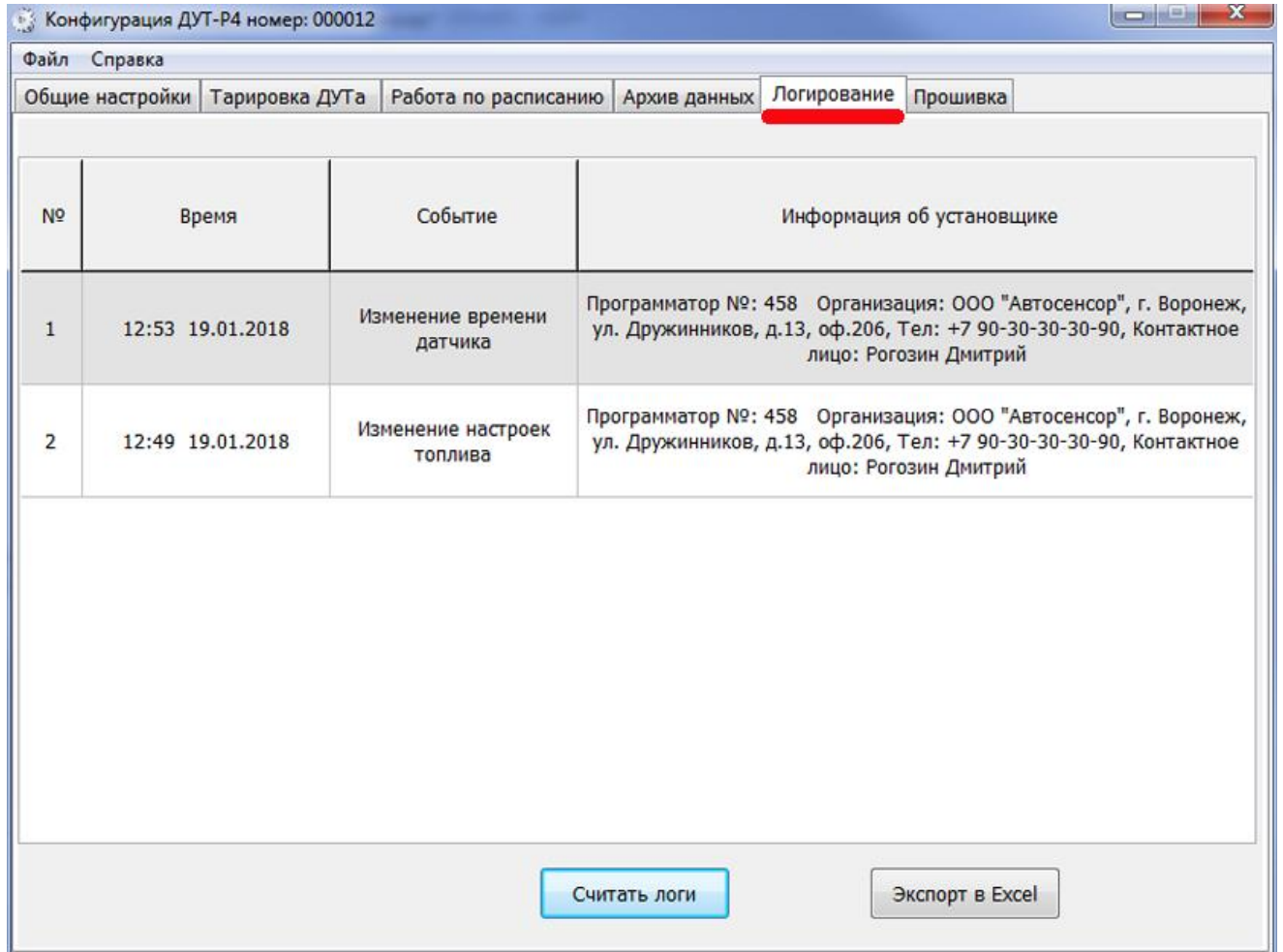
Количество считываний архива

Последнее считывание архива

1.3.4.6

" "

" "



[USB-](#)

!

16

Excel-

Excel-

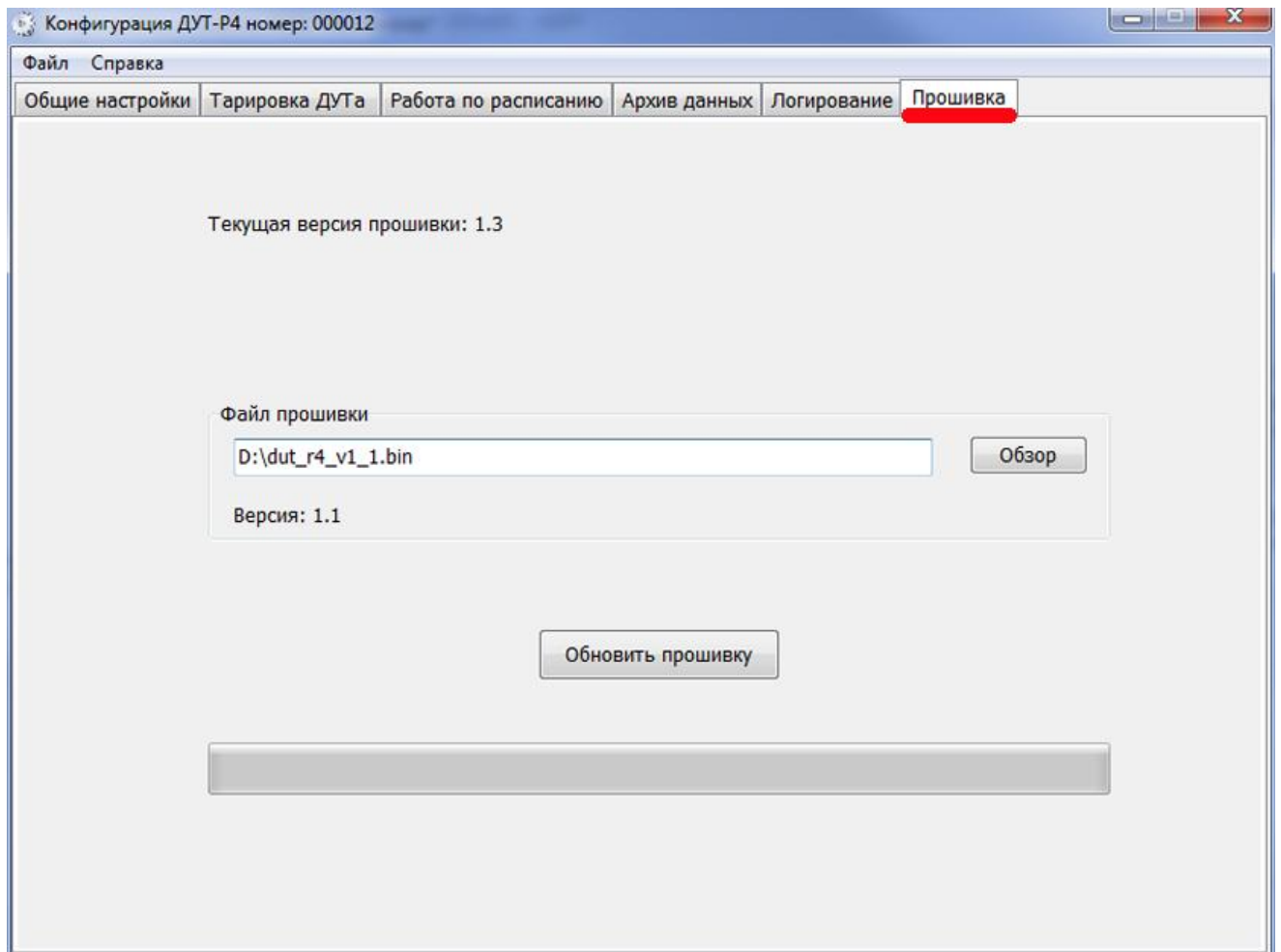
Excel".

« - \data\ : \log\ »
.
! Excel-
Microsoft Excel.

1.3.4.7

" "

" "



1. " , " "
2. " "

1.3.4.8

/

«
!
»

«
!
»

1.3.5

- - 4

- - 4

: “

”

“

”

“

”

“

”

- - 4:

1. _____ (123)
2. _____ " (124)
3. _____ " (130)
 - 3.1. _____ (132)
 - 3.2. _____ " / _____ " (134)
 - 3.3. _____ (136)
4. _____ " (138)
5. _____ " (145)
6. _____ " (148)
7. _____ " (149)
8. _____ " (156)
9. _____ " (158)
10. _____ / _____ (159)

1.3.5.1

- - 4

- - 4

():

- _____ " (124)
- _____ " (130)
- _____ " (138)
- _____ " (145)
- _____ " (148)
- _____ " (149)
- _____ " (156)
- _____ " (158)

Конфигурация ДУТ-КВ-Р4 номер: 000022

Файл Справка



Общие настройки | Тарировка ДУТа | Качество вождения | Фильтрация | Работа по расписанию | Архив данных | Логирование

Связь

Номер радиоканала: 2

Идентификатор датчика: ДУТ-КВ-Р4
до 20 символов

Пароль защиты настроек: _____
только цифры

-34 дБм  3,6 В 

Радиосчитыватель

Разрешить считывать архив радиосчитывателем

Пароль на считывание архива: _____
только цифры

Время датчика

16:48:08 02.02.2018

Активирован: 00.00.00

Измерение уровня топлива

Длина измерительной части ДУТа

более 1 м более 2 м

Отключать измерение топлива при наклоне автомобиля более _____ градусов

Направление установки датчика

Угол смещения датчика от продольной оси автомобиля: 0
от 0 до 359 градусов

- - 4

- _____ (159)

1.3.5.2

Конфигурация ДУТ-КВ-Р4 номер: 000022

Файл Справка

Общие настройки | Тарировка ДУТа | Качество вождения | Фильтрация | Работа по расписанию | Архив данных | Логировка

Связь

Номер радиоканала: 2

Идентификатор датчика: ДУТ-КВ-Р4
до 20 символов

Пароль защиты настроек:
только цифры

Радиосчитыватель

Разрешить считывать архив радиосчитывателем

Пароль на считывание архива:
только цифры

Время датчика: 16:48:08 02.02.2018

Активирован: 00.00.00

Синхронизировать с компьютером

Измерение уровня топлива

Длина измерительной части ДУТа

более 1 м более 2 м

Отключать измерение топлива при наклоне автомобиля более градусов

Направление установки датчика

Угол смещения датчика от продольной оси автомобиля: 0
от 0 до 359 градусов

Записать настройки в датчик

16

000157 - 7.

001499 - 9.

000250 - 10.

: " 157 36".

20

"777".

-89	
-90	-96
-96	

Конфигурация ДУТ-КВ-Р4 номер: 000022

Файл Справка



Общие настройки | Тарировка ДУТа | Качество вождения | Фильтрация | Работа по расписанию | Архив данных | Логирование

Связь

Номер радиоканала: 2

Идентификатор датчика: ДУТ-КВ-Р4
до 20 символов

Пароль защиты настроек:
только цифры

-34 дБм  3,6 В 

Радиосчитыватель

Разрешить считывать архив радиосчитывателем

Пароль на считывание архива:
только цифры

Время датчика: 16:48:08 02.02.2018
Активирован: 00.00.00

Синхронизировать с компьютером

Измерение уровня топлива

Длина измерительной части ДУТа

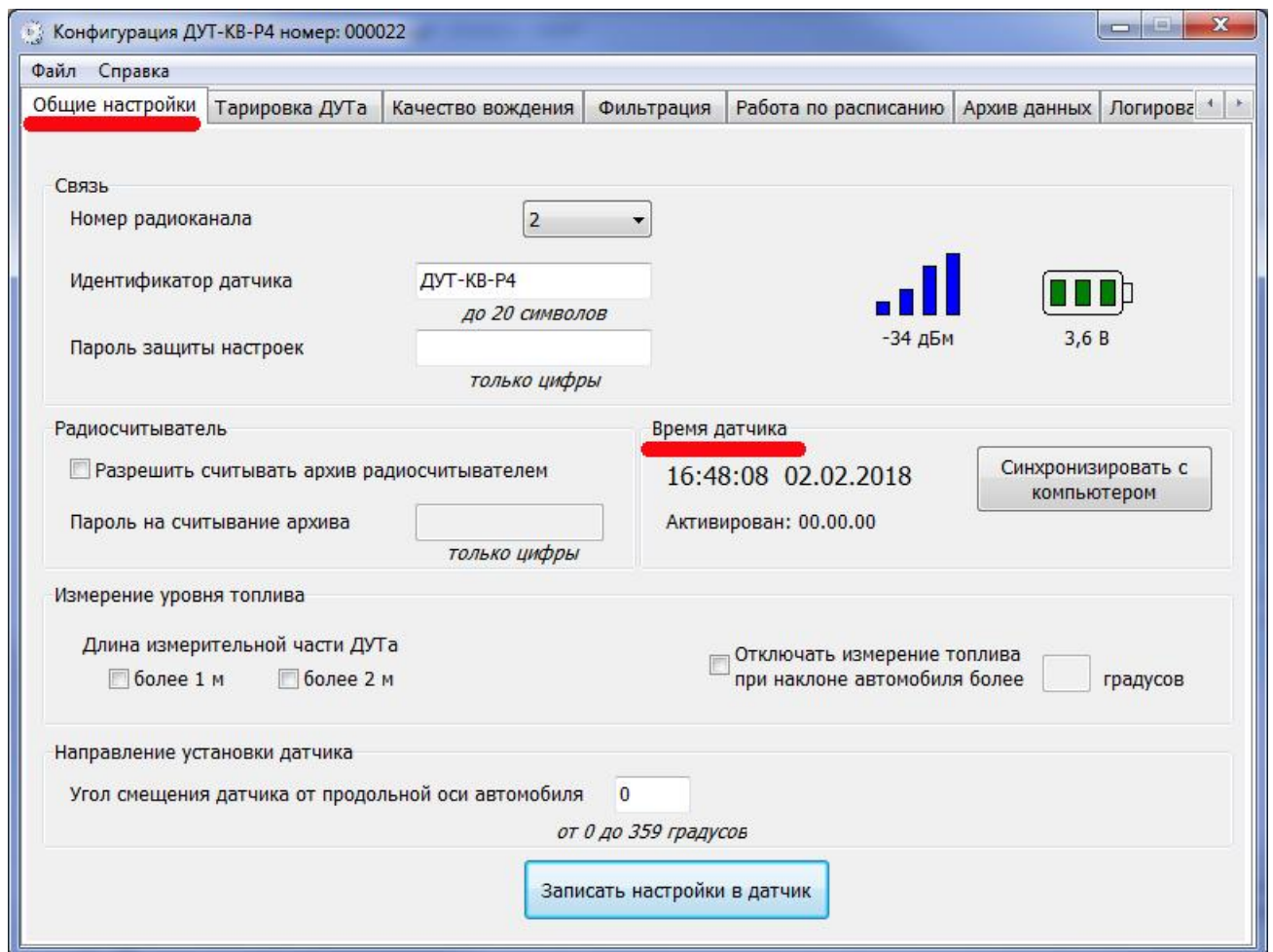
более 1 м более 2 м

Отключать измерение топлива при наклоне автомобиля более градусов

Направление установки датчика

Угол смещения датчика от продольной оси автомобиля: 0
от 0 до 359 градусов

Записать настройки в датчик



Конфигурация ДУТ-КВ-Р4 номер: 000022

Файл Справка

Общие настройки | Тарировка ДУТа | Качество вождения | Фильтрация | Работа по расписанию | Архив данных | Логирование

Связь

Номер радиоканала: 2

Идентификатор датчика: ДУТ-КВ-Р4
до 20 символов

Пароль защиты настроек:
только цифры

Радиосчитыватель

Разрешить считывать архив радиосчитывателем

Пароль на считывание архива:
только цифры

Время датчика: 16:48:08 02.02.2018
Активирован: 00.00.00

Синхронизировать с компьютером

Измерение уровня топлива

Длина измерительной части ДУТа

более 1 м более 2 м

Отключать измерение топлива при наклоне автомобиля более градусов

Направление установки датчика

Угол смещения датчика от продольной оси автомобиля: 0
от 0 до 359 градусов

Записать настройки в датчик

()).

_____ - " " - " 1 ".

_____ - " " - " 2 ".

5 (+ _____).

Конфигурация ДУТ-КВ-Р4 номер: 000022

Файл Справка

Общие настройки | Тарировка ДУТа | Качество вождения | Фильтрация | Работа по расписанию | Архив данных | Логирование

Связь

Номер радиоканала: 2

Идентификатор датчика: ДУТ-КВ-Р4
до 20 символов

Пароль защиты настроек:
только цифры

Радиосчитыватель

Разрешить считывать архив радиосчитывателем

Пароль на считывание архива:
только цифры

Время датчика: 16:48:08 02.02.2018

Активирован: 00.00.00

Синхронизировать с компьютером

Измерение уровня топлива

Длина измерительной части ДУТа

более 1 м более 2 м

Отключать измерение топлива при наклоне автомобиля более градусов

Направление установки датчика

Угол смещения датчика от продольной оси автомобиля: 0
от 0 до 359 градусов

Записать настройки в датчик

!

,

"

"

,

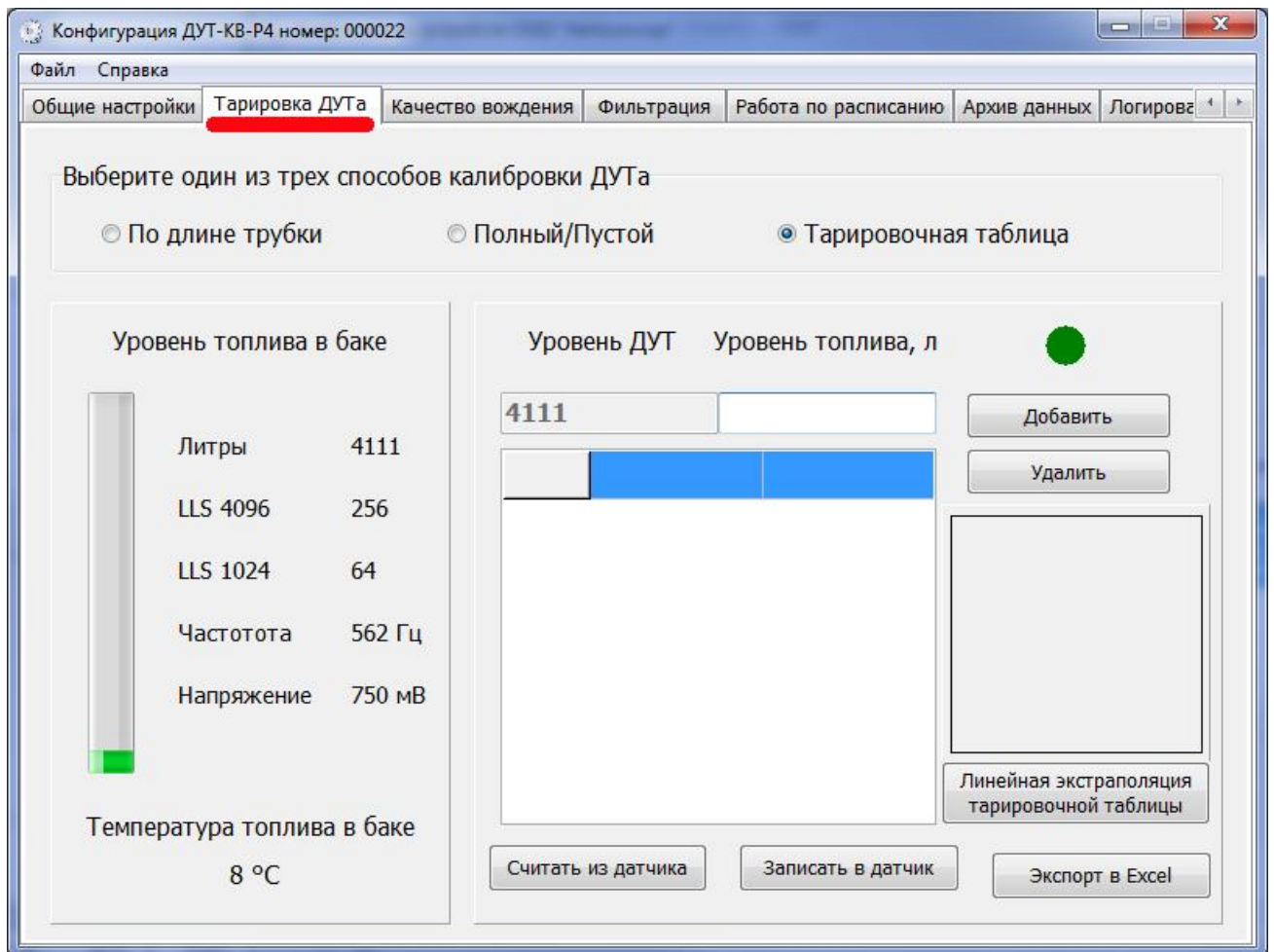
.

.

1.3.5.3

- _____⁽¹³²⁾
- _____/_____⁽¹³⁴⁾
- _____⁽¹³⁶⁾

!

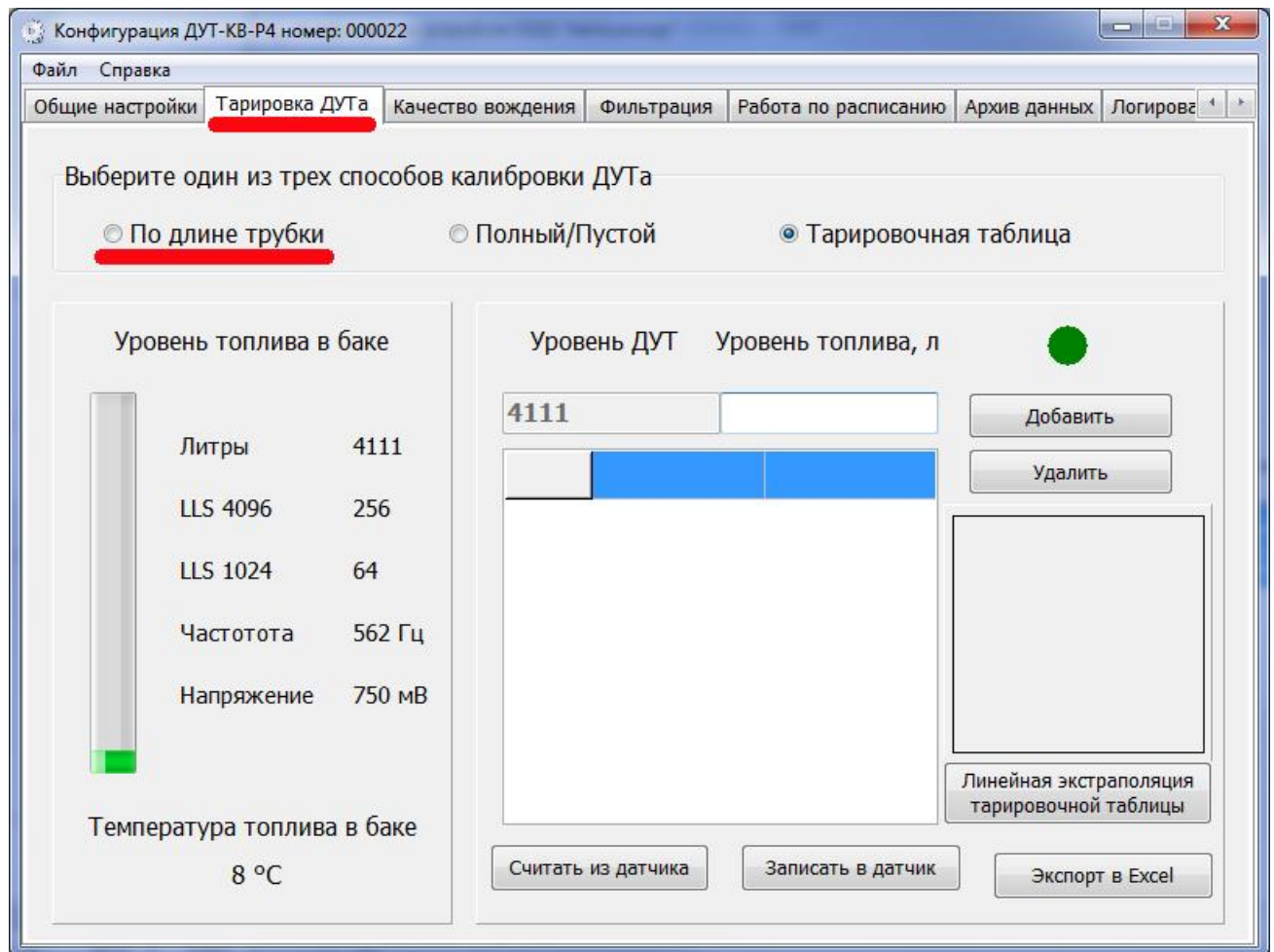


- LLS 4096,
- LLS 1024,
- ,
- .
• - ,

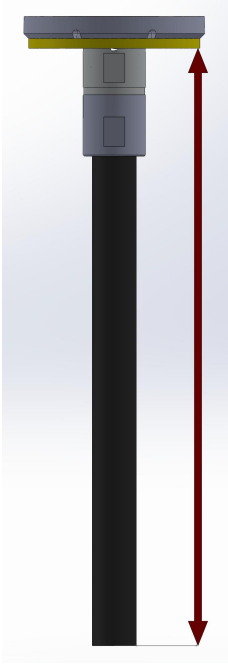
!

2 / .

1.3.5.3.1



- 1.
- 2.



3.

4.

:

5.

:

-

:

-

-

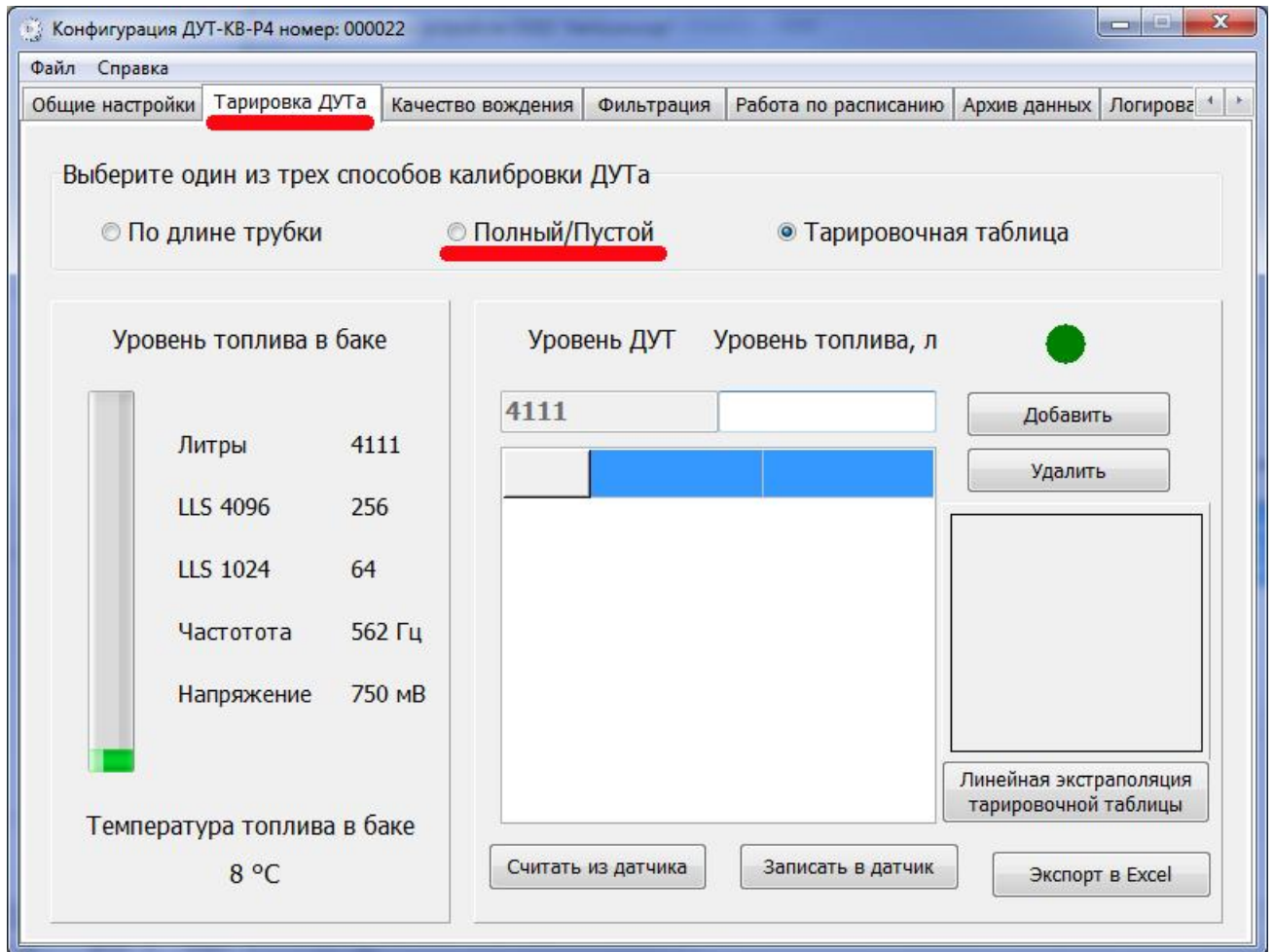
-

-

0 4095.

3800.

1.3.5.3.2



1. " / ".

2.

3. : + +

4.

5.

! " 124 "

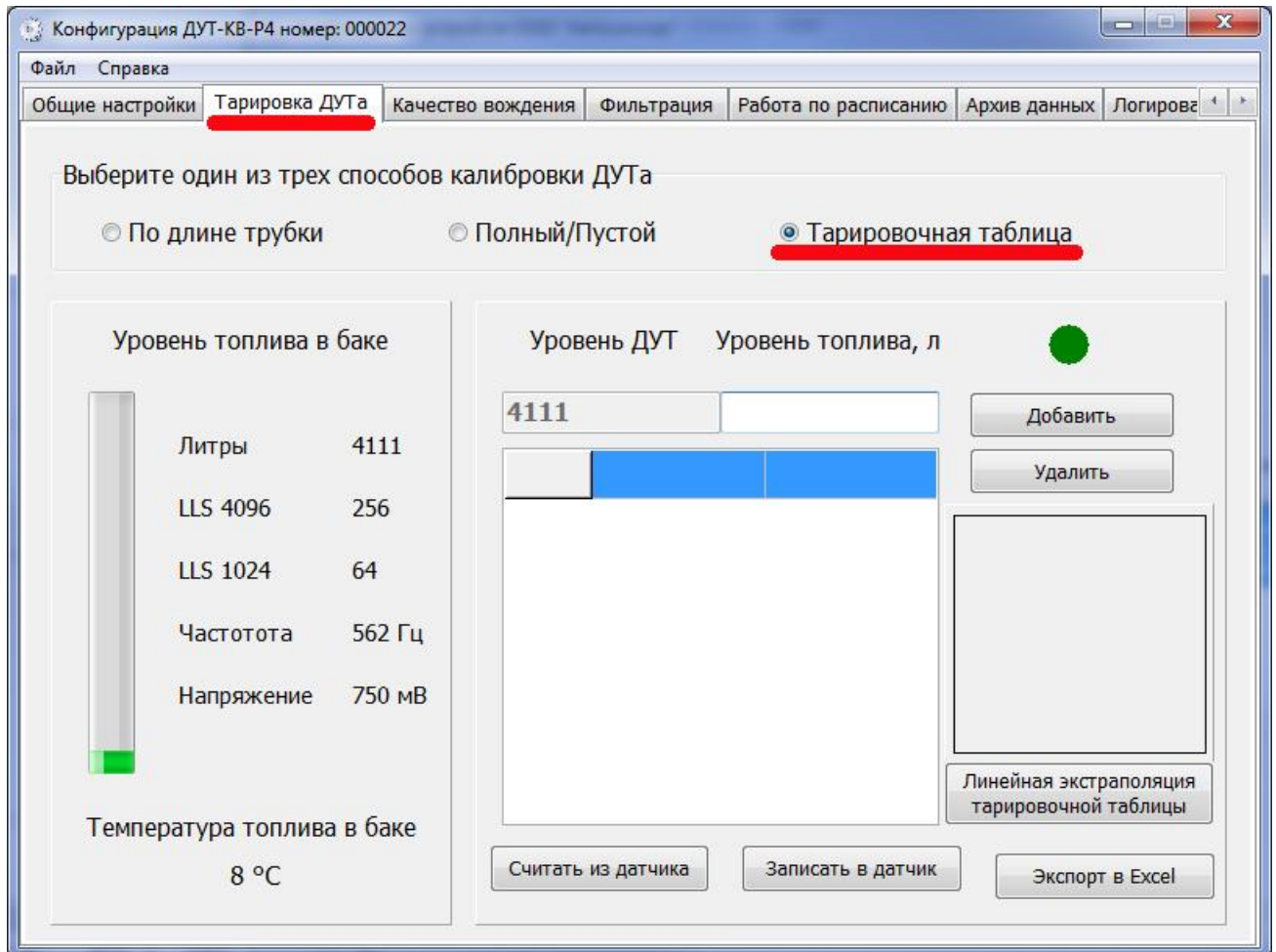
" ().

()

6.

7.

8.



- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.

" "

7.

" "

:

Excel-

"

Excel".

:

-

-

-

-

Конфигурация ДУТ-КВ-Р4 номер: 000022

Файл Справка

Общие настройки | Тарировка ДУТа | **Качество вождения** | Фильтрация | Работа по расписанию | Архив данных | Логирование

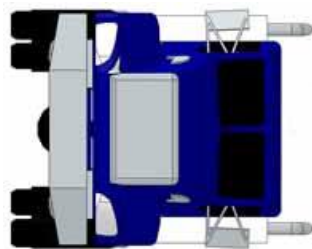
Состояние движения Инклинометр Передавать в ПРС

● Остановка Угол продольного наклона (угол тангажа) **61 °**
Угол поперечного наклона (угол крена) **78 °**

Параметры качества вождения Передавать в ПРС

	Количество срабатываний	Устанавливаемый порог	Текущее значение	Максимальное значение	
Детектирование ям	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="12"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="button" value="Сброс"/>
Детектирование ускорений	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="12"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="button" value="Сброс"/>
Детектирование торможений	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="15"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="button" value="Сброс"/>
Детектирование поворотов	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="14"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="button" value="Сброс"/>
Детектирование переворота	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="45"/>	<input type="text" value="148"/>		

- () - ,
 - () - ,
- :
- 1 ;
- : 0 180 .



0



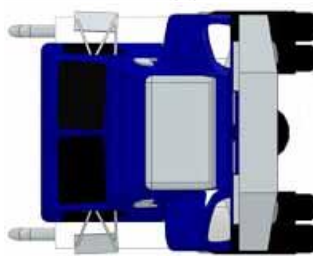
45



90



135



180



0



45

90

135

180

" " " "


- - 4

Конфигурация ДУТ-КВ-Р4 номер: 000022

Файл Справка

Общие настройки | Тарировка ДУТа | **Качество вождения** | Фильтрация | Работа по расписанию | Архив данных | Логирование

Состояние движения

 Остановка

Инклинометр Передавать в ПРС

Угол продольного наклона (угол тангажа) **61 °**

Угол поперечного наклона (угол крена) **78 °**

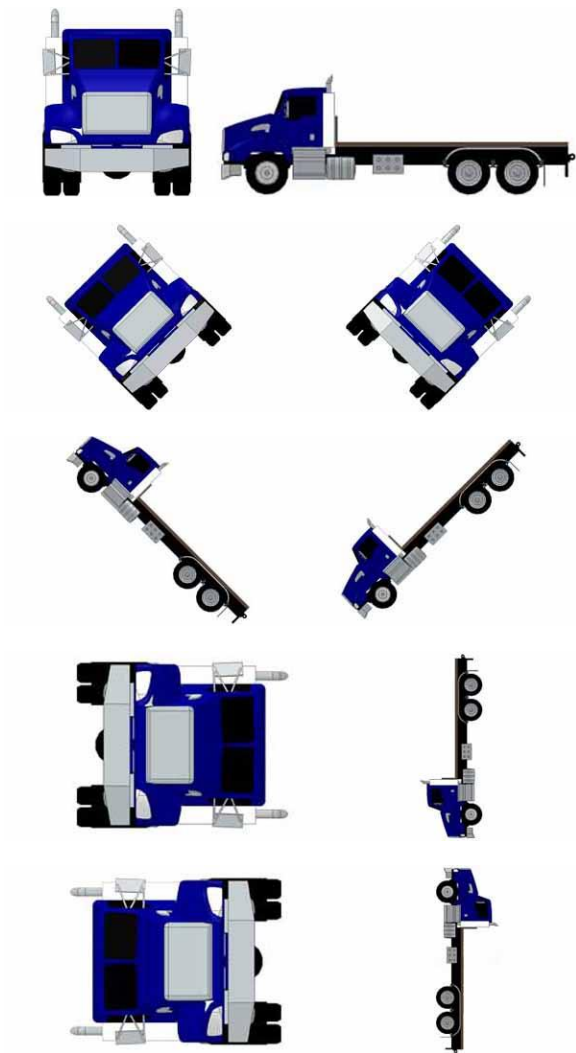
Параметры качества вождения Передавать в ПРС

	Количество срабатываний	Устанавливаемый порог	Текущее значение	Максимальное значение	
Детектирование ям	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="12"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="button" value="Сброс"/>
Детектирование ускорений	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="12"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="button" value="Сброс"/>
Детектирование торможений	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="15"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="button" value="Сброс"/>
Детектирование поворотов	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="14"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="button" value="Сброс"/>
Детектирование переворота	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="45"/>	<input type="text" value="148"/>		

!:

1
: 0 180

:



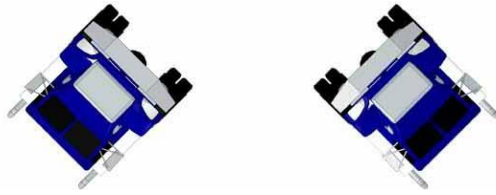
0

45

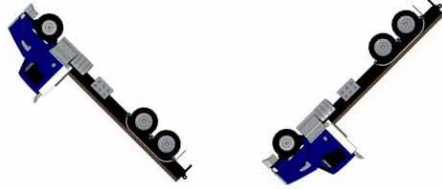
45

90

90



135



135



180

- - 4

1. - - 4

2. _____ 128

3. " "

4. , ,

" "

5. ,

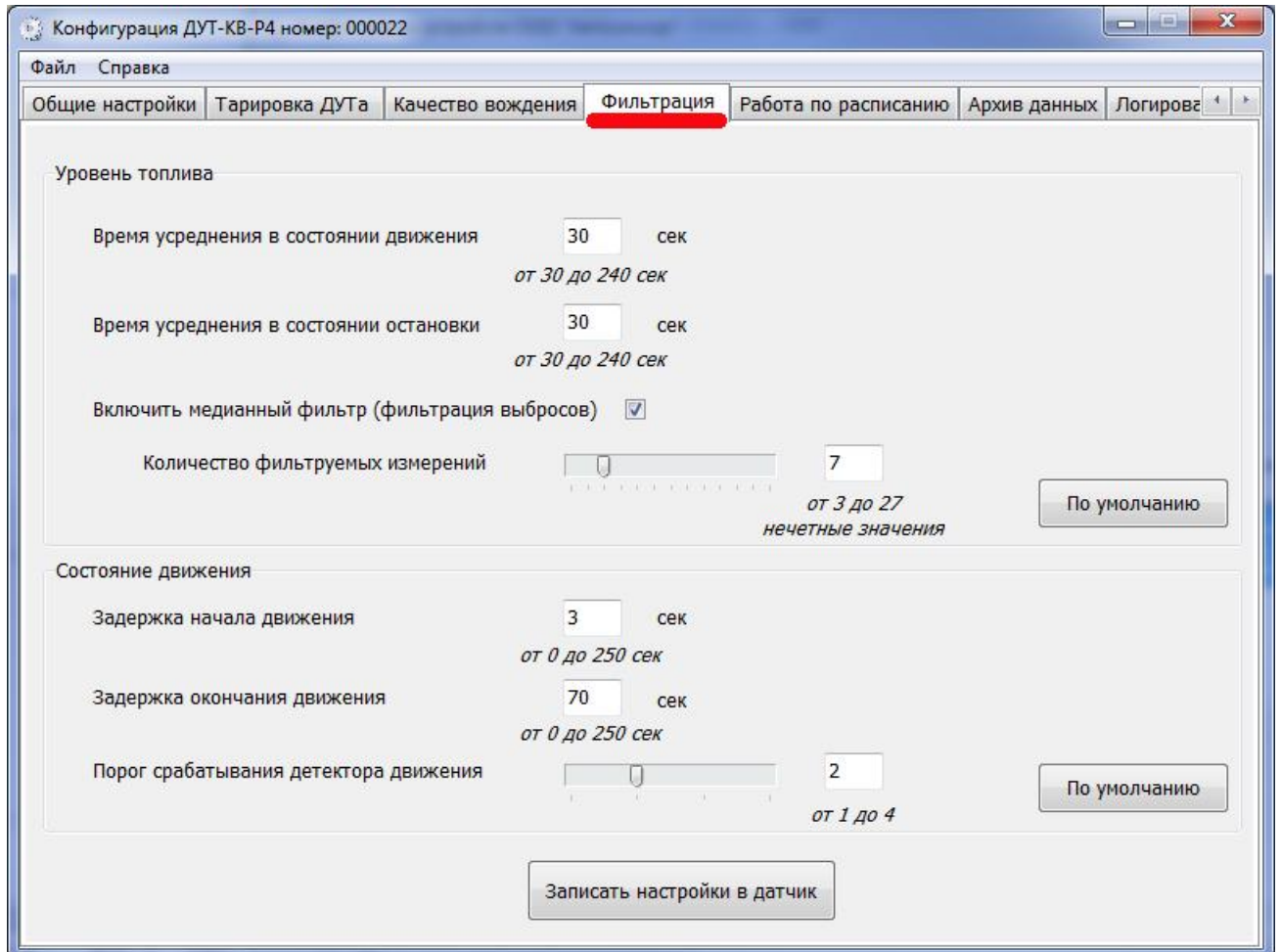
" "

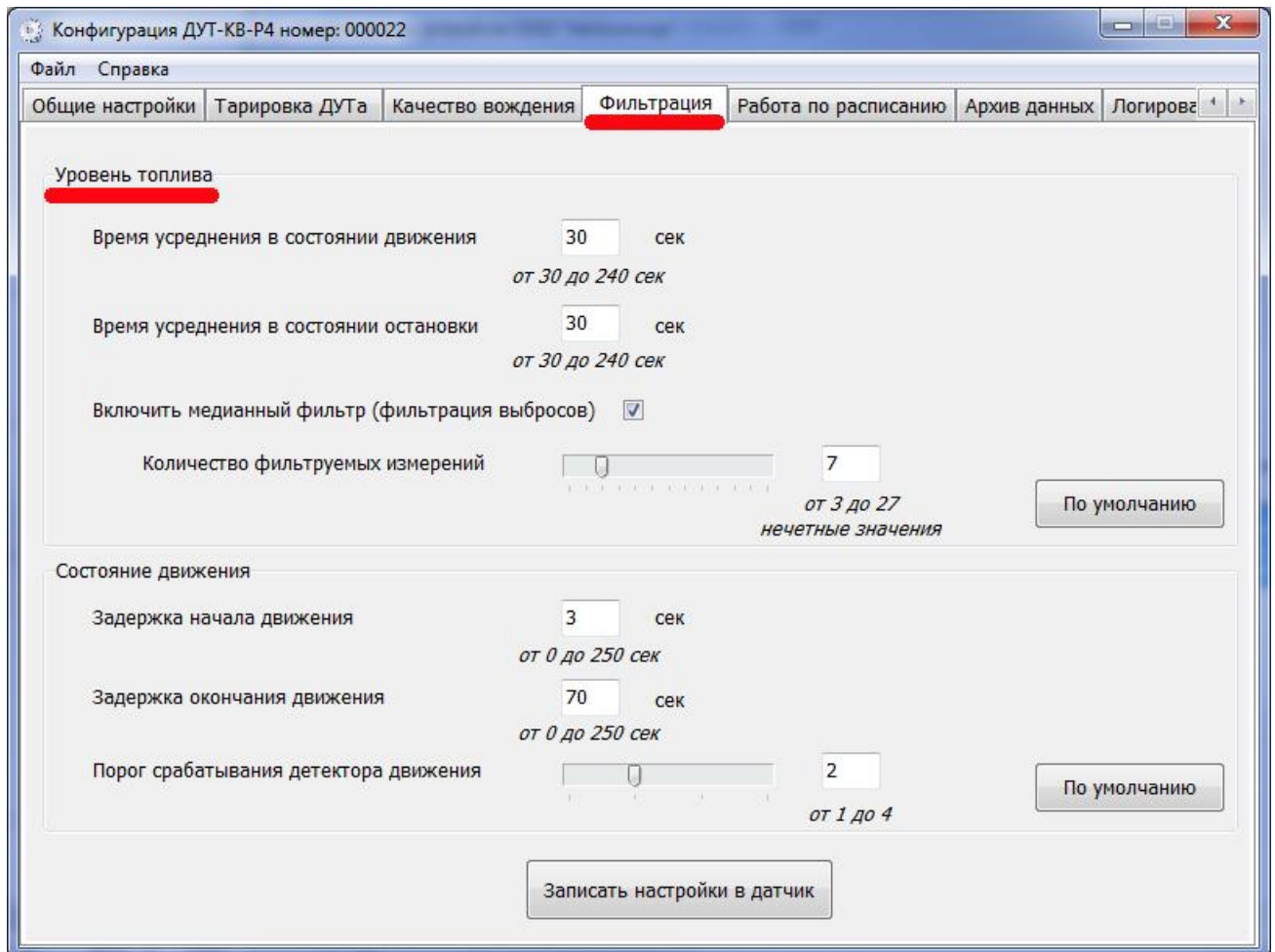
6. ,

20

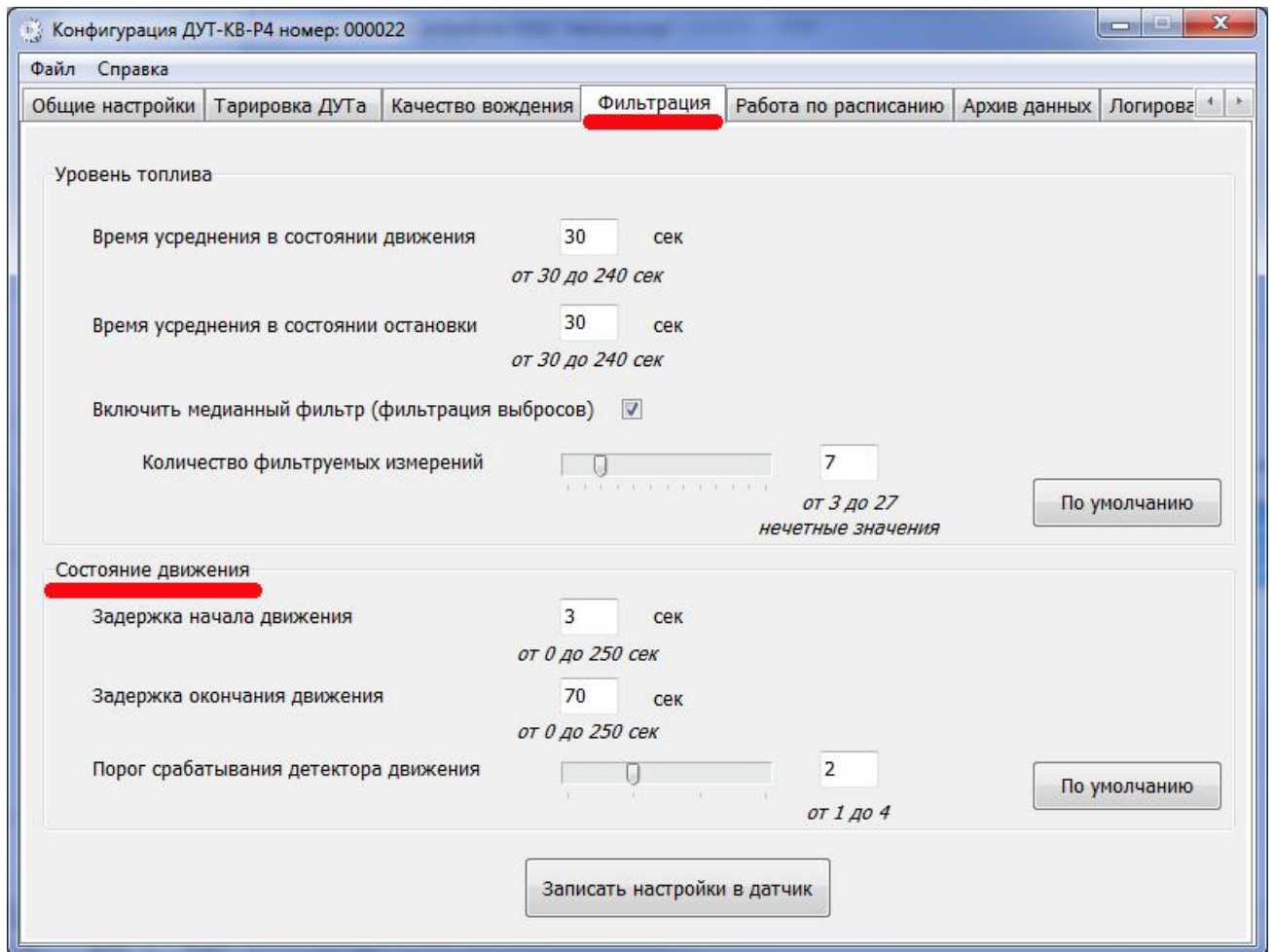
! , " "

1.3.5.5

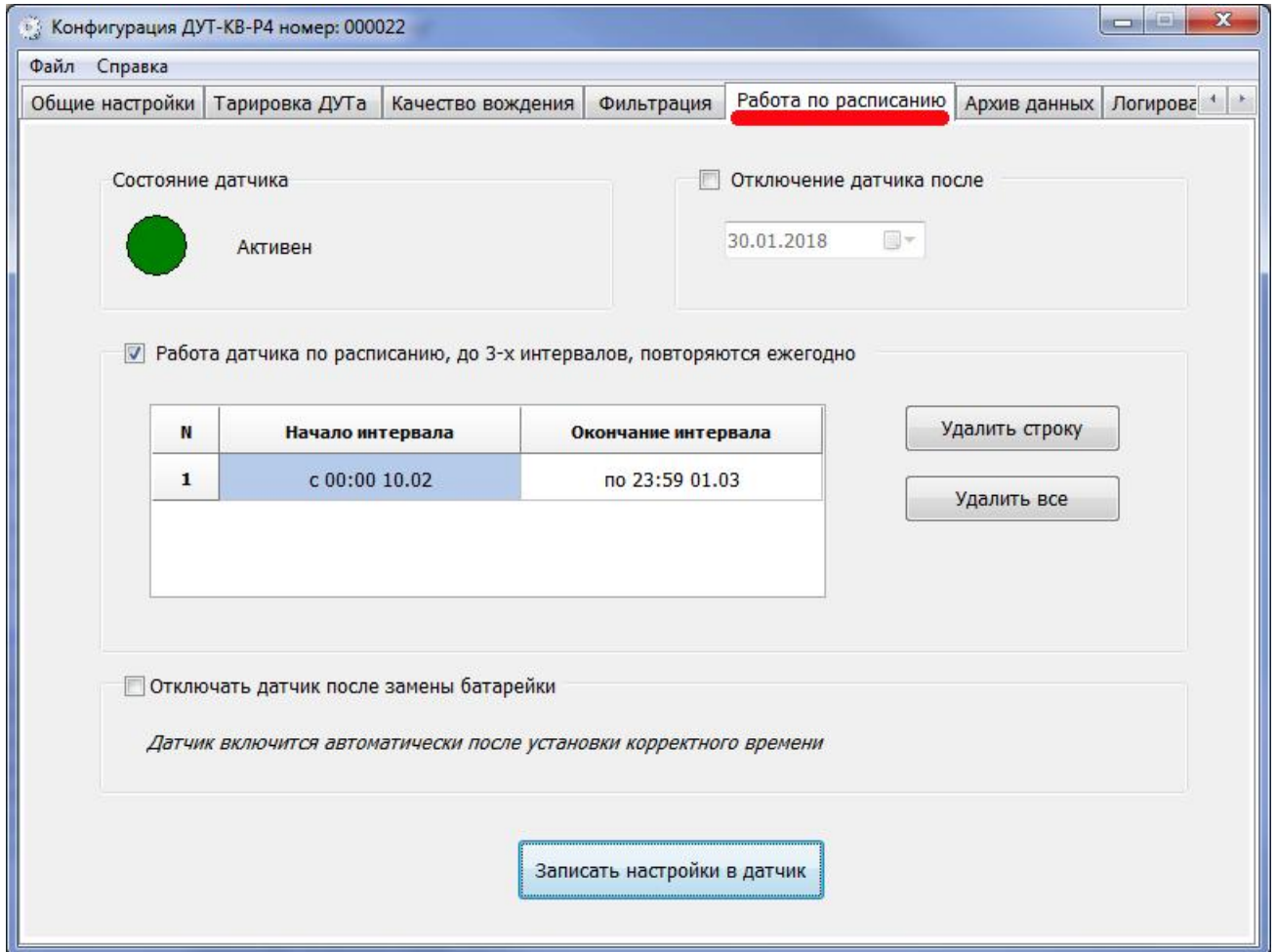




-
-
-
-



1.3.5.6



1.3.5.7

" "

" "

,

20

Конфигурация ДУТ-КВ-Р4 номер: 000022

Файл Справка

Общие настройки | Тарировка ДУТа | Качество вождения | Фильтрация | Работа по расписанию | **Архив данных** | Логирование

Архив уровня топлива
 Архив качества вождения
 Архив экстренных ситуаций

Период: с 01.01.2015 по 02.02.2018

Считать График

№	Время	Уровень топлива	Температура	Угол тангажа	Угол крена
1	16:50 02.02.2018	4111,0	8	61	78
2	16:40 02.02.2018	4111,0	8	61	78
3	16:30 02.02.2018	4111,0	8	61	78
4	16:20 02.02.2018	4111,0	8	61	78
5	16:10 02.02.2018	4111,0	8	61	78
6	16:00 02.02.2018	4111,0	8	61	78
7	15:50 02.02.2018	4111,0	8	69	67
8	15:40 02.02.2018	4111,0	8	61	78
9	15:30 02.02.2018	4111,0	8	61	78

Состояние архива

Количество записей в устройстве: 65

Количество считываний архива: 4

Последнее считывание архива: 16:34 02.02.2018

20

« \data

\arcl »

Конфигурация ДУТ-КВ-Р4 номер: 000022

Файл Справка

Общие настройки | Тарировка ДУТа | Качество вождения | Фильтрация | Работа по расписанию | **Архив данных** | Логирование

Архив уровня топлива
 Архив качества вождения
 Архив экстренных ситуаций

Период: с 01.01.2015 по 02.02.2018 Считать График

№	Время	Уровень топлива	Температура	Угол тангажа	Угол крена
1	16:50 02.02.2018	4111,0	8	61	78
2	16:40 02.02.2018	4111,0	8	61	78
3	16:30 02.02.2018	4111,0	8	61	78
4	16:20 02.02.2018	4111,0	8	61	78
5	16:10 02.02.2018	4111,0	8	61	78
6	16:00 02.02.2018	4111,0	8	61	78
7	15:50 02.02.2018	4111,0	8	69	67
8	15:40 02.02.2018	4111,0	8	61	78
9	15:30 02.02.2018	4111,0	8	61	78

Состояние архива

Количество записей в устройстве

Количество считываний архива

Последнее считывание архива

« - \data\ \arcl »

,

.

:

-

-

.

-

-

(/).

-

-

,

.

-

-

,

.

-

-

,

-

-

,

.

!

,

.

30

,

"

-

.

,

.

,

.

.

,

"

"

.

,

,

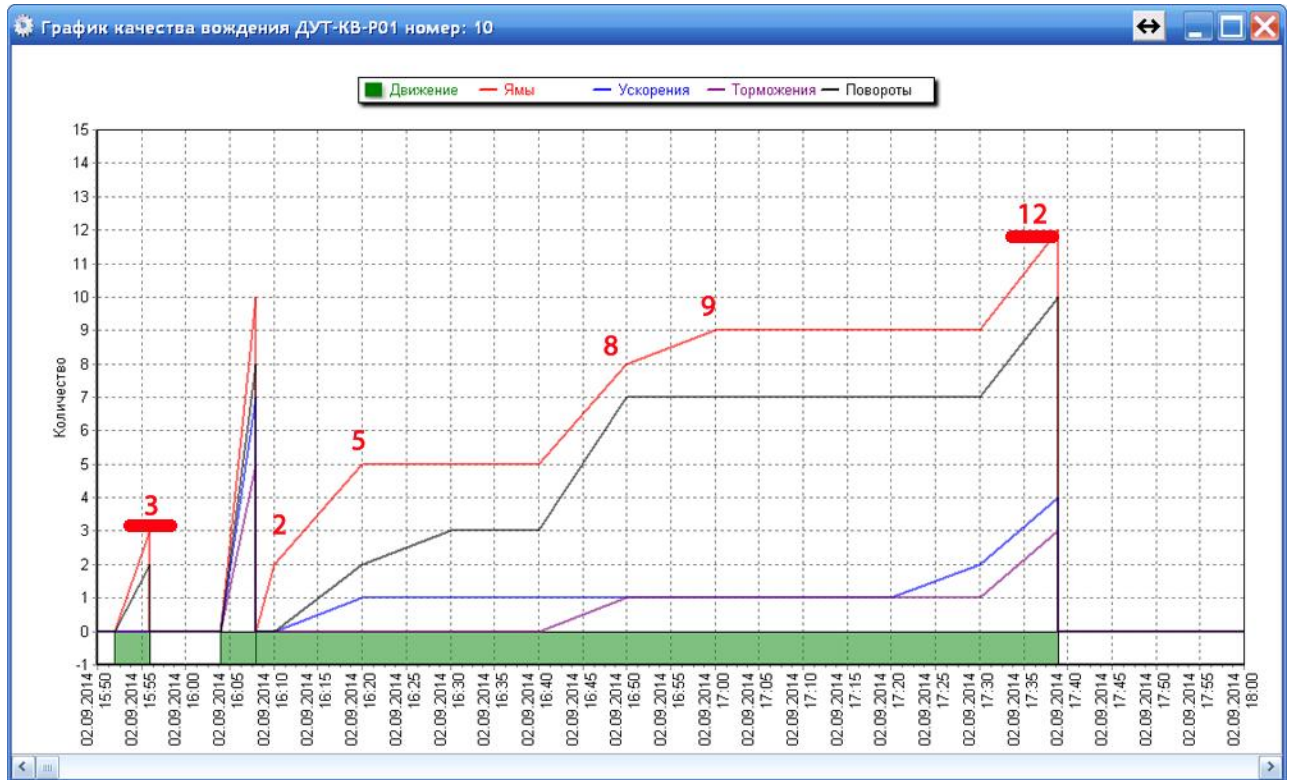
"

"3+12=15

,

..

.



Конфигурация ДУТ-КВ-Р4 номер: 000022

Файл Справка

Общие настройки Тарировка ДУТа Качество вождения Фильтрация Работа по расписанию **Архив данных** Логирование

Архив уровня топлива Архив качества вождения Архив экстренных ситуаций

Период: с 01.01.2015 по 02.02.2018

№	Время	Уровень топлива	Температура	Угол тангажа	Угол крена
1	16:50 02.02.2018	4111,0	8	61	78
2	16:40 02.02.2018	4111,0	8	61	78
3	16:30 02.02.2018	4111,0	8	61	78
4	16:20 02.02.2018	4111,0	8	61	78
5	16:10 02.02.2018	4111,0	8	61	78
6	16:00 02.02.2018	4111,0	8	61	78
7	15:50 02.02.2018	4111,0	8	69	67
8	15:40 02.02.2018	4111,0	8	61	78
9	15:30 02.02.2018	4111,0	8	61	78

Состояние архива

Количество записей в устройстве

Количество считываний архива

Последнее считывание архива

« : - \data\ : \arcl »

! (: - -)

- - 4.

" " " "

Конфигурация ДУТ-КВ-Р4 номер: 000022

Файл Справка

Общие настройки | Тарировка ДУТа | Качество вождения | Фильтрация | Работа по расписанию | **Архив данных** | Логирование

Архив уровня топлива
 Архив качества вождения
 Архив экстренных ситуаций

Период: с 01.01.2015 по 02.02.2018 Считать График

№	Время	Уровень топлива	Температура	Угол тангажа	Угол крена
1	16:50 02.02.2018	4111,0	8	61	78
2	16:40 02.02.2018	4111,0	8	61	78
3	16:30 02.02.2018	4111,0	8	61	78
4	16:20 02.02.2018	4111,0	8	61	78
5	16:10 02.02.2018	4111,0	8	61	78
6	16:00 02.02.2018	4111,0	8	61	78
7	15:50 02.02.2018	4111,0	8	69	67
8	15:40 02.02.2018	4111,0	8	61	78
9	15:30 02.02.2018	4111,0	8	61	78

Состояние архива

Количество записей в устройстве

Количество считываний архива

Последнее считывание архива

Конфигурация ДУТ-КВ-Р4 номер: 000022

Файл Справка

Общие настройки | Тарировка ДУТа | Качество вождения | Фильтрация | Работа по расписанию | **Архив данных** | Логирование

Архив уровня топлива
 Архив качества вождения
 Архив экстренных ситуаций

Период: с 01.01.2015 по 02.02.2018

Считать График

№	Время	Уровень топлива	Температура	Угол тангажа	Угол крена
1	16:50 02.02.2018	4111,0	8	61	78
2	16:40 02.02.2018	4111,0	8	61	78
3	16:30 02.02.2018	4111,0	8	61	78
4	16:20 02.02.2018	4111,0	8	61	78
5	16:10 02.02.2018	4111,0	8	61	78
6	16:00 02.02.2018	4111,0	8	61	78
7	15:50 02.02.2018	4111,0	8	69	67
8	15:40 02.02.2018	4111,0	8	61	78
9	15:30 02.02.2018	4111,0	8	61	78

Состояние архива

Количество записей в устройстве: 65

Количество считываний архива: 4

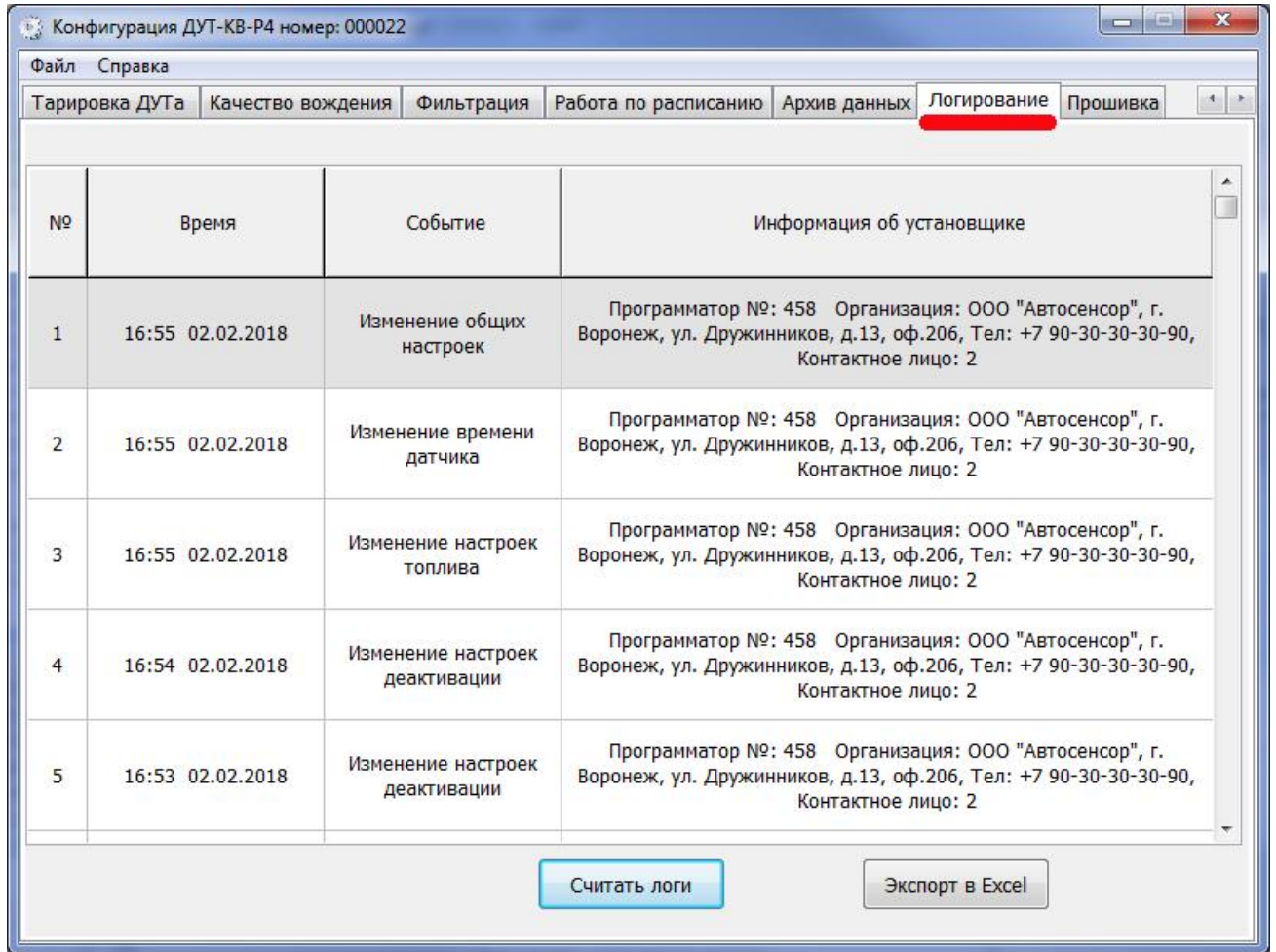
Последнее считывание архива: 16:34 02.02.2018

1.3.5.8

" "

" "

- - 4



[USB-](#)

16

Excel-

Excel-

Excel".

«

-

\data\

:

\log\

».

,

.

!

Excel-

,

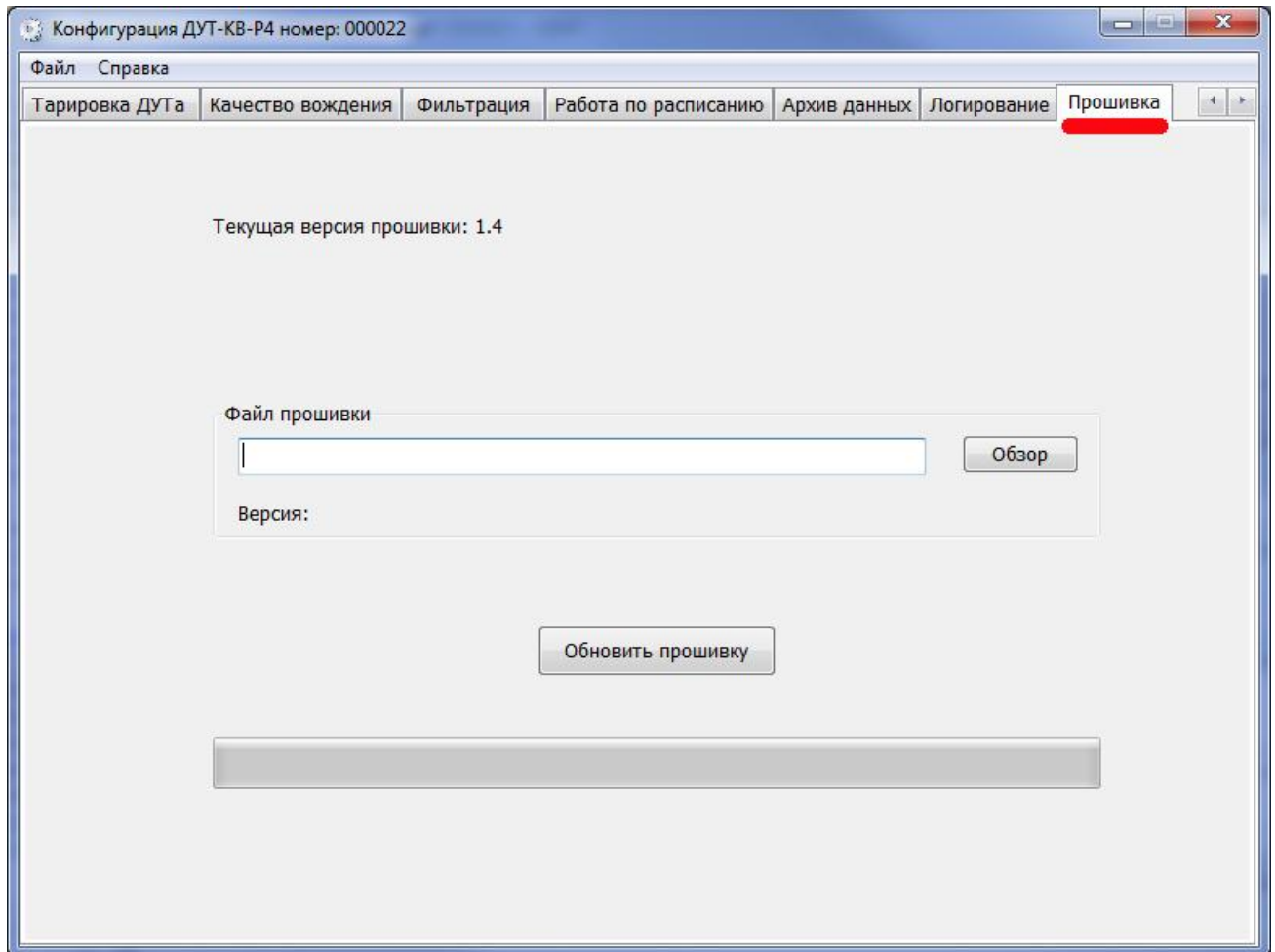
Microsoft Excel.

1.3.5.9

" "

" "

- - 4



1. , " ".
2. " ".

- - 4

1.3.5.10

/
 - - 4
 : " - ".
 ' .
 :
 « - \data \config »
 " ".
 ! .
 - - 4
 : " - ".
 ' .
 :
 « - \data \config »
 " ".
 ! .
 - .
 : - .
 .

1.3.6

- 01

- 01

- 01 _____.

- 01:

1. _____ - 01⁽¹⁶¹⁾
2. " _____ "⁽¹⁶²⁾
3. " _____ "⁽¹⁶⁵⁾
4. " _____ "⁽¹⁶⁷⁾
5. _____ / _____⁽¹⁶⁸⁾
6. _____ -01 _____ - 01.⁽²¹¹⁾

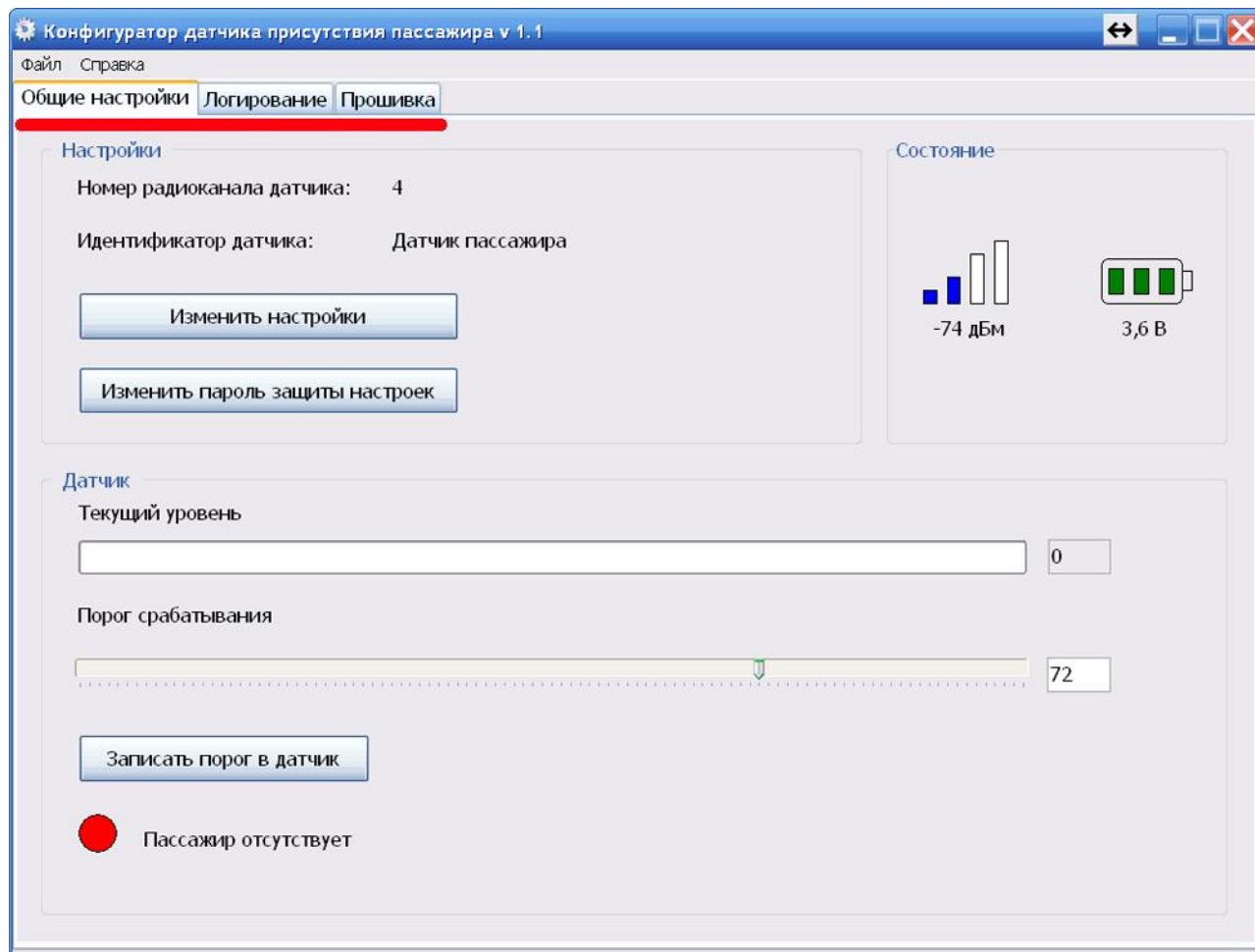
1.3.6.1

- 01

- 01

():

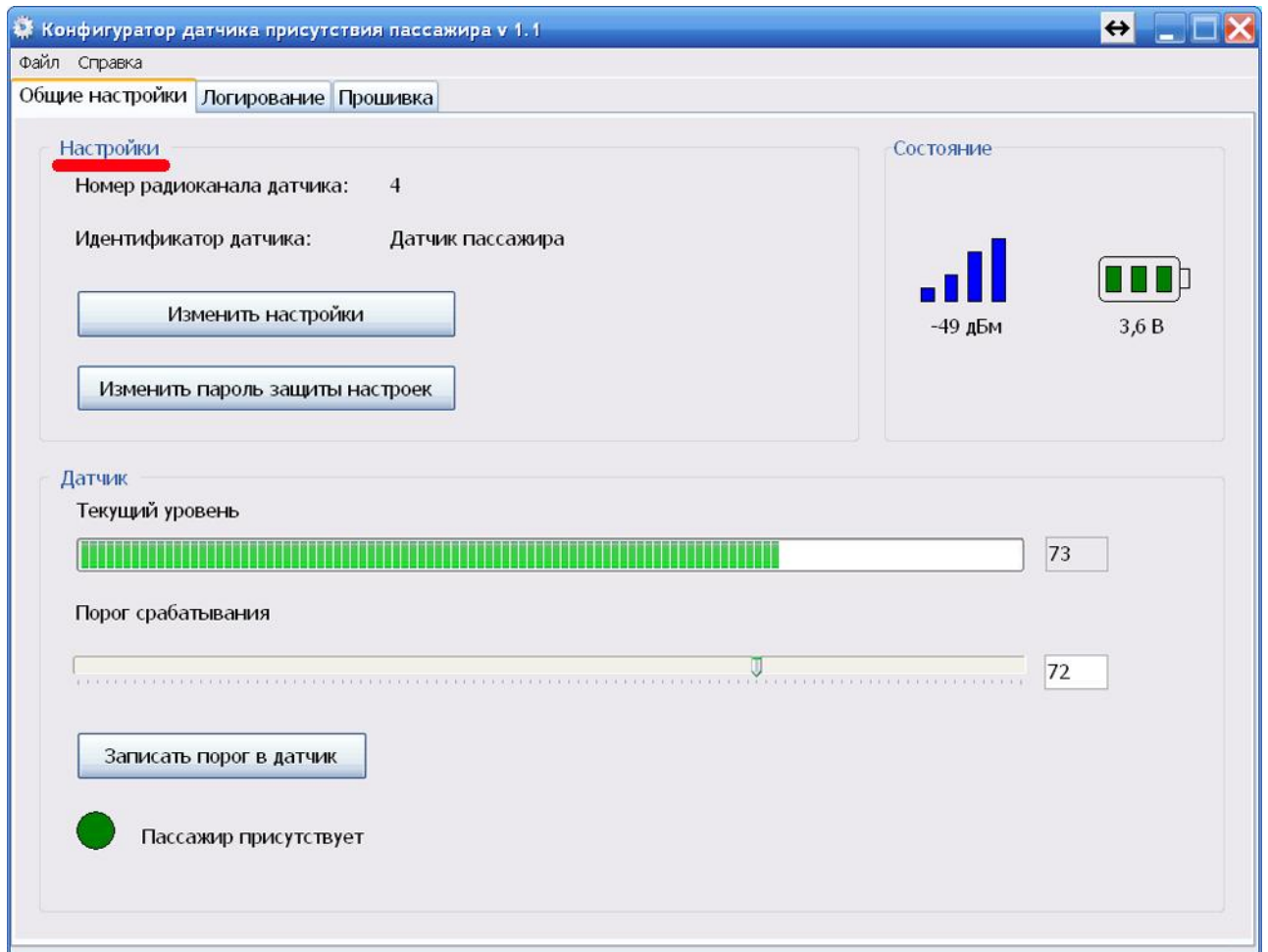
- [" \(162\)](#)
- [" \(165\)](#)
- [" \(167\)](#)



- 01

- [" \(168\)](#)

1.3.6.2



16

!

000157 - 7.

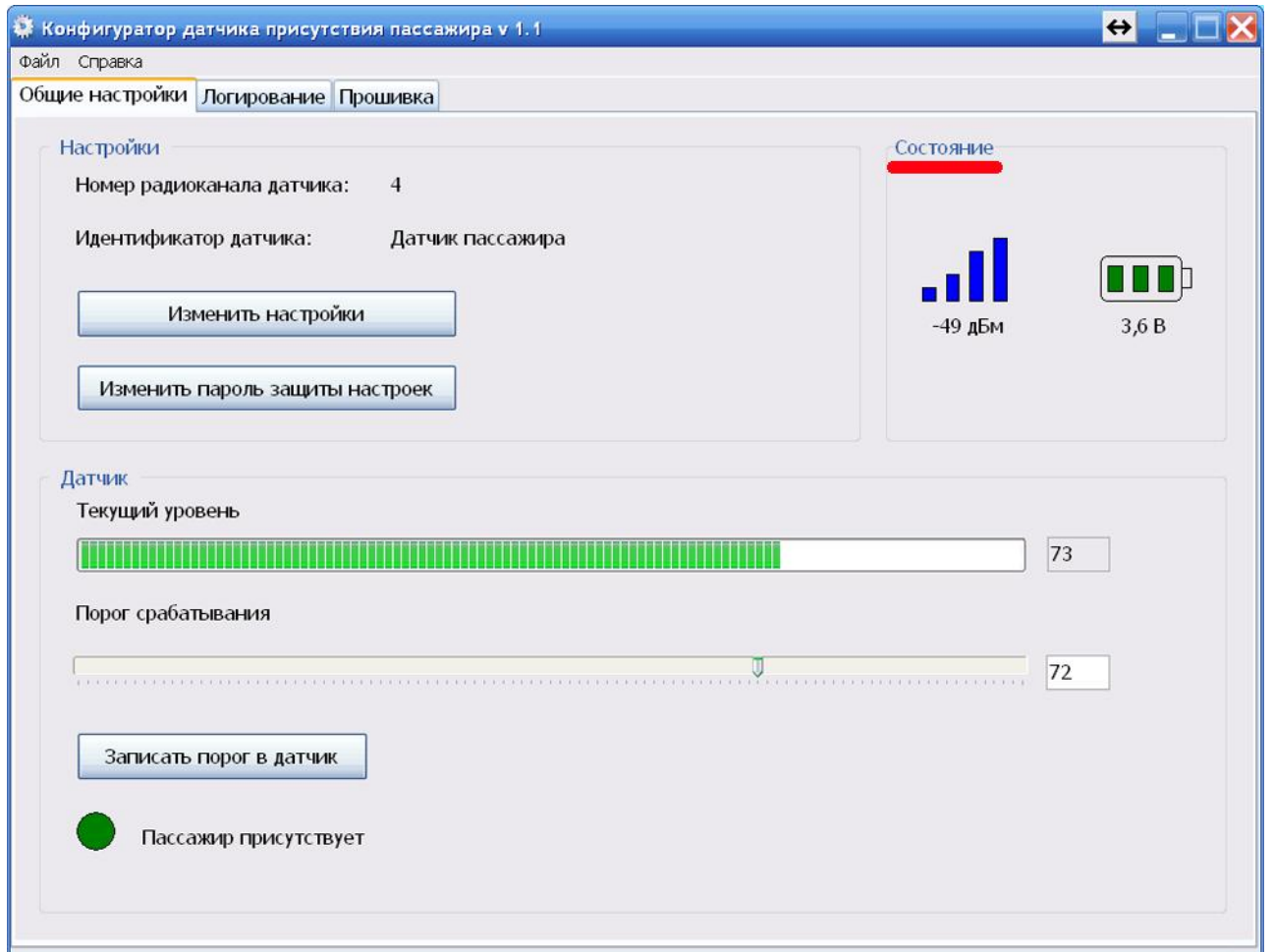
001499 - 9.

000250 - 10.

: " 16, 24".

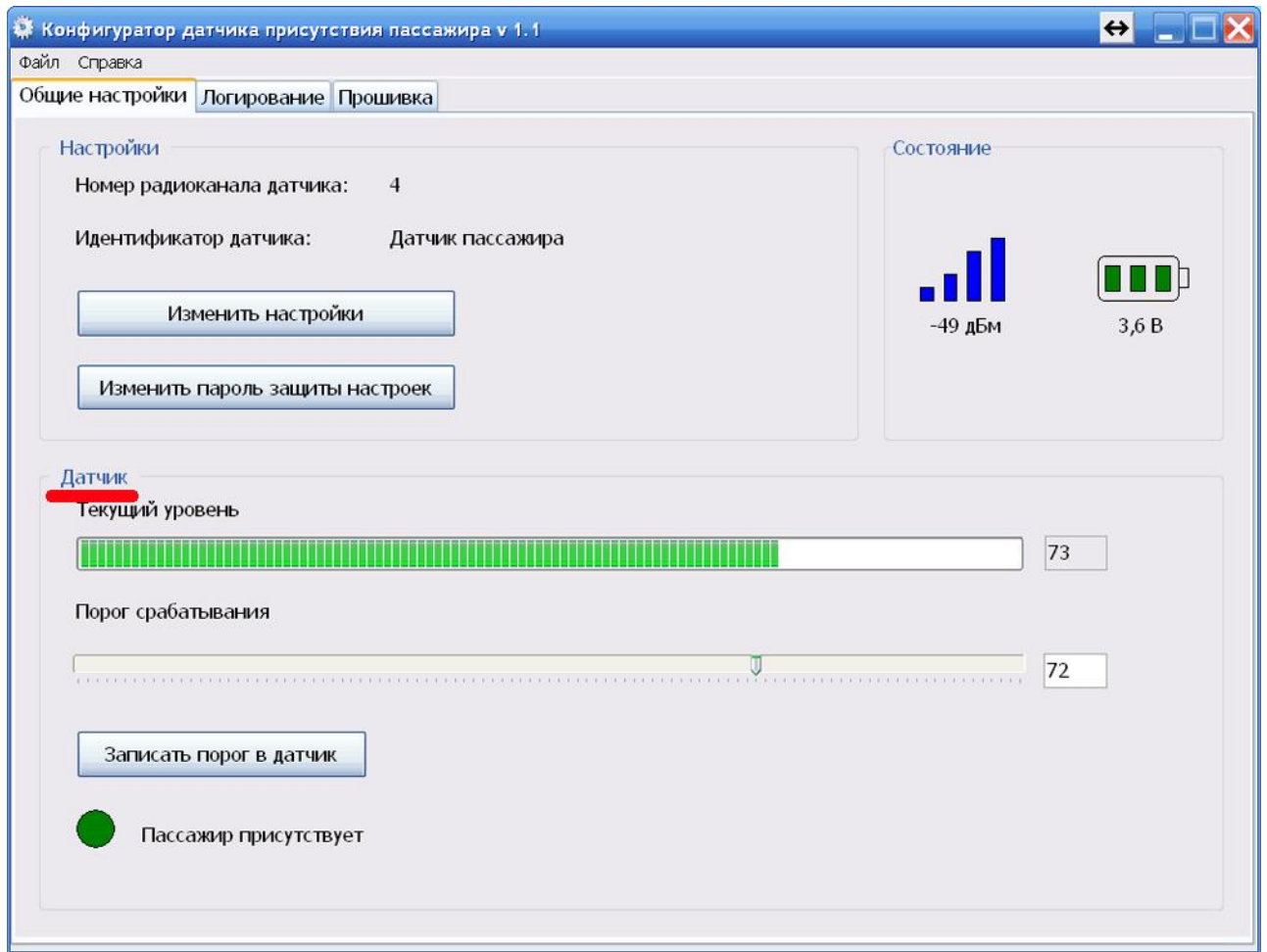
20

"777".



-89
-90 -96
-96

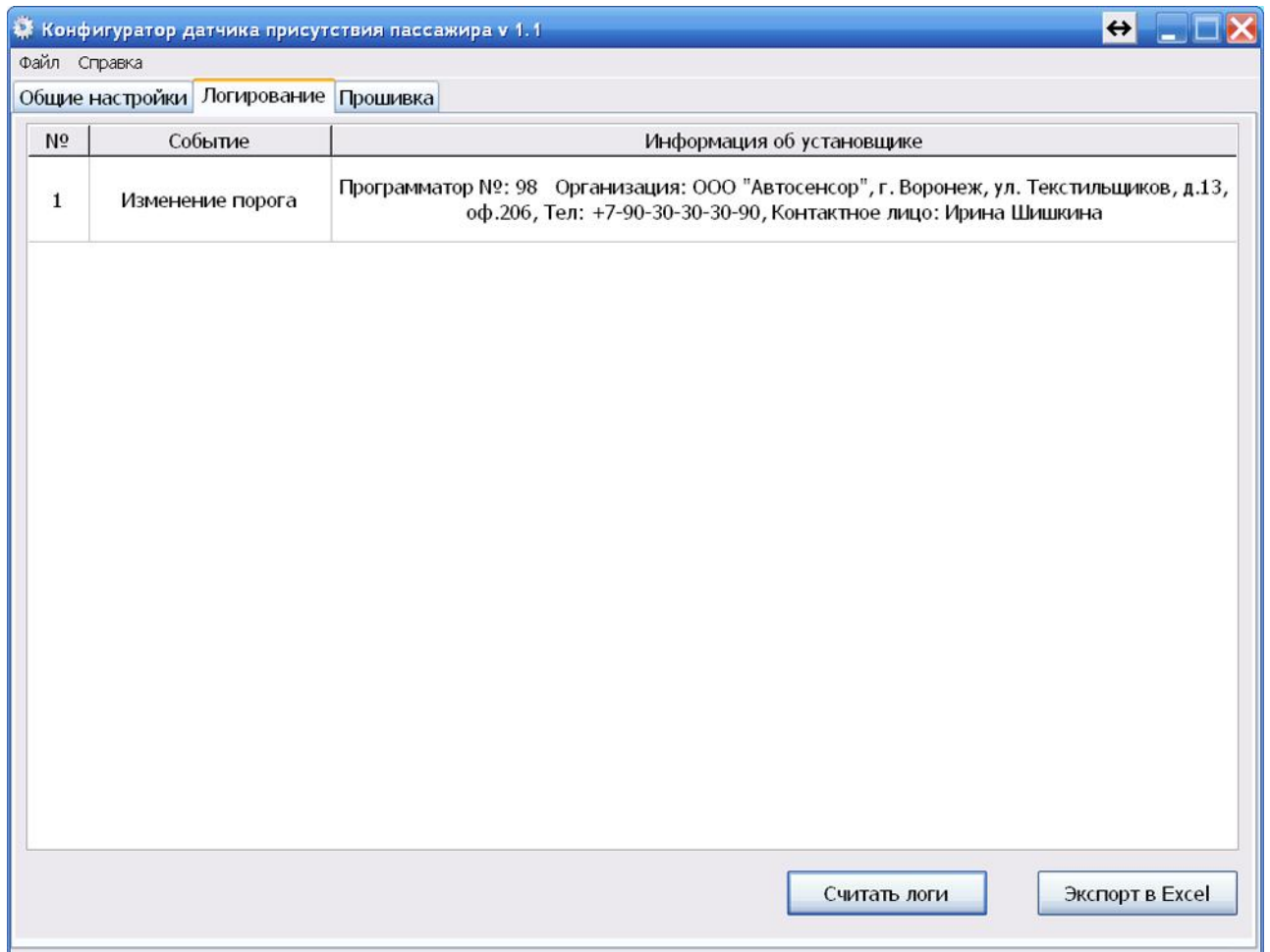
3,15 , 6
3,0 ,



- ,
 - ,
1. - 01.
 2. , ,
 3. ()
 4. .
 5. " "

1.3.6.3

- 01

[USB-](#)

32-

Excel-

Excel-

Excel".

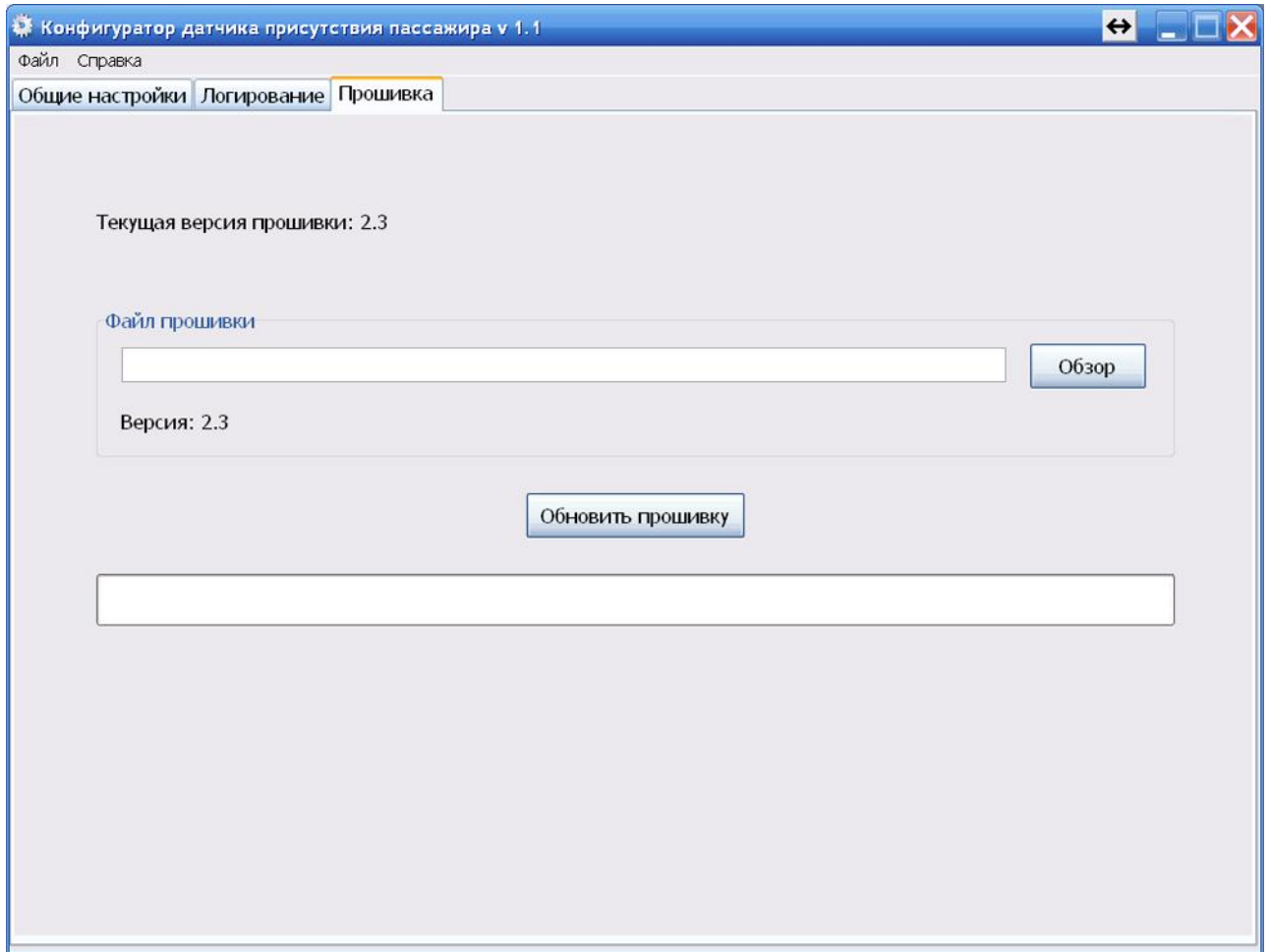
« - \data\ \log\ »
.
! Excel-
Microsoft Excel.

1.3.6.4

" "

" "

- 01



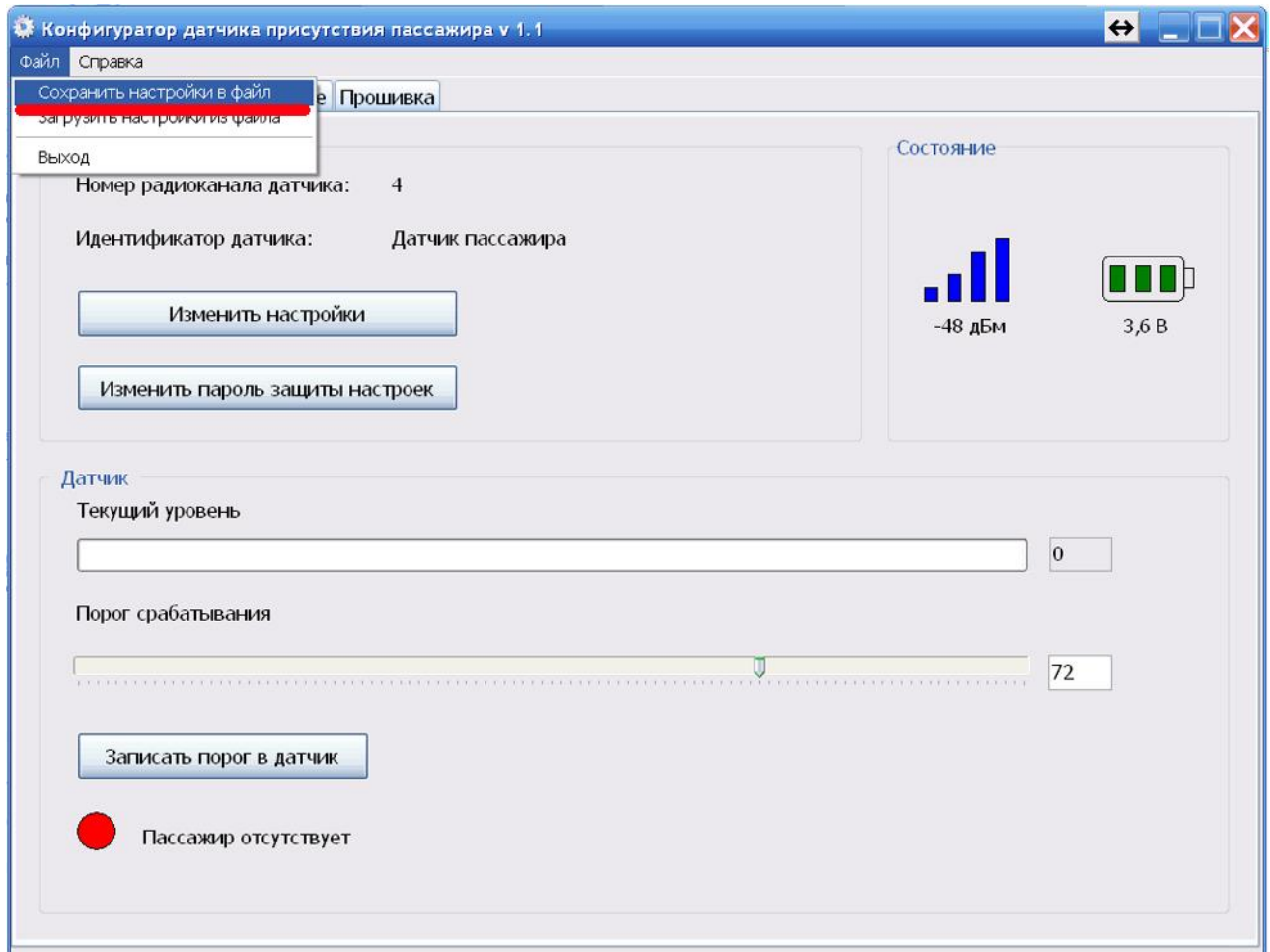
1.

2.

- 01

1.3.6.5

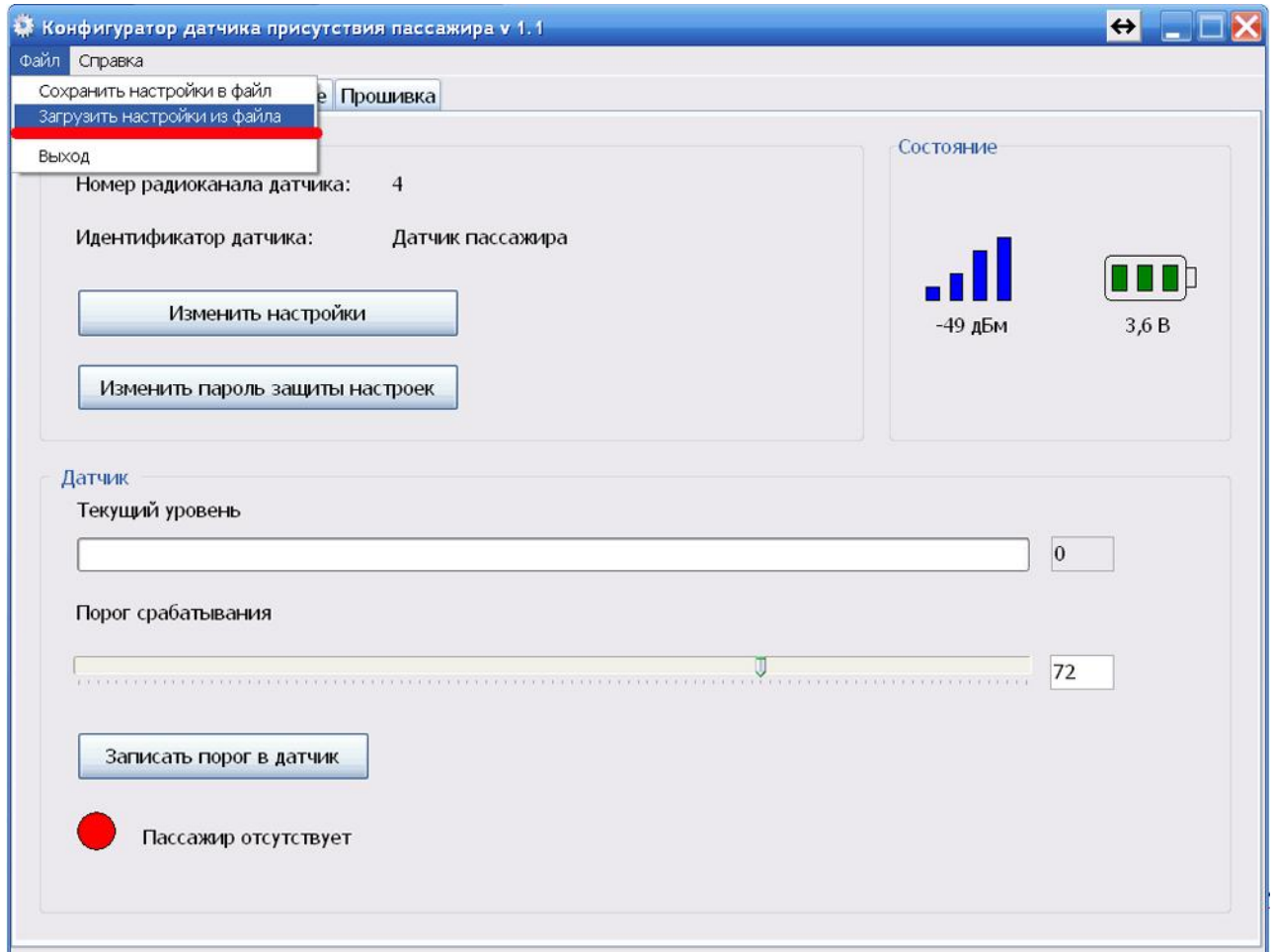
- 01



« \data \config »

!

- 01



« \data\ \config\ »

!

:

1.3.7

-02

-02

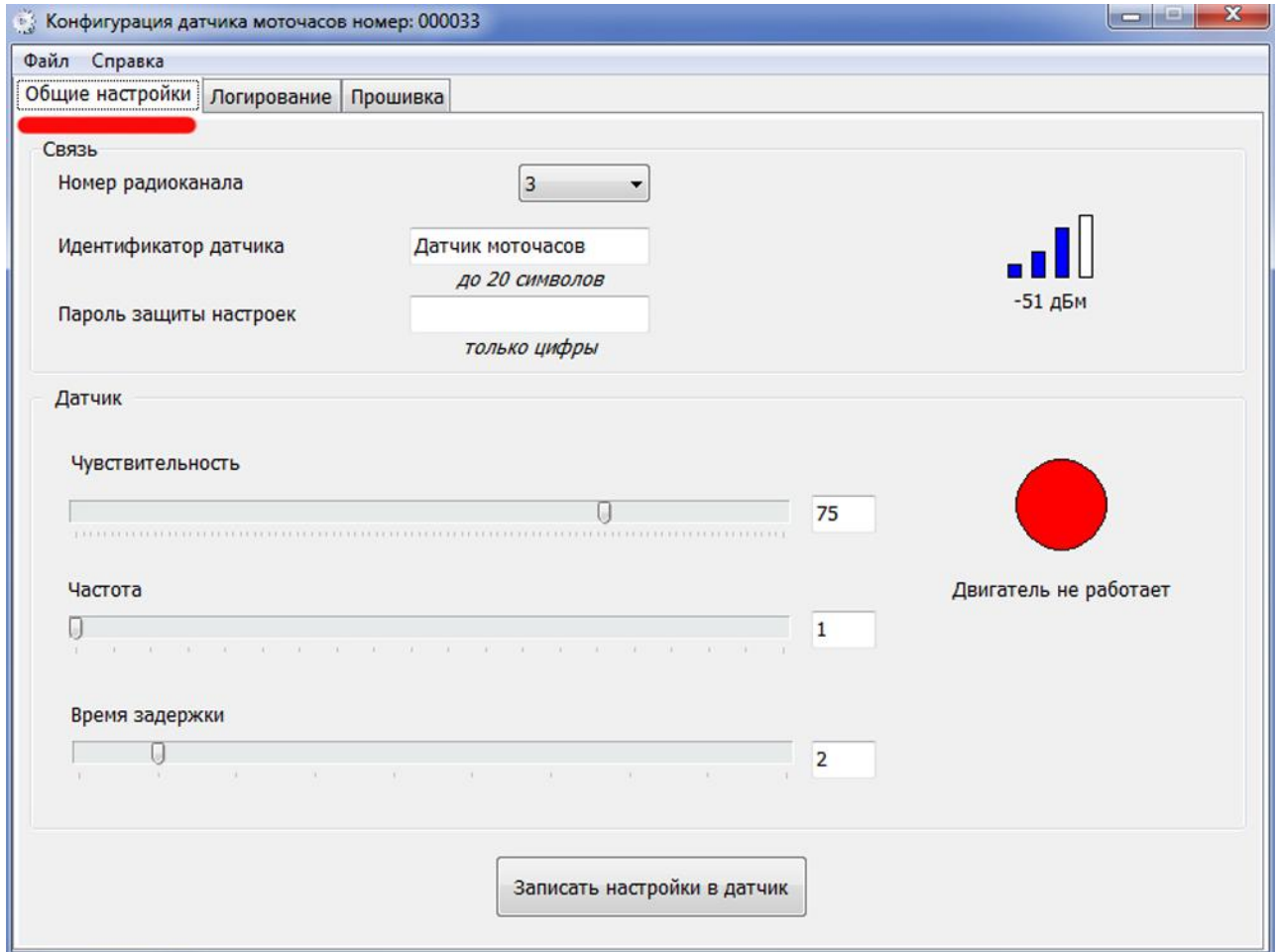
-02 _____ .

-02:

- 1. _____ - -02⁽¹⁷¹⁾
- 2. _____ " _____⁽¹⁷²⁾
- 3. _____ " _____⁽¹⁷⁶⁾
- 4. _____ " _____⁽¹⁷⁸⁾
- 5. _____ / _____⁽¹⁷⁹⁾

1.3.7.2

-02



16

!

:

000157 -

7.

001499 -

9.

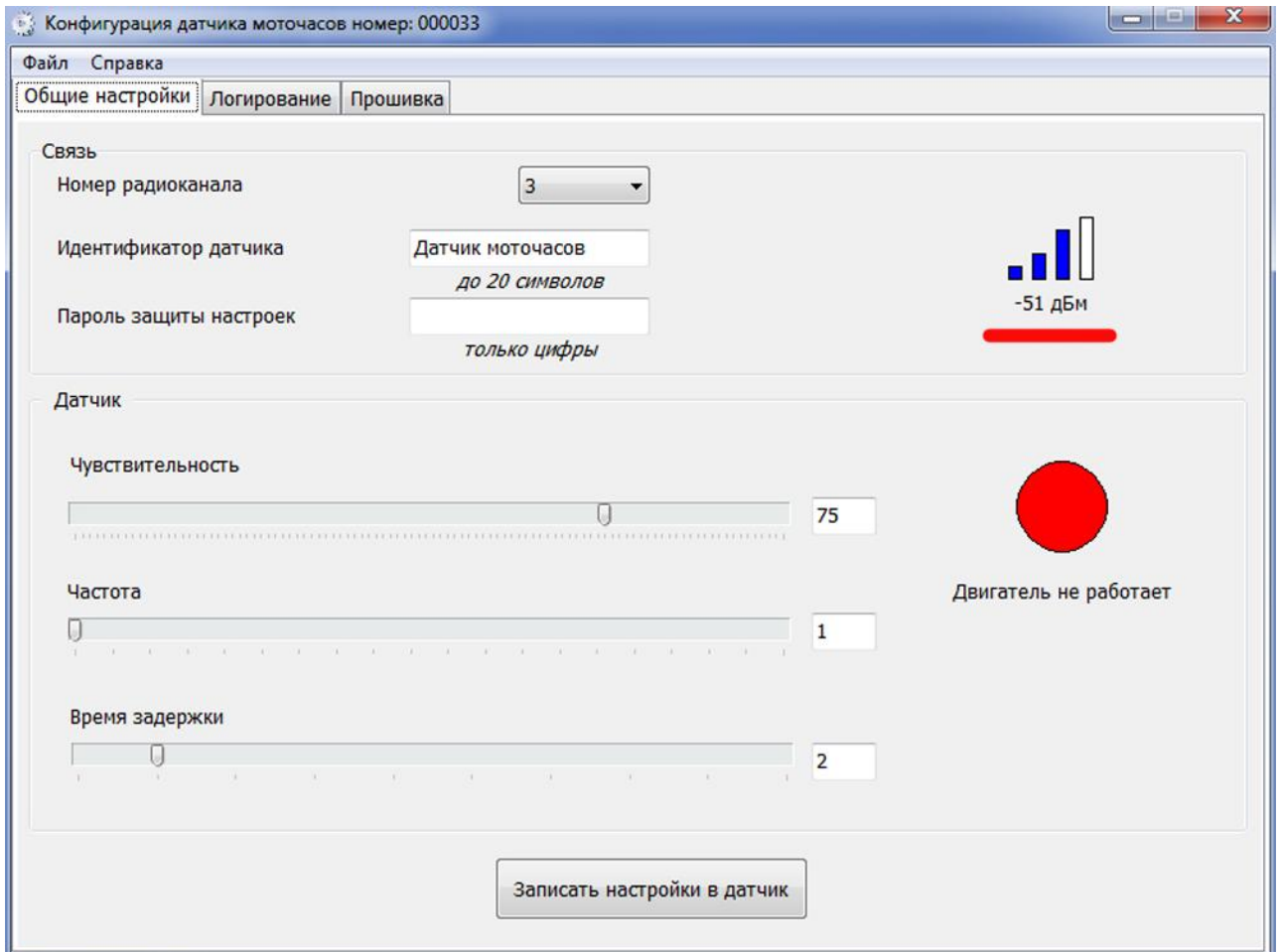
000250 -

10.

: " 277 ".

20

"777".



-89

-90 -96

-96

3.

"

"

"

,"

.

"

"

4.

.

"

"

5.

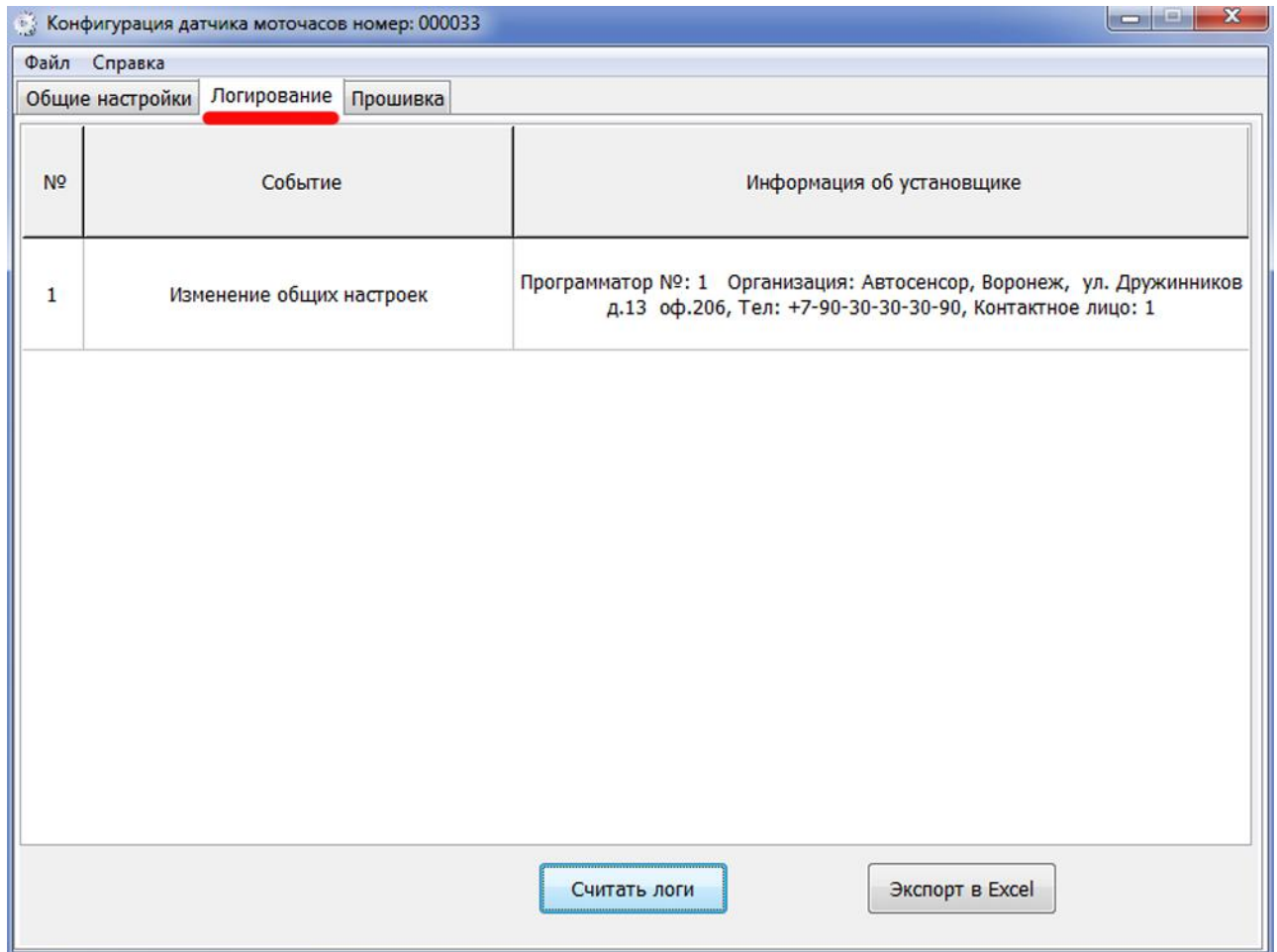
3

.

.

1.3.7.3 " " -02

" " -02



USB-

64-

Excel-

Excel-

Excel".

« - \data\ \log\ ».

!

Excel-

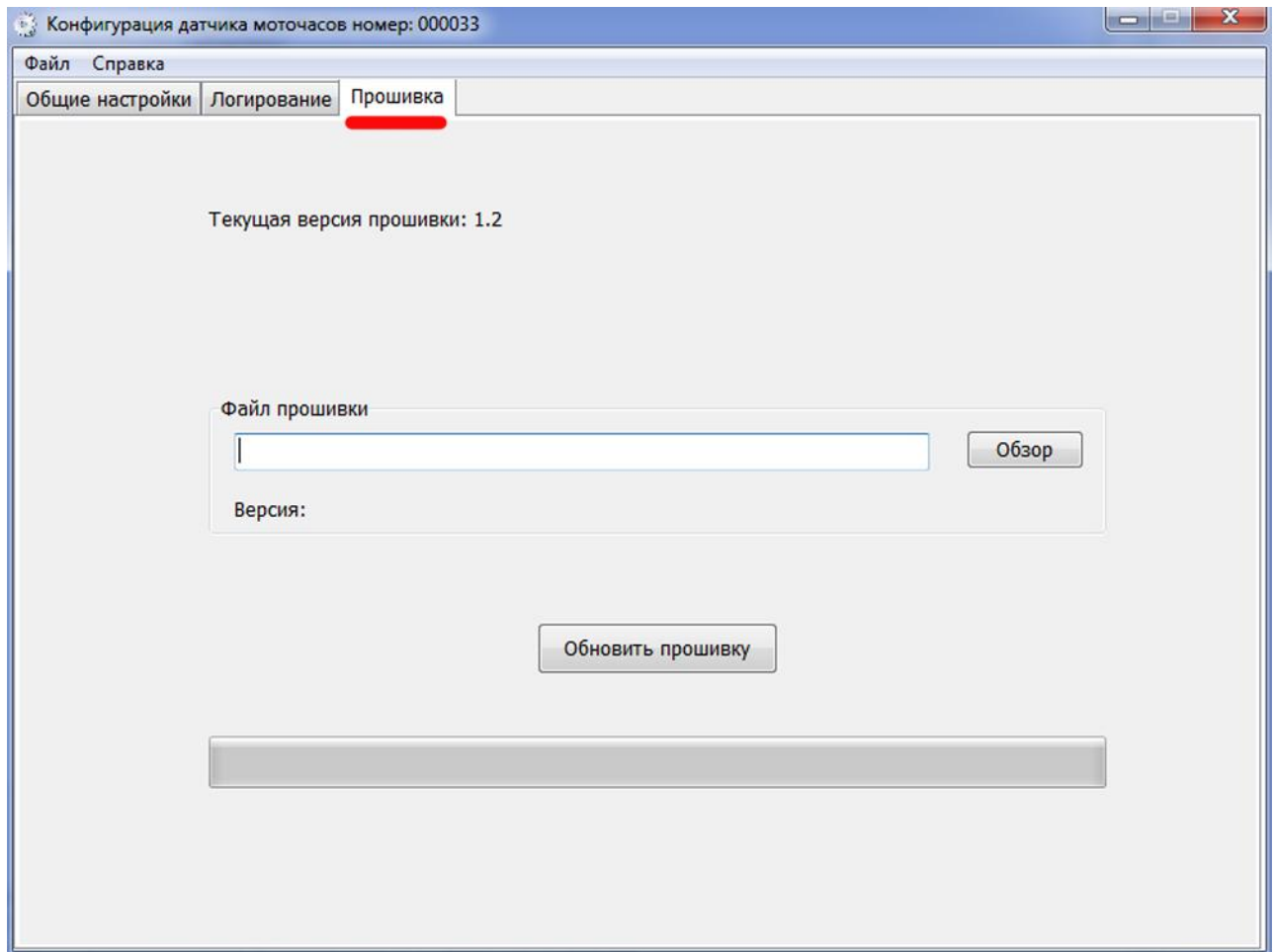
Microsoft Excel.

1.3.7.4

" " -02

" "

-02



1.

2.

-02

1.3.7.5

/

-02

-02

: " - " .
 . ' .
 :
 « - \data \config »
 " " .
 ! .

-02

: " - " .
 . ' .
 :
 « - \data \config »
 " " .
 ! .

- .
 : - .
 .

1.3.8

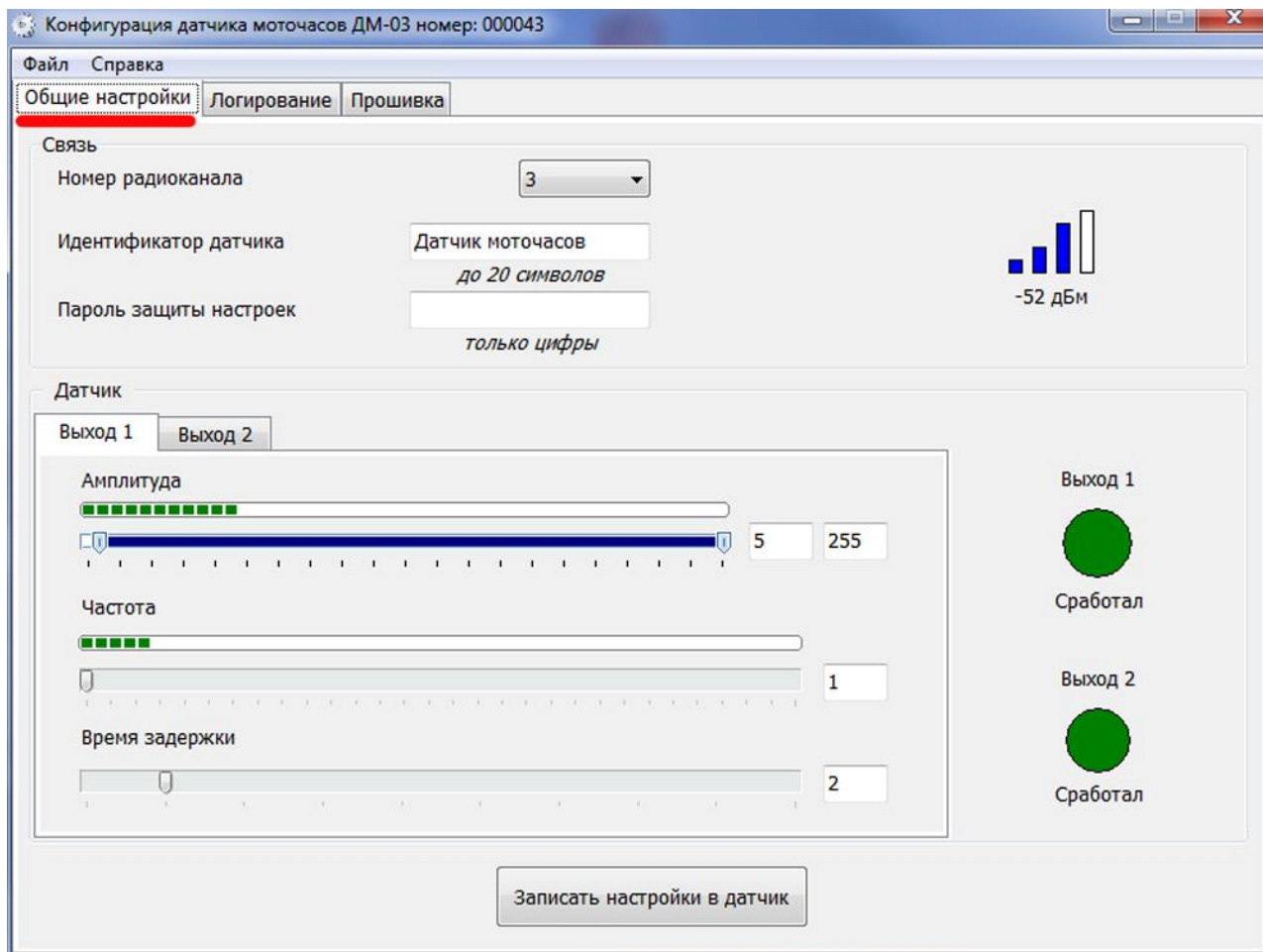
-03

-03

-03 _____

-03:

- 1. _____ -03 -02⁽¹⁷¹⁾
- 2. " " (181)
- 3. " " -02⁽¹⁷⁶⁾
- 4. " " -02⁽¹⁷⁸⁾
- 5. / -02⁽¹⁷⁹⁾



16

!

000157 -

7.

001499 -

9.

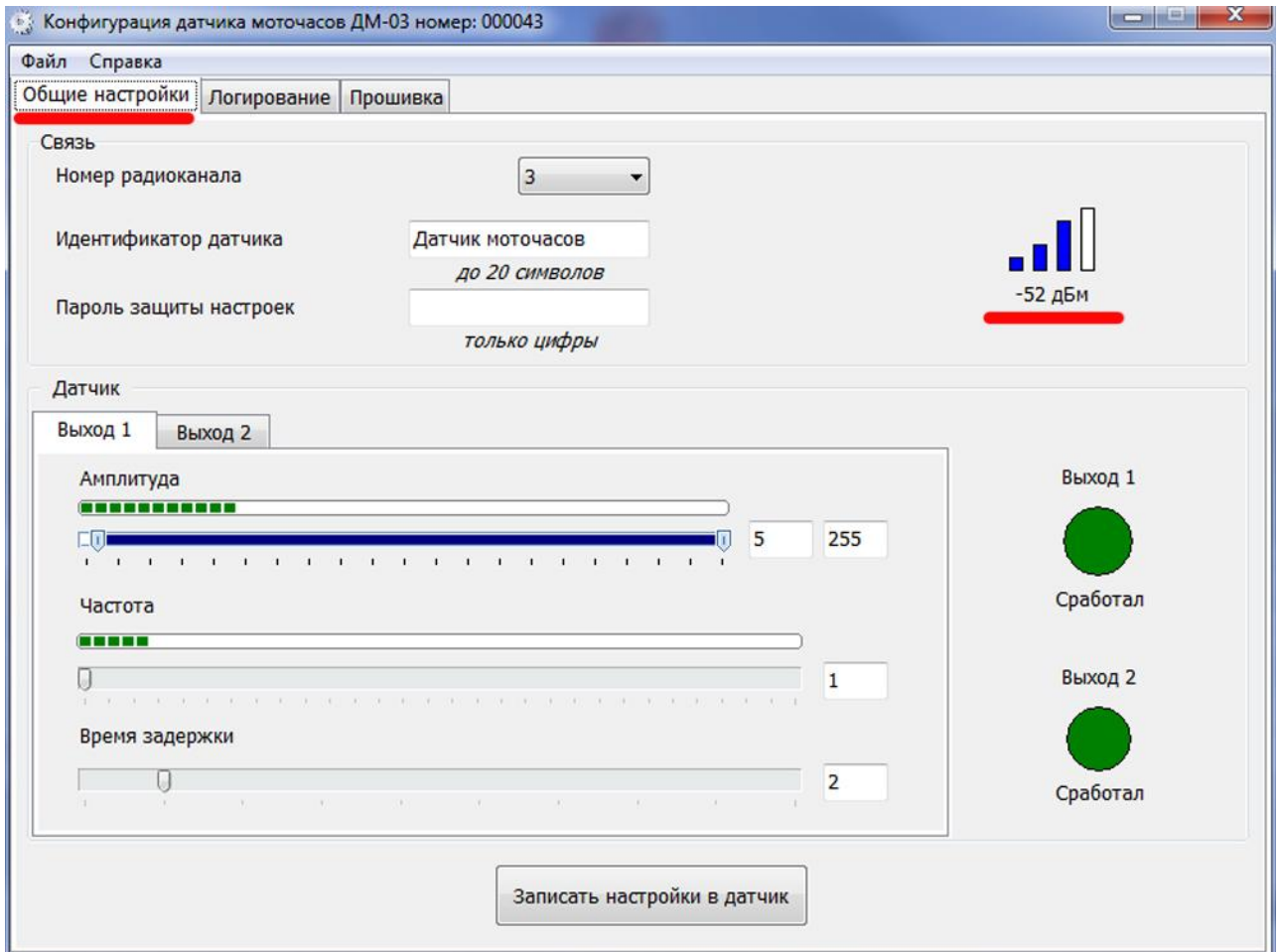
000250 -

10.

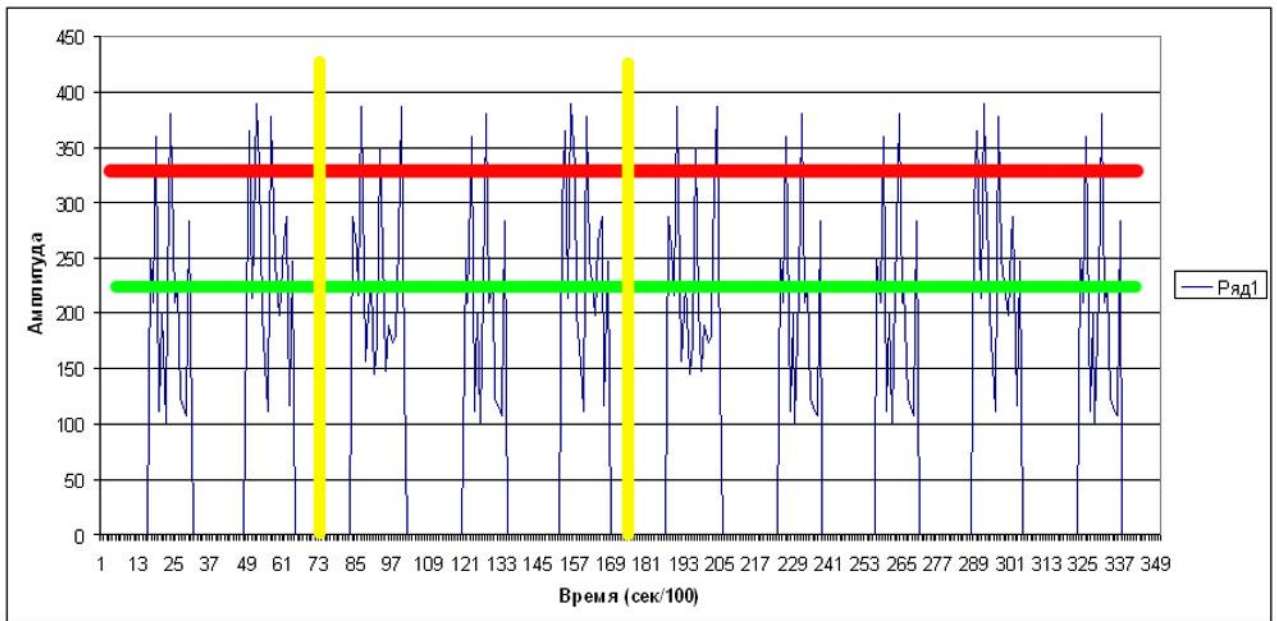
: " 277 "

20

"777".



-89
-90 -96
-96



•

•

"

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

-03.

1".

3

2".

1.3.9

-01

-01

"

"

-01 _____.

-01:

1. _____ -01¹⁸⁶
2. _____ " ¹⁸⁷
3. _____ " ¹⁹⁰
- 3.1. _____ ¹⁹²
4. _____ " ¹⁹⁴
- 4.1. _____ ²¹⁰
5. _____ " ²¹⁵
6. _____ " ²¹⁷
7. _____ / _____ ²¹⁸

1.3.9.1

-01

-01

():

- " " 187
- " " 215
- " " 217

Приемник ПРС-01 номер: 000333

Файл Справка

Настройки Логирование Прошивка

Общие настройки

Номер радиоканала: 3

Идентификатор устройства: Мой приёмник RS-485

Изменить общие настройки

Состояние

-16 дБм

Подключенные радиодатчики Настройка выходов

Добавить Удалить выбранный

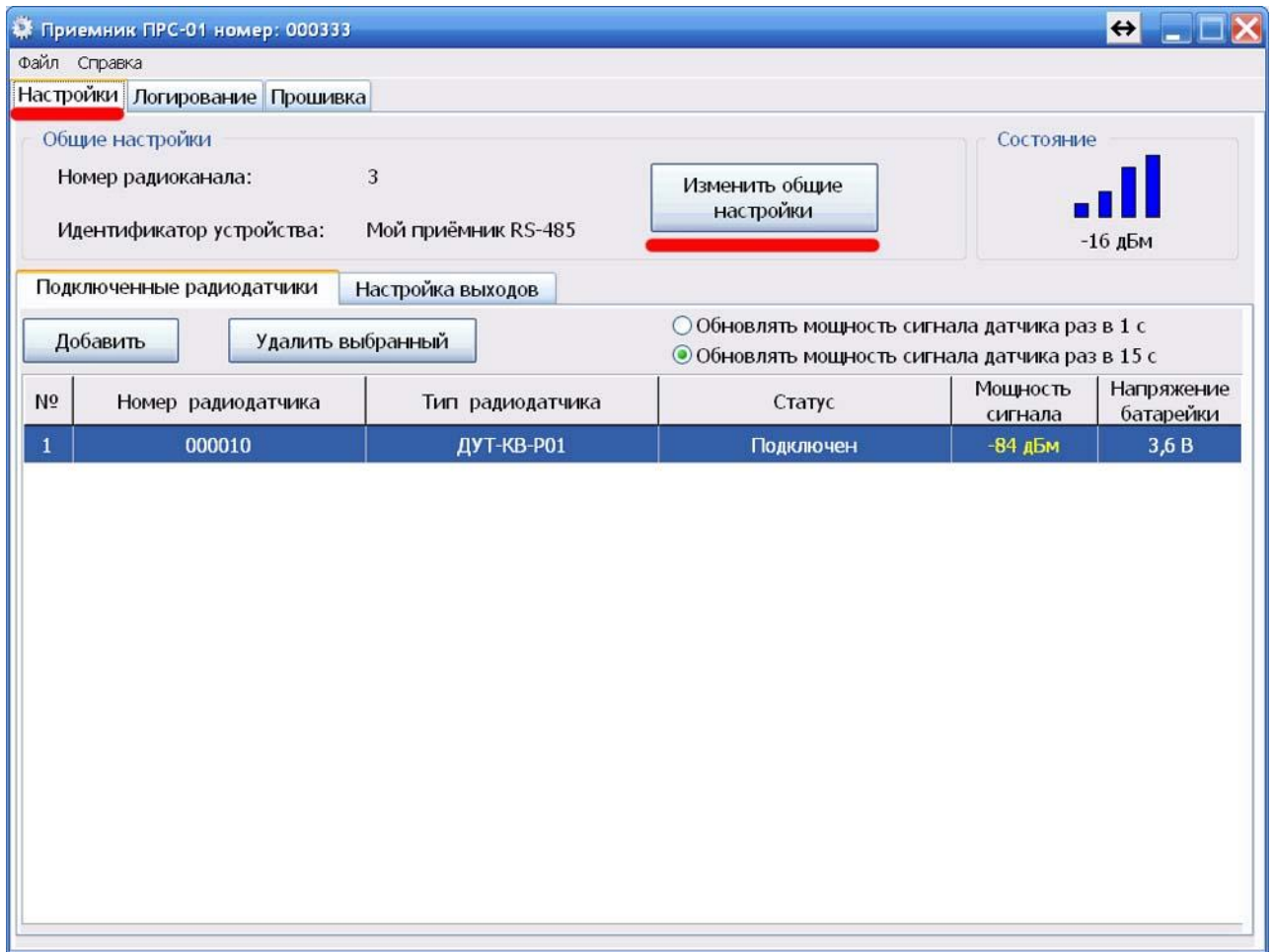
Обновлять мощность сигнала датчика раз в 1 с

Обновлять мощность сигнала датчика раз в 15 с

№	Номер радиодатчика	Тип радиодатчика	Статус	Мощность сигнала	Напряжение батареи
1	000010	ДУТ-КВ-Р01	Подключен	-84 дБм	3,6 В

1.3.9.2

-01.



16

!

000157 -

7.

001499 -

9.

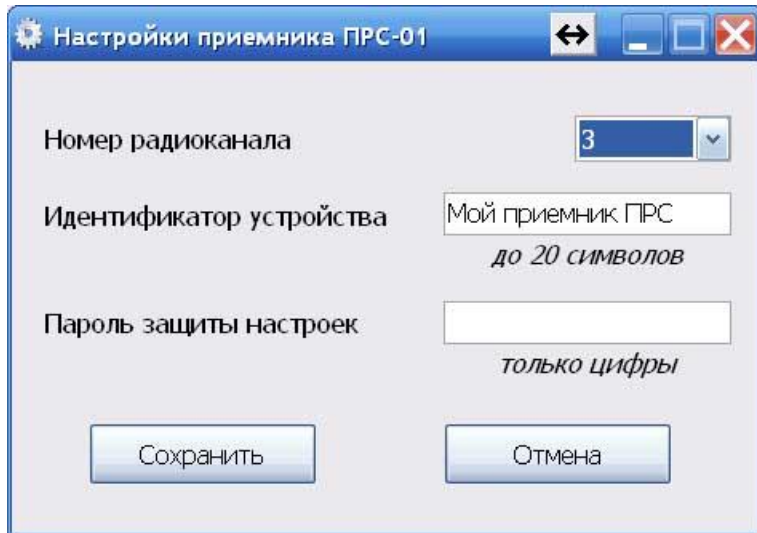
000250 -

10.

: " 157 36".

20

"777".



Настройки приемника ПРС-01

Номер радиоканала: 3

Идентификатор устройства: Мой приемник ПРС
до 20 символов

Пароль защиты настроек:
только цифры

Сохранить Отмена

-89

-90 -96

-96

Приемник ПРС-01 номер: 000333


Файл Справка

Настройки Логирование Прошивка

Общие настройки

Номер радиоканала: 3 Изменить общие настройки

Идентификатор устройства: Мой приёмник RS-485

Состояние  -16 дБм

Подключенные радиодатчики Настройка выходов

Добавить Удалить выбранный Обновлять мощность сигнала датчика раз в 1 с Обновлять мощность сигнала датчика раз в 15 с

№	Номер радиодатчика	Тип радиодатчика	Статус	Мощность сигнала	Напряжение батареи
1	000010	ДУТ-КВ-Р01	Подключен	-84 дБм	3,6 В

1.3.9.3

"

"

"

"

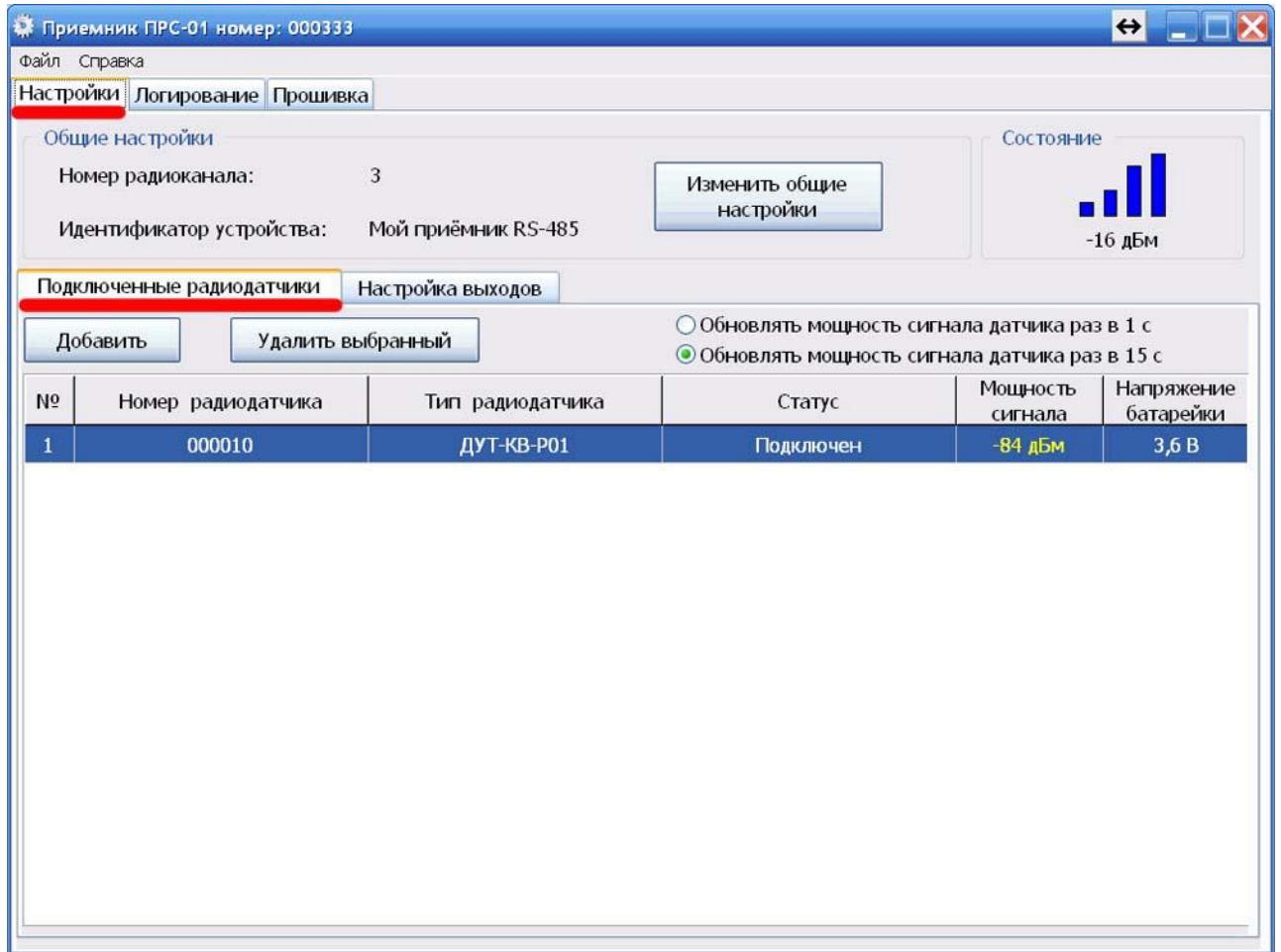
"

"

"

"

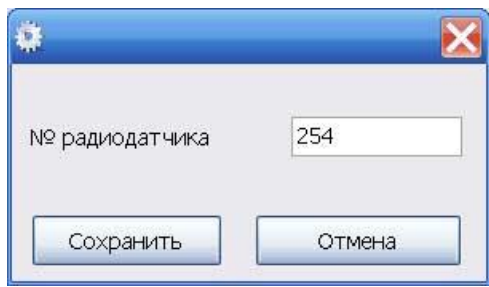
-01



-89
-90 -96
-96

3,15 ,
3,0 ,

6



№ радиодатчика

1.3.9.3.1

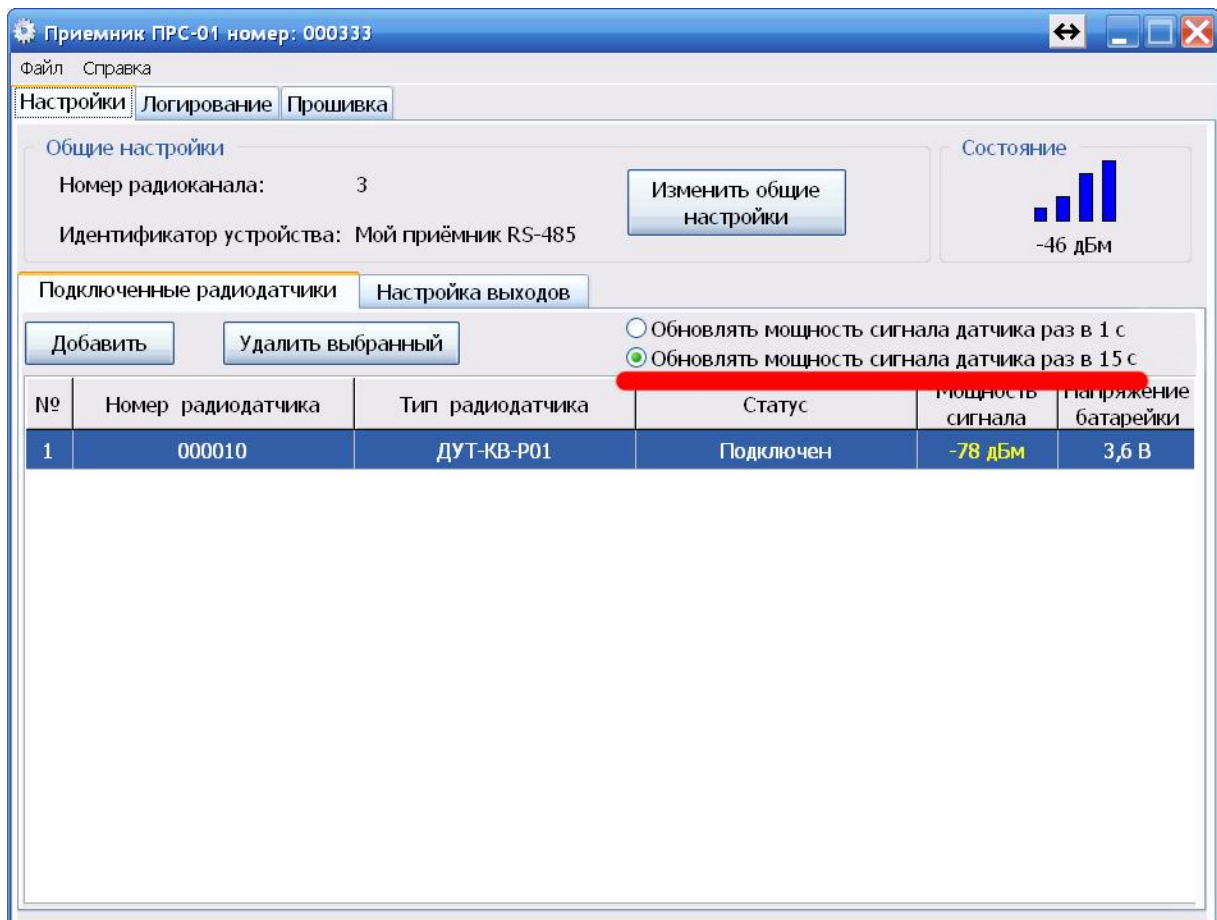
! -01
 prs_r01_v2_19 - " "
 ASconfig_1_4_2_19 .
 -02

1.

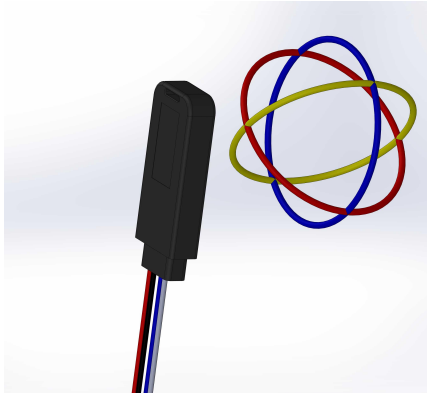
2.

1 . ,

3.



4 . ,



5.

Приемник ПРС-01 номер: 000333

Файл Справка

Настройки | Логирование | Прошивка

Общие настройки

Номер радиоканала: 3

Идентификатор устройства: Мой приёмник RS-485

Изменить общие настройки

Состояние

-46 дБм

Подключенные радиодатчики

Добавить | Удалить выбран

№	Номер радиодатчика
1	000010

Настройка мощности связи

Мощность связи с устройством № 000010

-78 дБм

Закреть

Мощность сигнала	Напряжение батареи
-78 дБм	3,6 В

сигнала датчика раз в 1 с

сигнала датчика раз в 15 с

6.

80

90

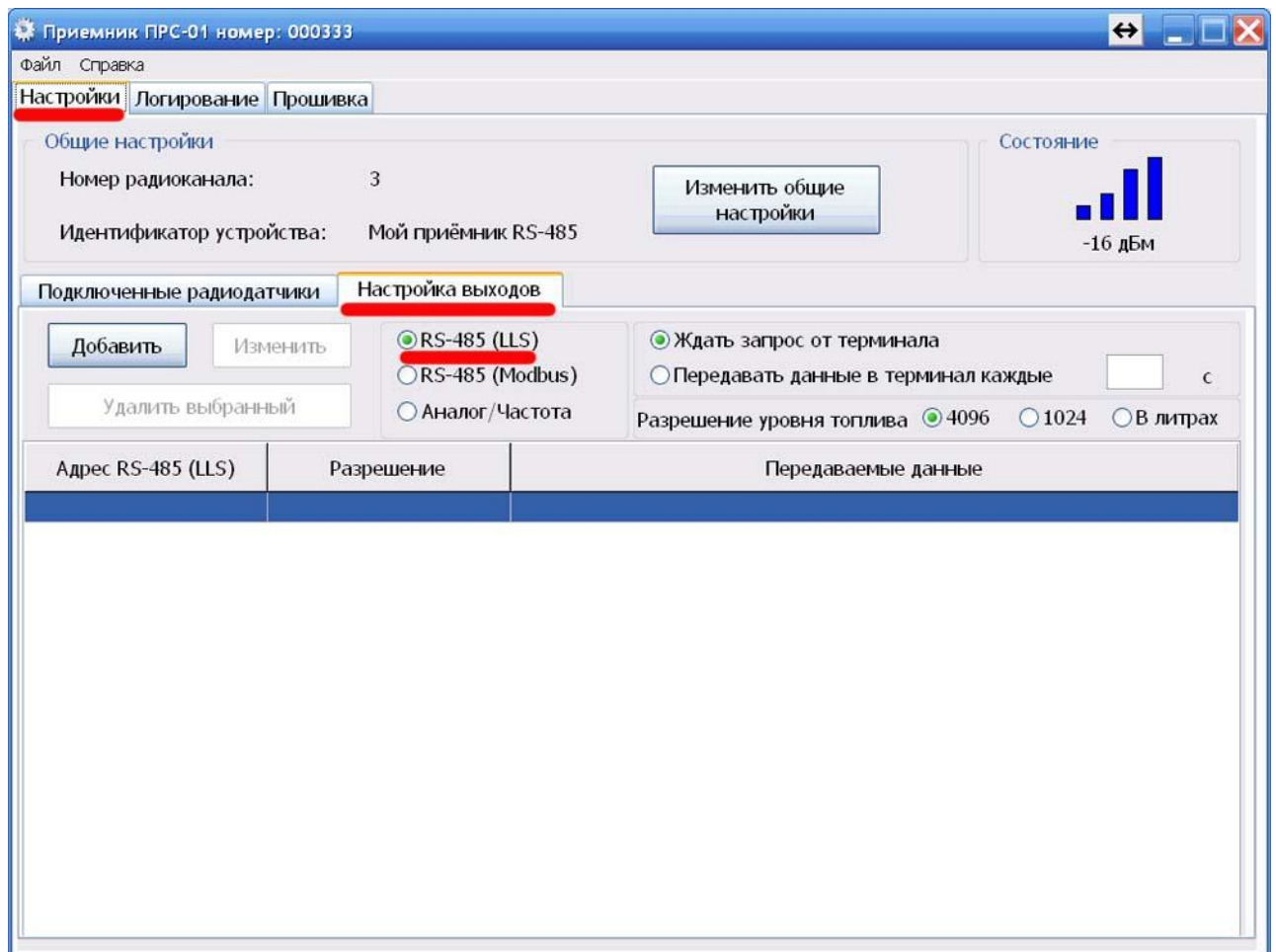
90

1.3.9.4

-01.

[RS-485 \(LLS\)](#)¹⁹⁴[RS-485 \(Modbus\)](#)¹⁹⁵/ ¹⁹⁶

!



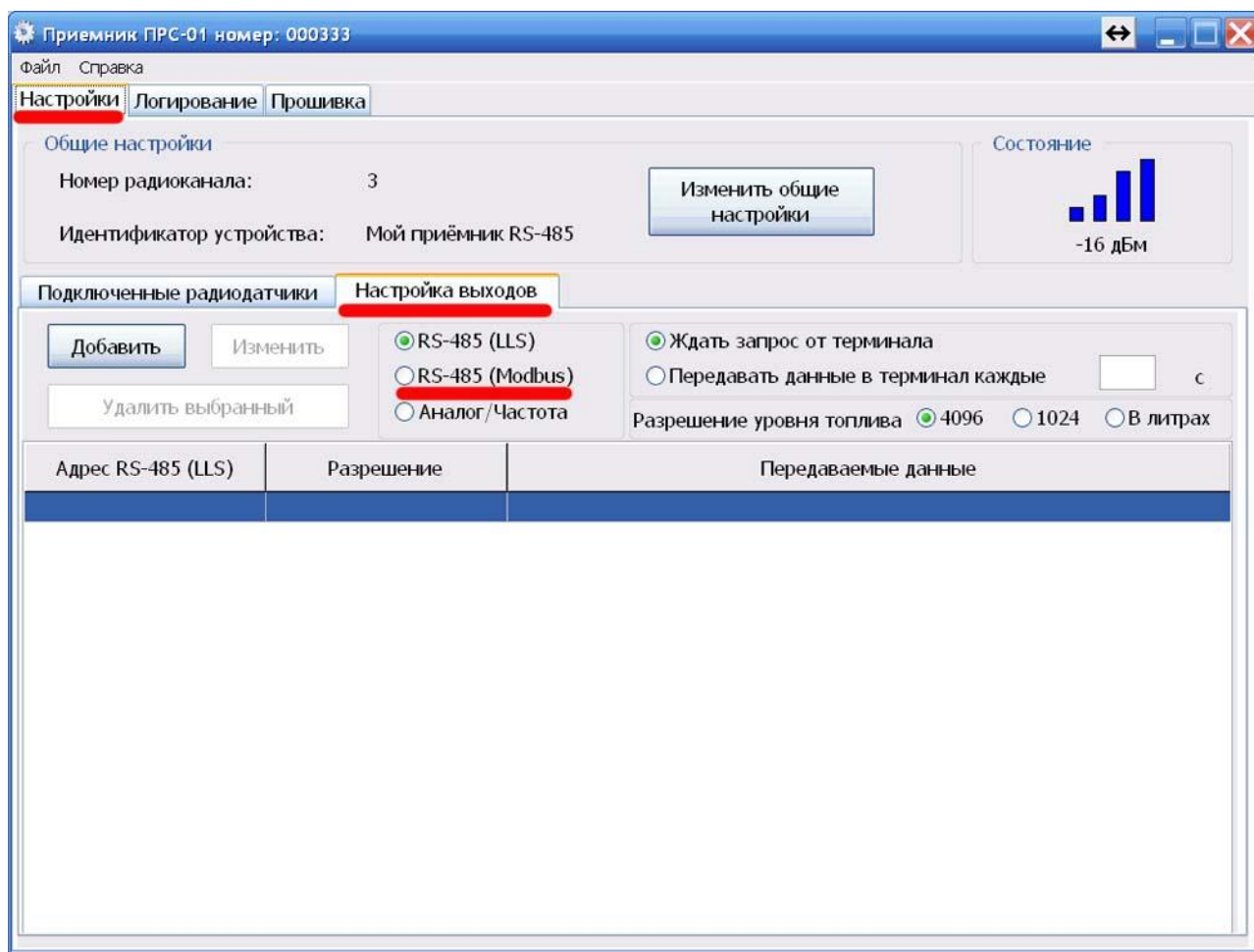
RS-485 (LLS) -
LLS.

RS-485,

RS-485.

RS-485,

- "4096" - 0 4095, "0" - - 4096 -
- ;
- "1024" - 0 1023, "0" - - 1023 -
- ;
- " " - 0 4095. - 1
- **LLS** - LLS.



RS-485 (Modbus) -

RS-

485, Modbus.

- Modbus -

Modbus.

- RS-485 -

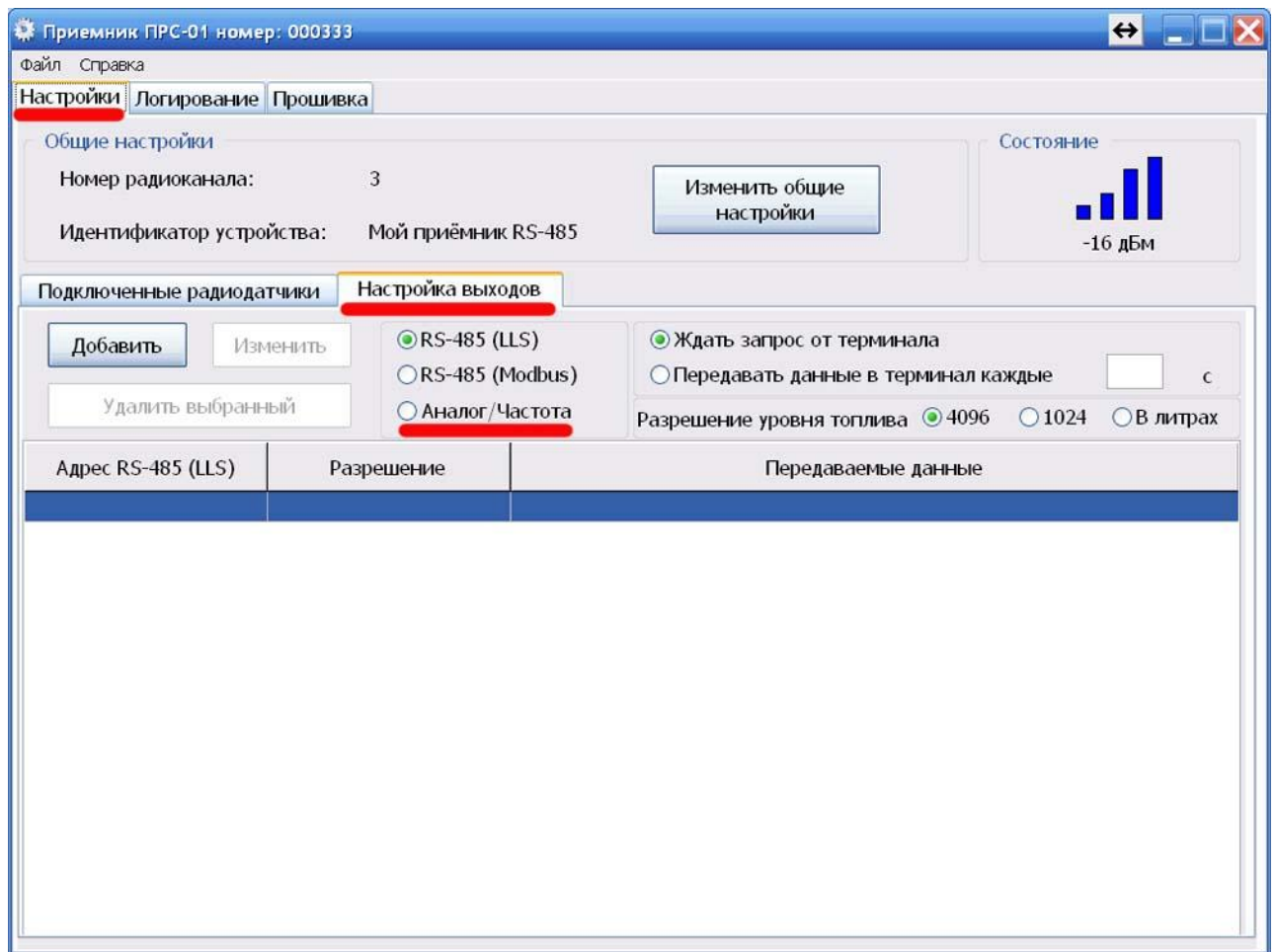
19200 / .

- Modbus -

8-N-1.

- 1 (01 hex).

- **Modbus** - **0x03.**



/

:

- , 0,5-

4,5 .

- , 500-1500

-

- _____

:

- ;

-

!

190

," "

!

RS-485 (LLS)

RS-485 (LLS), 0 4095. ,

,

(), :

, : 1023 4095:

0	0
4095 (1023)	*

*

- - 01⁽³⁴⁾

!

LLS.

, : " "

0	0
*	*

*

- - 01⁽³⁴⁾

!

LLS.

!

LLS.

LLS -

0	-100
200	+100

:

0	0
1023	1023

!

LLS.

:

0	0
1023	1023

!

LLS.

:

0	0
1023	1023

!

LLS.

:

0	0
1023	1023

!

LLS.

:

0	0
180	180

!

LLS.

:

0	0
180	180

!

LLS.

:

0	0
180	180

!

LLS.

10000

1-

00 -

01 -

6

00 -

01 -

¹⁹⁹ 20000

2-

00 -

02 -

6

00 -

03 -

!

LLS.

RS-485 (LLS), ¹⁹⁴

" "

Настройки выхода LLS

Адрес LLS (RS-485) 1

Тип датчика
Все

Тип передаваемых данных

Данные датчика
Данные датчика
Сумма уровней топлива
Среднее значение уровней топлива
Мониторинг батарей и доступности всех датчиков

Добавить Удалить

Передаваемые данные

Сохранить Отмена

- LLS.

- " "

80

- " "

- " "

- :

-

-

-

-

-

: 20000

2-

00 -

02 -

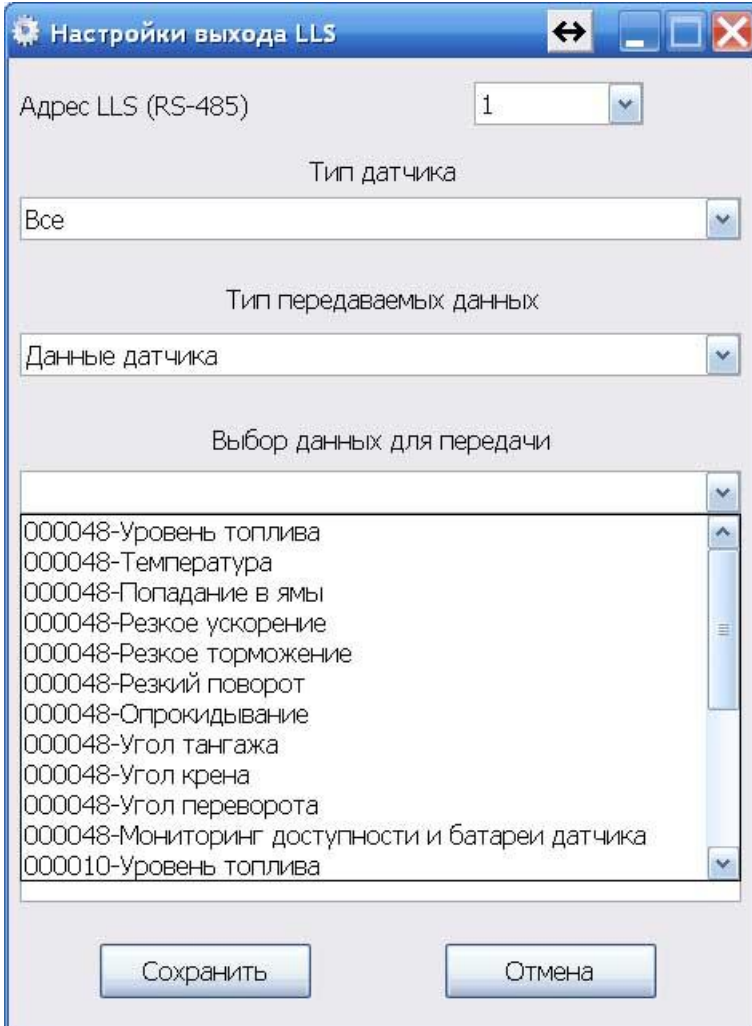
6

00 -

03 -

210

210



Настройки выхода LLS

Адрес LLS (RS-485) 1

Тип датчика
Все

Тип передаваемых данных
Данные датчика

Выбор данных для передачи

- 000048-Уровень топлива
- 000048-Температура
- 000048-Попадание в ямы
- 000048-Резкое ускорение
- 000048-Резкое торможение
- 000048-Резкий поворот
- 000048-Опрокидывание
- 000048-Угол тангажа
- 000048-Угол крена
- 000048-Угол переворота
- 000048-Мониторинг доступности и батареи датчика
- 000010-Уровень топлива

Сохранить Отмена

Настройки выхода LLS

Адрес LLS (RS-485) 1

Тип датчика
Все

Тип передаваемых данных
Сумма уровней топлива

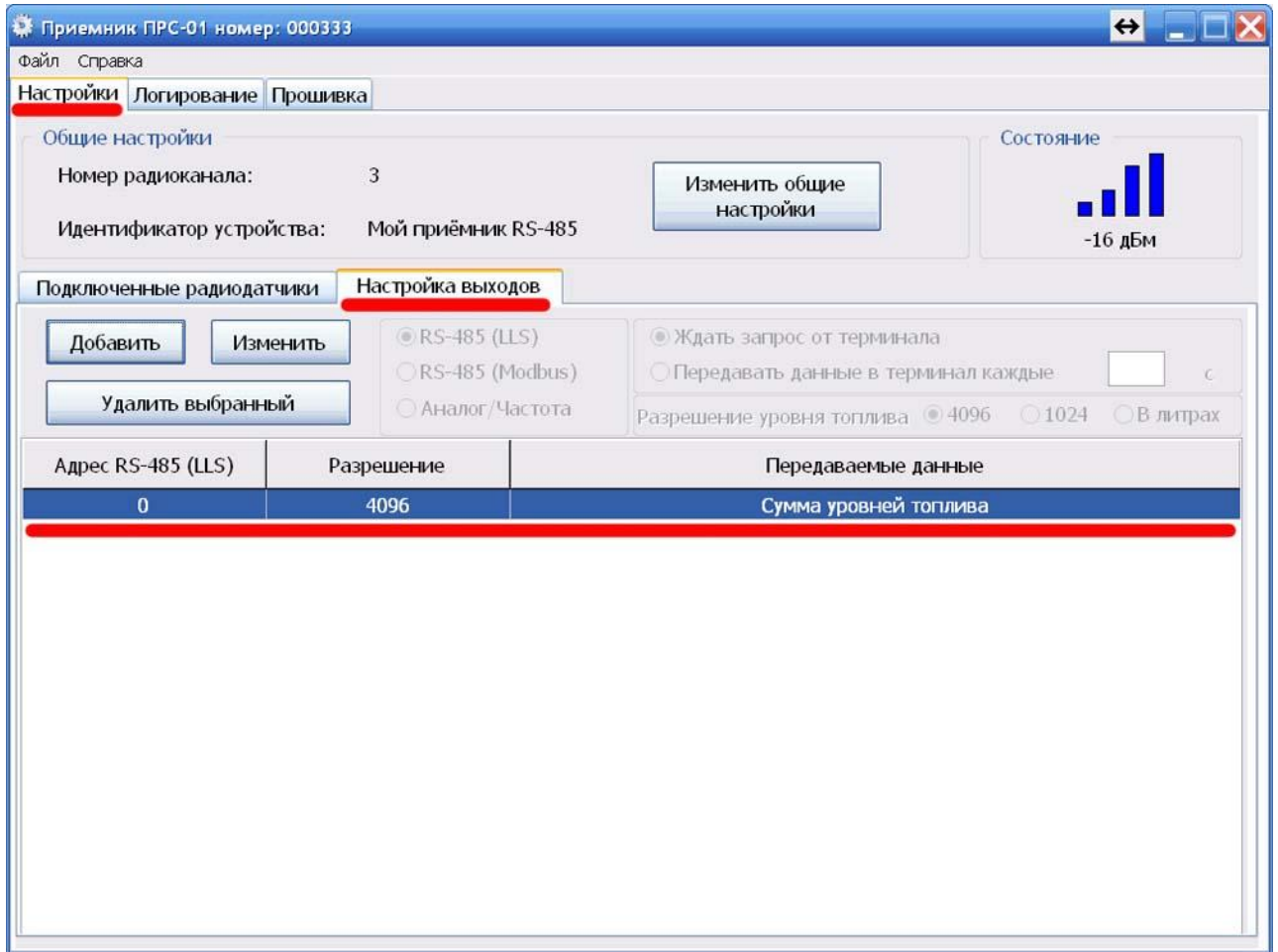
Выбор данных для передачи
000010-Уровень топлива

Добавить Удалить

Передаваемые данные

000048-Уровень топлива
000010-Уровень топлива

Сохранить Отмена



(LLS).

32

RS-485

RS-485 (Modbus)

RS-485 (Modbus) , (

- - 01):

: 0

0,1

6500

1

6500

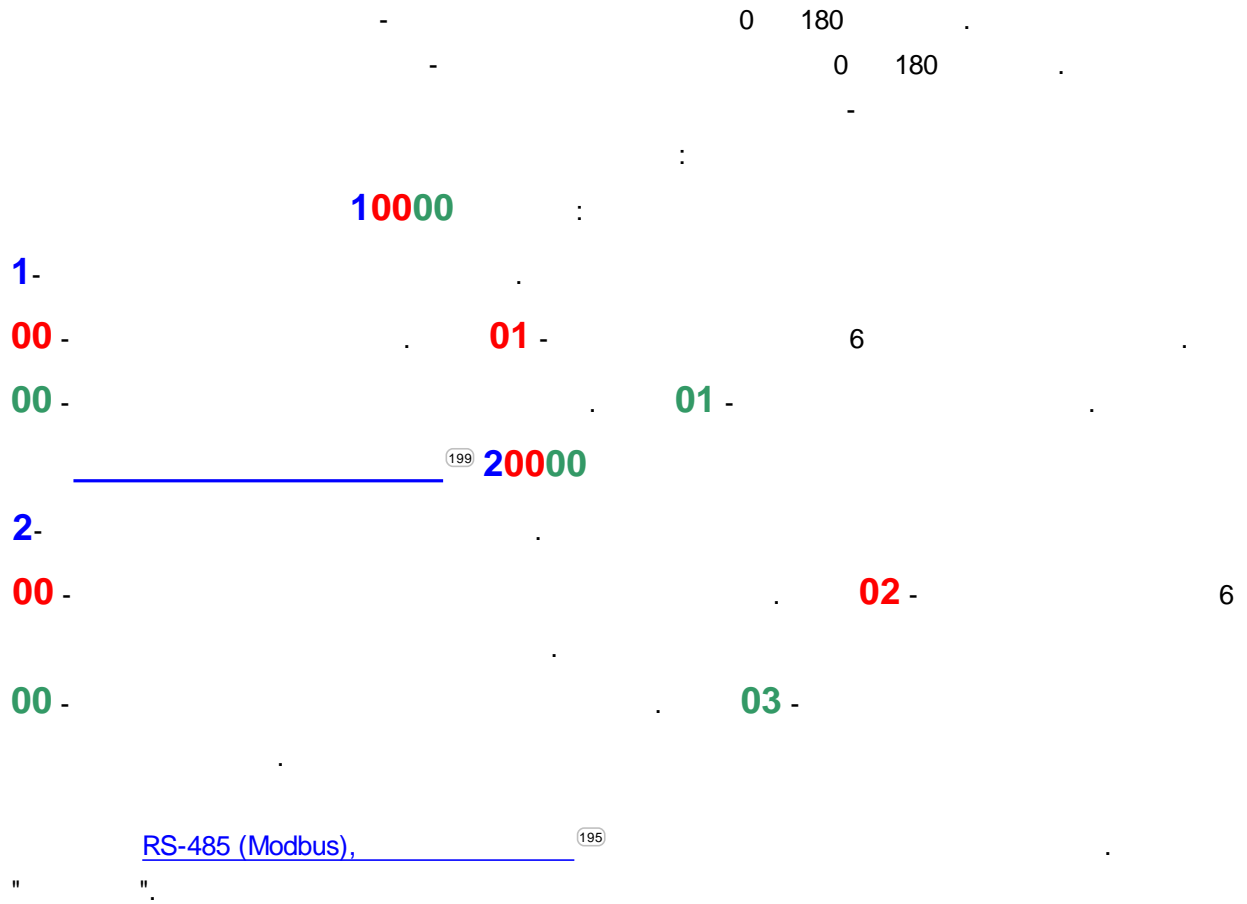
0 1023 .

0 1023 .

0 1023 .

0 1023 .

0 180 .



Настройки Modbus

Адрес устройства Modbus (RS-485) 1

Тип датчика
Все

Тип передаваемых данных
Данные датчика

Выбор данных для передачи

Добавить Удалить

Передаваемые данные

Сохранить Отмена

[RS-485 \(LLS\)](#)¹⁹⁷

$$\begin{array}{l} : \\ : \quad 0.5 = -100 \quad ; 4,5 = +100 \\ : \quad 500 = -100 \quad ; 1500 = +100 \end{array}$$

$$\begin{array}{l} : \\ : \quad 0.5 = 0 \quad ; 4,5 = 1023 \\ : \quad 500 = 0 \quad ; 4,5 = 1023 \end{array}$$

$$\begin{array}{l} : \\ : \quad 0.5 = 0 \quad ; 4,5 = 1023 \\ : \quad 500 = 0 \quad ; 4,5 = 1023 \end{array}$$

$$\begin{array}{l} : \\ : \quad 0.5 = 0 \quad ; 4,5 = 1023 \\ : \quad 500 = 0 \quad ; 4,5 = 1023 \end{array}$$

$$\begin{array}{l} : \\ : \quad 0.5 = 0 \quad ; 4,5 = 1023 \\ : \quad 500 = 0 \quad ; 4,5 = 1023 \end{array}$$

$$\begin{array}{l} : \\ : \quad 0.5 = 0 \quad ; 4,5 = 180 \\ : \quad 500 = 0 \quad ; 4,5 = 180 \end{array}$$

$$\begin{array}{l} : \\ : \quad 0.5 = 0 \quad ; 4,5 = 180 \\ : \quad 500 = 0 \quad ; 4,5 = 180 \end{array}$$

$$\begin{array}{l} : \\ : \quad 0.5 = 0 \quad ; 4,5 = 180 \\ : \quad 500 = 0 \quad ; 4,5 = 180 \end{array}$$

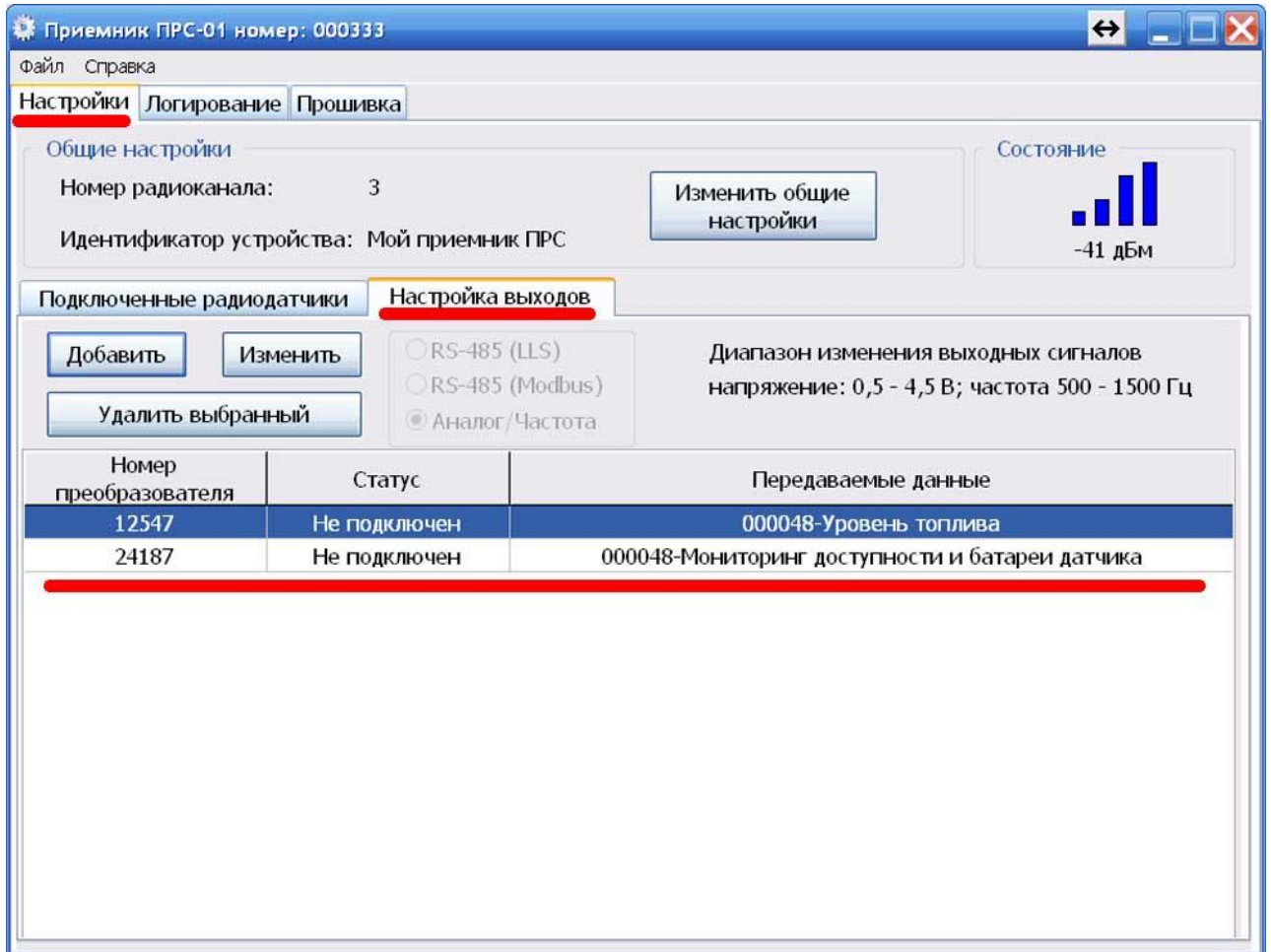
" / " ¹⁹⁶

"

"

[RS-485 \(LLS\)](#)¹⁹⁷

RS-485.



1.3.9.4.1

-01.

- - 01

	<p>RS-</p> <p>485 (LLS):</p> <p>-</p> <p>0 4095, 0 1023,</p> <p>-</p> <p>RS-</p> <p>485 (Modbus),</p> <p>0,1</p> <p>6500</p> <p>1</p> <p>6500</p>

	() ⁴³
	() ⁴³
	47
	: 10000 :
	1- 00 - 01 -
	6
	00 -
	01 -
	199 20000
	2- 00 -
	02 -
	6
	00 -
	03 -

- 01

	RS-485	- -01
/	0 - 1 -	0,5 - : 4,5 - : :

		500 - 1500 -
- 01 ,	(0 1023 0) 1023	0,5 - 0 4,5 - 1023 500 - 0 1500 - 1023
	10000 1- 00 - 01 - 6	
	2- <u>199</u> 20000	

	<p>00 -</p> <p>02 - 6</p> <p>00 -</p> <p>03 -</p>	
	- - 01	- - 01
« - 01 , »,	0 - 01 (80)	<p>0,5 - 0 - 01 :</p> <p>4,5 - - 01</p> <p>500 - 0 - 01 :</p> <p>1500 - - 01</p>
« - 01 - 01, »,	0 1023 (1023 0)	<p>0,5 - 0 :</p> <p>4,5 - 1023</p> <p>500 - 0 :</p> <p>1500 - 1023</p>
- 01,	0 (- 01 80)	<p>0,5 - 0 - 01 :</p> <p>4,5 - - 01</p> <p>500 - 0 - 01 :</p> <p>1500 - -</p> <p>01</p>
- 01,	0 - 01 (80)	<p>0,5 - 0 - 01 :</p> <p>4,5 - - 01</p> <p>500 - 0 - 01 :</p> <p>1500 - - 01</p>

1.3.9.5

" "

" "

-01

Приемник ПРС-01 номер: 000333

Файл Справка

Настройки **Логирование** Прошивка

№	Событие	Информация об установщике
1	Обновление прошивки	Программатор №: 458 Организация: ООО "Автосенсор", г. Воронеж, ул. Дружинников, д.13, оф.206, Тел: +7 90-30-30-30-90, Контактное лицо: Rogozin Дмитрий
2	Изменения в настройках выходов	Программатор №: 458 Организация: ООО "Автосенсор", г. Воронеж, ул. Дружинников, д.13, оф.206, Тел: +7 90-30-30-30-90, Контактное лицо: Rogozin Дмитрий
3	Изменения в настройках выходов	Программатор №: 458 Организация: ООО "Автосенсор", г. Воронеж, ул. Дружинников, д.13, оф.206, Тел: +7 90-30-30-30-90, Контактное лицо: Rogozin Дмитрий
4	Изменения в настройках выходов	Программатор №: 458 Организация: ООО "Автосенсор", г. Воронеж, ул. Дружинников, д.13, оф.206, Тел: +7 90-30-30-30-90, Контактное лицо: Rogozin Дмитрий
5	Изменения в настройках выходов	Программатор №: 458 Организация: ООО "Автосенсор", г. Воронеж, ул. Дружинников, д.13, оф.206, Тел: +7 90-30-30-30-90, Контактное лицо: Rogozin Дмитрий
6	Изменения в настройках выходов	Программатор №: 458 Организация: ООО "Автосенсор", г. Воронеж, ул. Дружинников, д.13, оф.206, Тел: +7 90-30-30-30-90, Контактное лицо: Rogozin Дмитрий
7	Изменения в настройках выходов	Программатор №: 458 Организация: ООО "Автосенсор", г. Воронеж, ул. Дружинников, д.13, оф.206, Тел: +7 90-30-30-30-90, Контактное лицо: Rogozin Дмитрий

Считать логи Экспорт в Excel

USB-

"

!

64-

Excel-

Excel-

Excel".

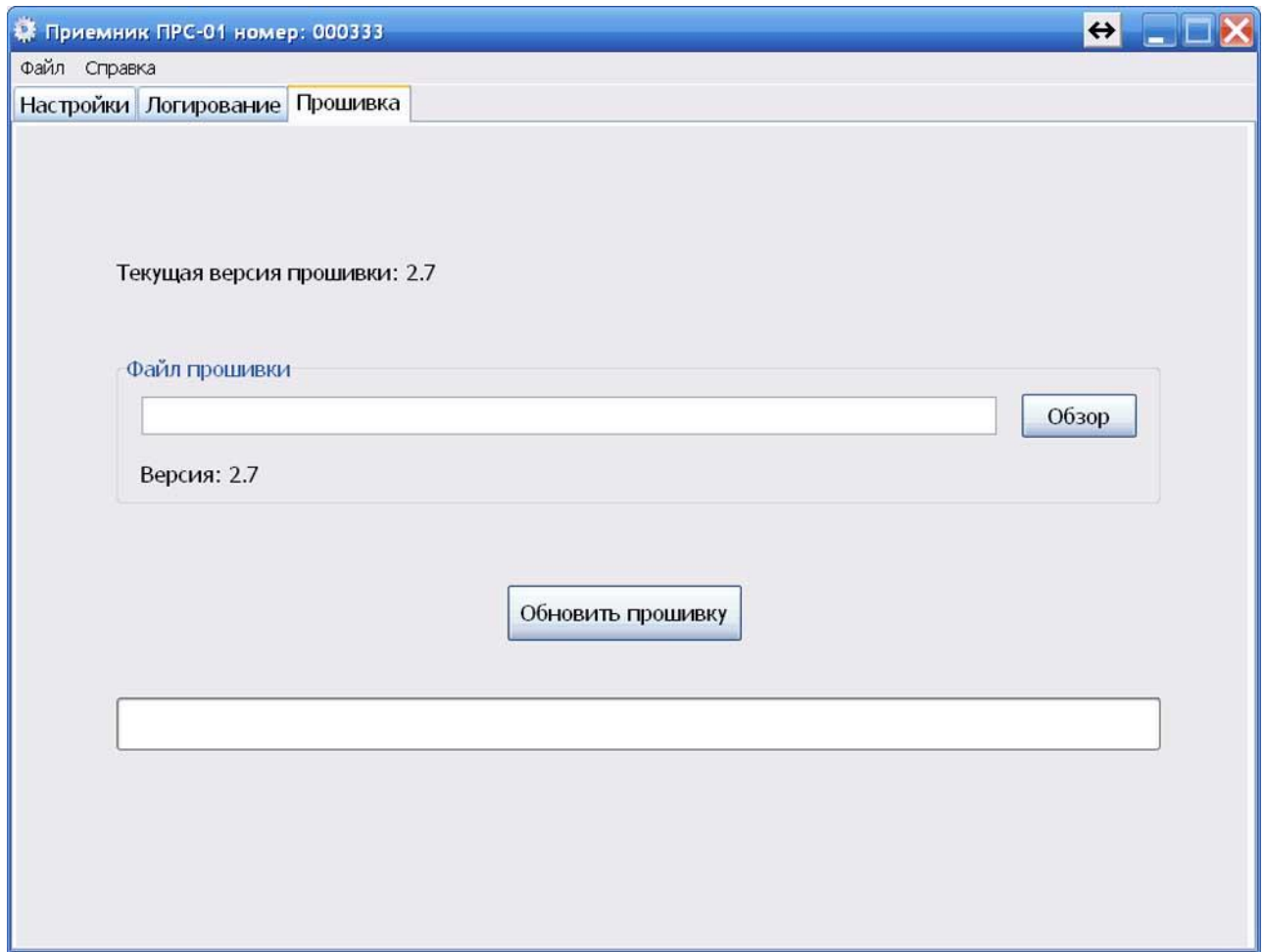
« - \data\ : \log\ »
.
! Excel-
Microsoft Excel.

1.3.9.6

" "

" "

-01

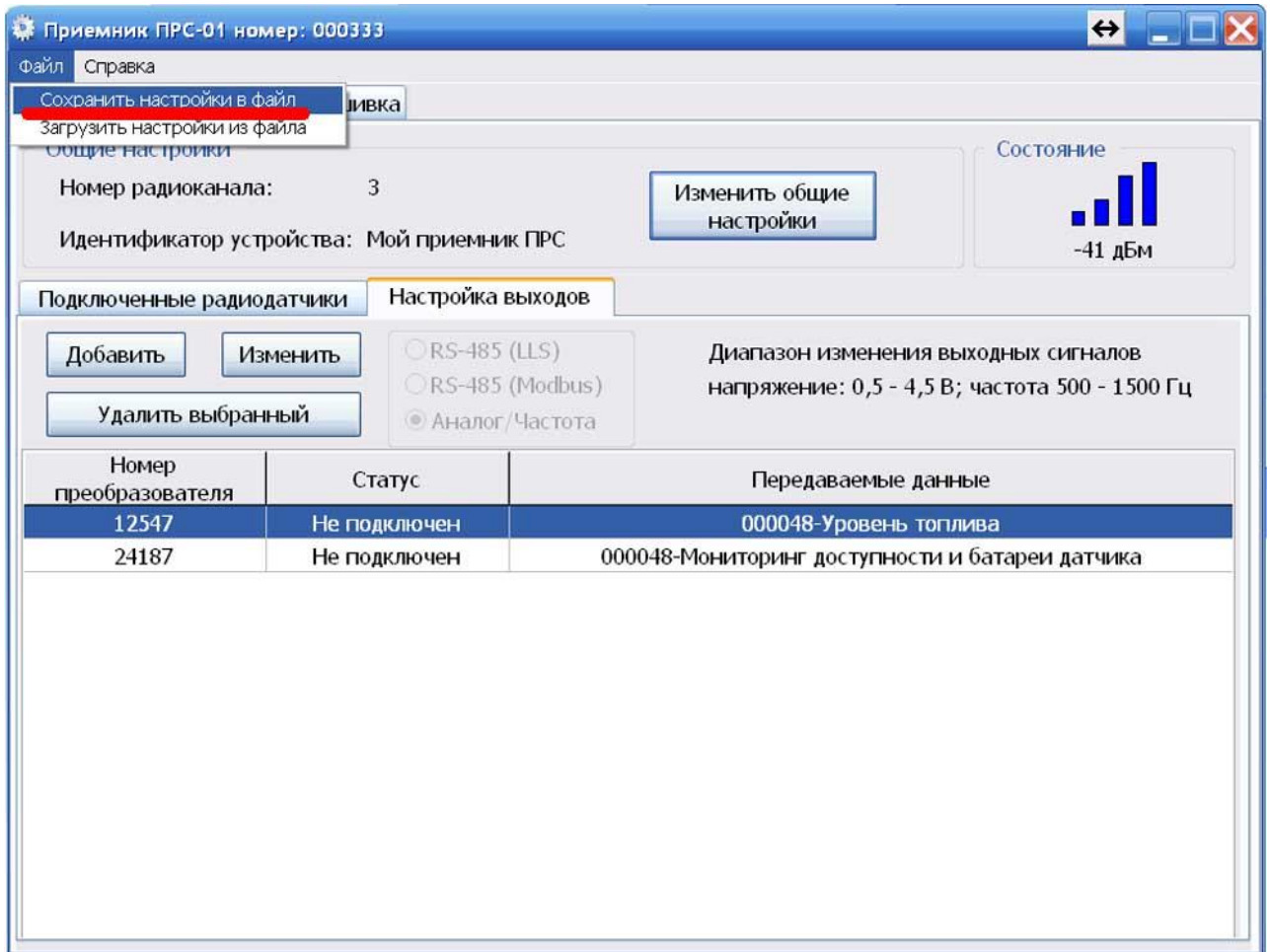


1. :
2. " " "

-01

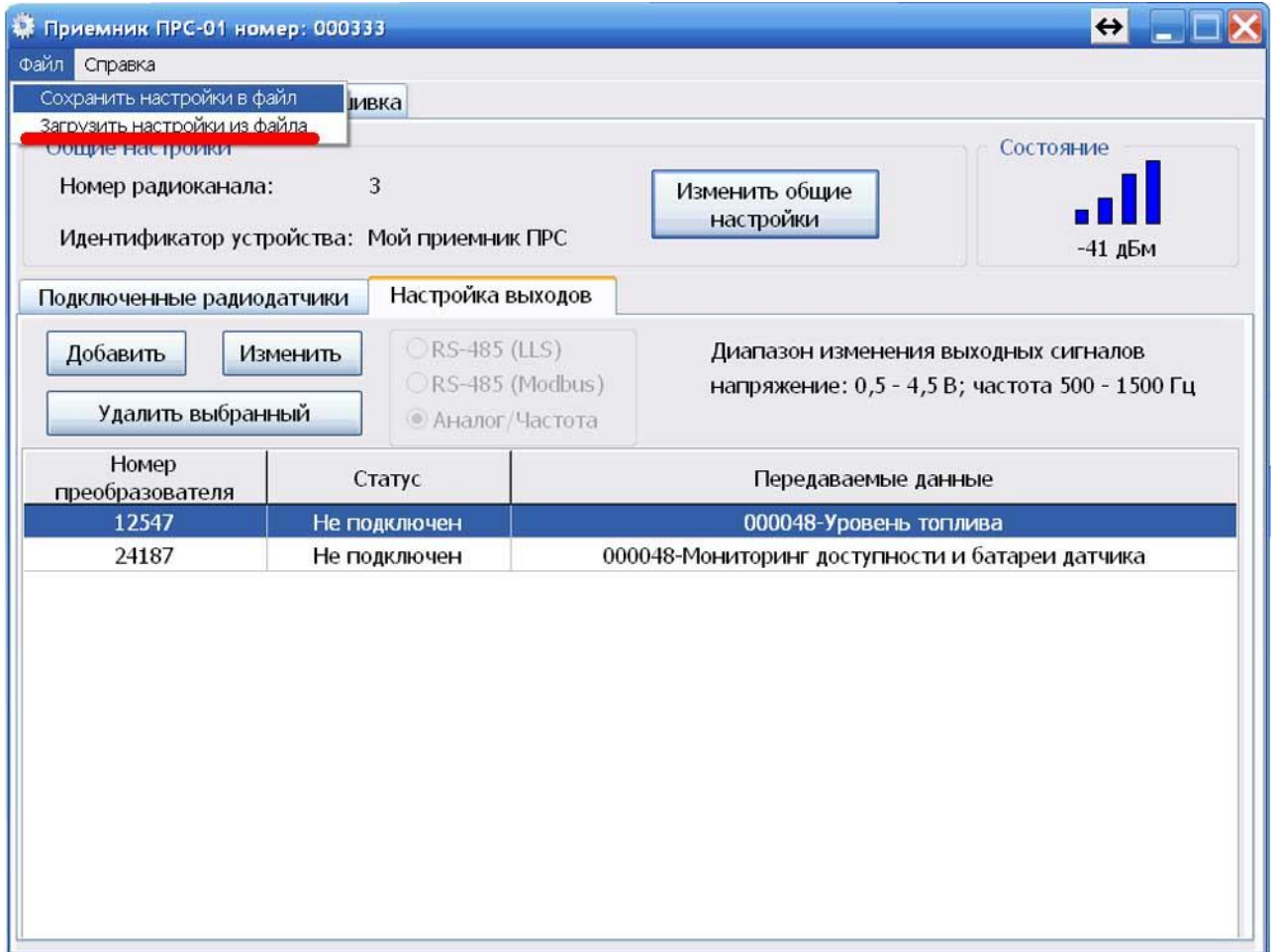
1.3.9.7

-01



« \data \config »

-01



«

! :

\" data-bbox="118 508 957 663"/>

1.3.10

-02

-02

"

"

-02 _____.

-02:

1. _____ -02²²¹

2. _____ " ²²²

3. _____ " ²²³

3.1. _____ ¹⁹²

4. _____ " ²²⁵

4.1. _____ ²⁴⁵

5. _____ ²⁵⁶

6. _____ ²⁵⁸

7. _____ " ²⁶⁰

8. _____ " ²⁶¹

9. _____ / _____ ²⁶²

1.3.10.1

-02

-02

(

),

_____ -01.

¹⁸⁶

1.3.10.2

" "

" "

-02

-01.¹⁸⁷

1.3.10.3

"

"

"

"

-02

-01.¹⁹⁰

1.3.10.3.1

192

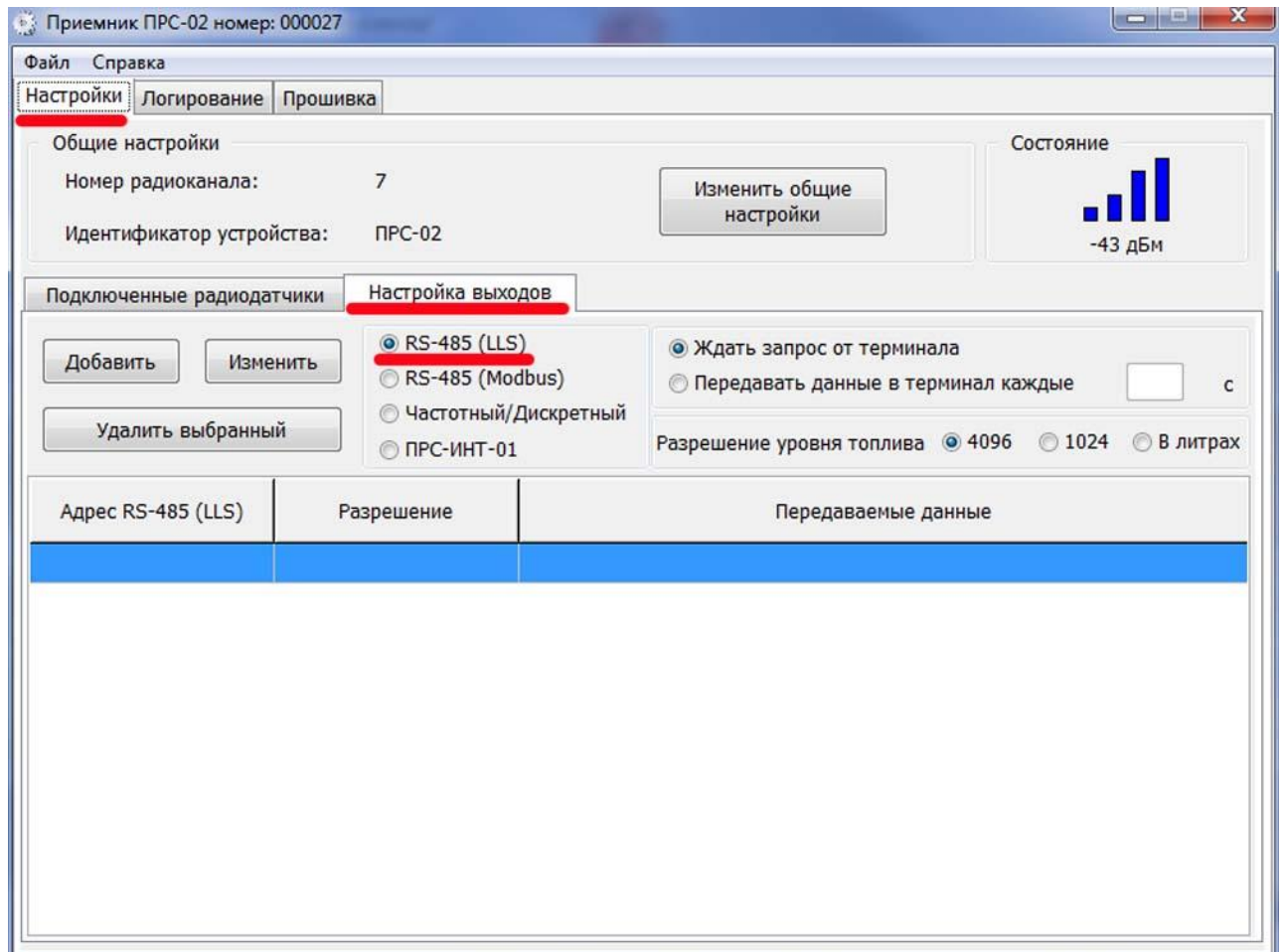
1.3.10.4

-02.

-02

[RS-485 \(LLS\)](#)²²⁵[RS-485 \(Modbus\)](#)²³²/ ²³⁶
- -01²⁴⁰

!

RS-485 (LLS)RS-485 (LLS) -
LLS.

RS-485,

RS-485.

RS-485,

- "4096" - 0 4095, "0" - - 4096 -

- "1024" - 0 1023, "0" - - 1023 -

- " " - 0 4095. - 1

LLS - LLS.

RS-485 (LLS)

!

(190)

RS-485 (LLS), 0 4095.

(), :

: 1023 4095:

0	0
4095 (1023)	*

* -

- - 01⁽³⁴⁾

!

LLS.

0	0
*	*

* - - 01⁽³⁴⁾

!

LLS.

!

LLS.

LLS -

0	-100
200	+100

:

0	0
1023	1023

!

LLS.

:

0	0
1023	1023

!

LLS.

:

0	0
1023	1023

!

LLS.

:

0	0
1023	1023

!

LLS.

:

0	0
180	180

!

LLS.

:

0	0
180	180

!

LLS.

:

0	0
180	180

!

LLS.

:

10000

:

1-

00 -

01 -

6

00 -

01 -

20000

2-

00 -

02 -

6

00 -

03 -

!

LLS.

RS-485 (LLS),

225

"

"

Настройки выхода LLS

Адрес LLS (RS-485)

Тип датчика

Тип передаваемых данных

Данные датчика
 Данные датчика
 Сумма уровней топлива
 Среднее значение уровней топлива
 Мониторинг батарей и доступности всех датчиков

Передаваемые данные

- LLS.

-

" "

-

" "

.

, " "

-

-

-

-

-

-

: 20000

2-

00 -

02 -

6

00 -

03 -

210

210

Настройки выхода LLS

Адрес LLS (RS-485)

Тип датчика
Все

Тип передаваемых данных
Данные датчика

Выбор данных для передачи

- 000048-Уровень топлива
- 000048-Температура
- 000048-Попадание в ямы
- 000048-Резкое ускорение
- 000048-Резкое торможение
- 000048-Резкий поворот
- 000048-Опрокидывание
- 000048-Угол тангажа
- 000048-Угол крена
- 000048-Угол переворота
- 000048-Мониторинг доступности и батареи датчика
- 000010-Уровень топлива

Сохранить Отмена

Настройки выхода LLS

Адрес LLS (RS-485) 1

Тип датчика
Все

Тип передаваемых данных
Сумма уровней топлива

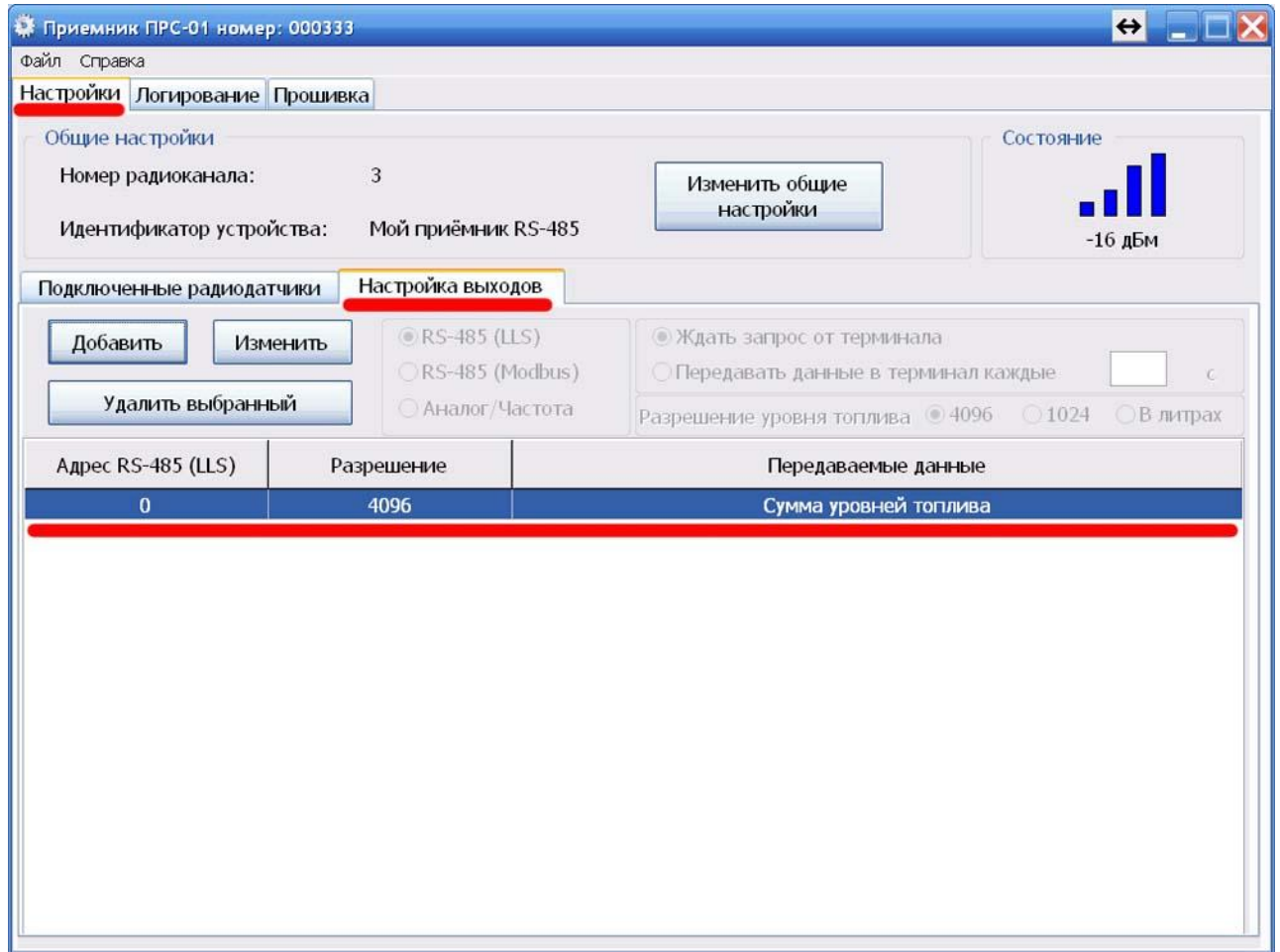
Выбор данных для передачи
000010-Уровень топлива

Добавить Удалить

Передаваемые данные

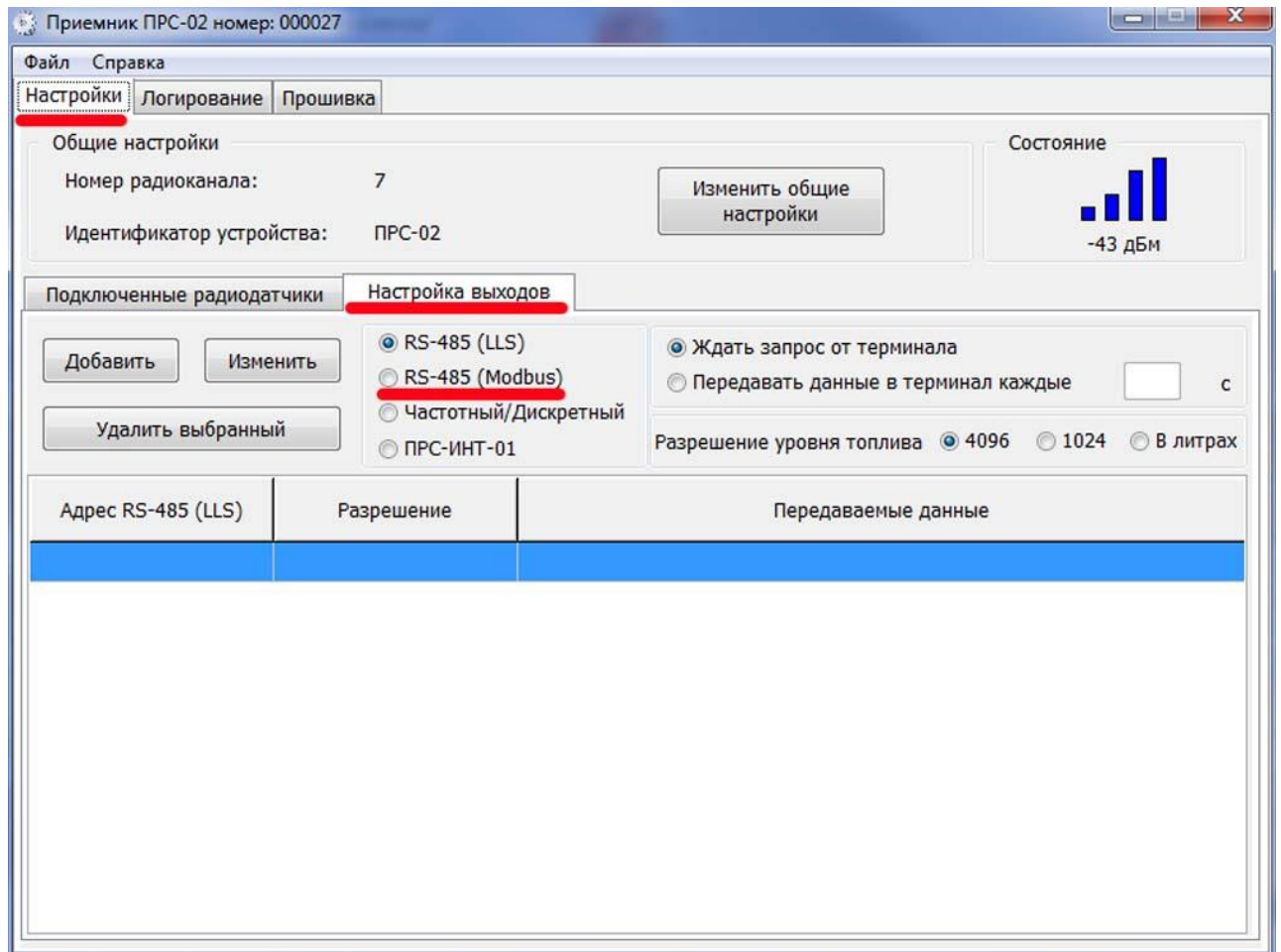
000048-Уровень топлива
000010-Уровень топлива

Сохранить Отмена



(LLS). 32 , RS-485

RS-485 (Modbus)



RS-485 (Modbus) -

RS-

485, Modbus.

- **Modbus -** Modbus.

- **RS-485 -** , 19200 / .

- **Modbus -** , 8-N-1.

- , 1 (01 hex).

- **Modbus - 0x03.**

RS-485 (Modbus)

!

190

RS-485 (Modbus)

- - 01):

- : 0
 , 0,1
 6500 1 , 6500
 - 0 1023
 - 0 1023
 - 0 1023
 - 0 1023
 - 0 180
 - 0 180
 - 0 180

10000

1-

00 -

01 -

6

00 -

01 -

²²⁸ 20000

2-

00 -

02 -

6

00 -

03 -

RS-485 (Modbus), ²³²

" "

Настройки Modbus

Адрес устройства Modbus (RS-485) 1

Тип датчика
Все

Тип передаваемых данных
Данные датчика

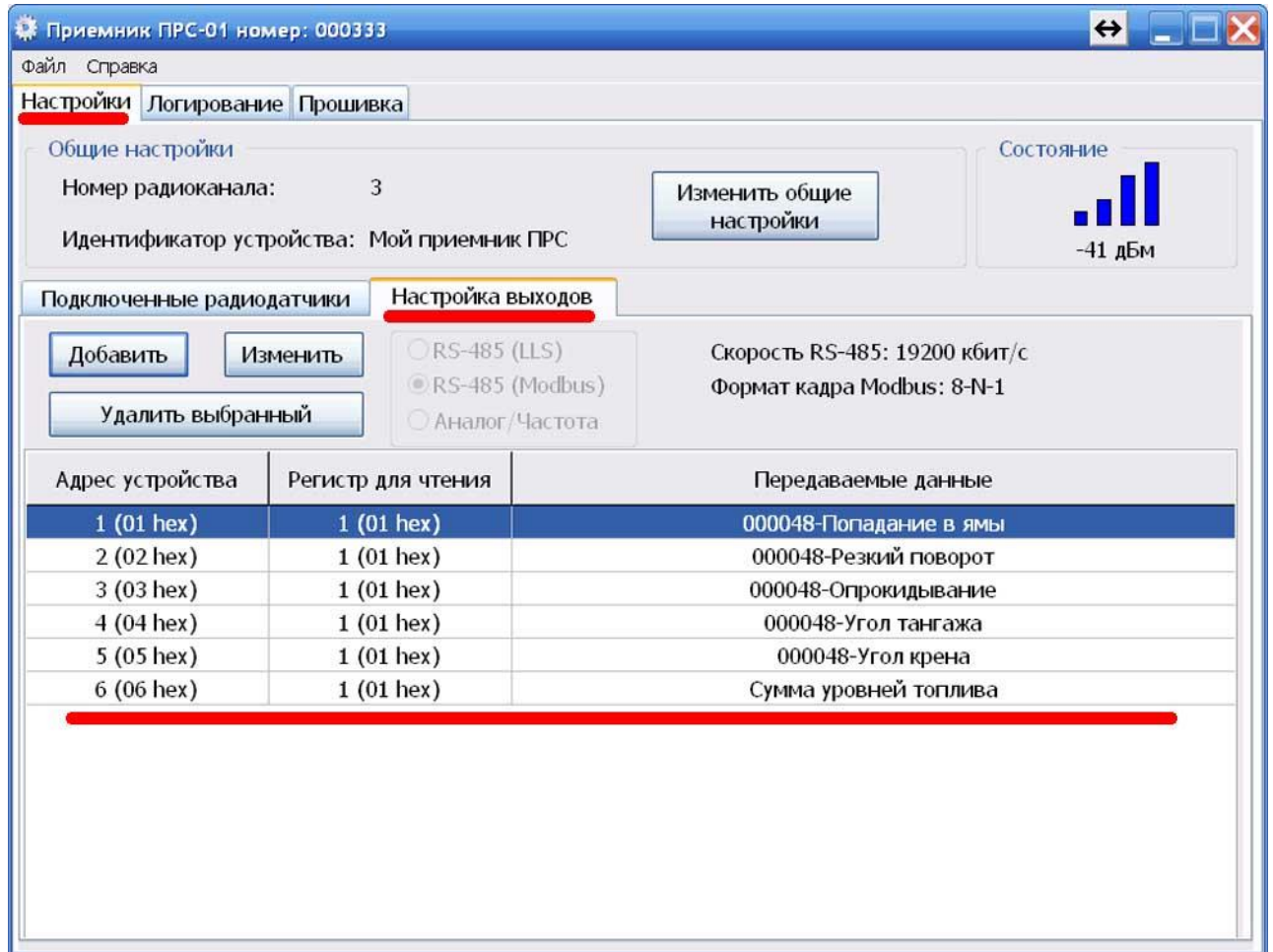
Выбор данных для передачи

Добавить Удалить

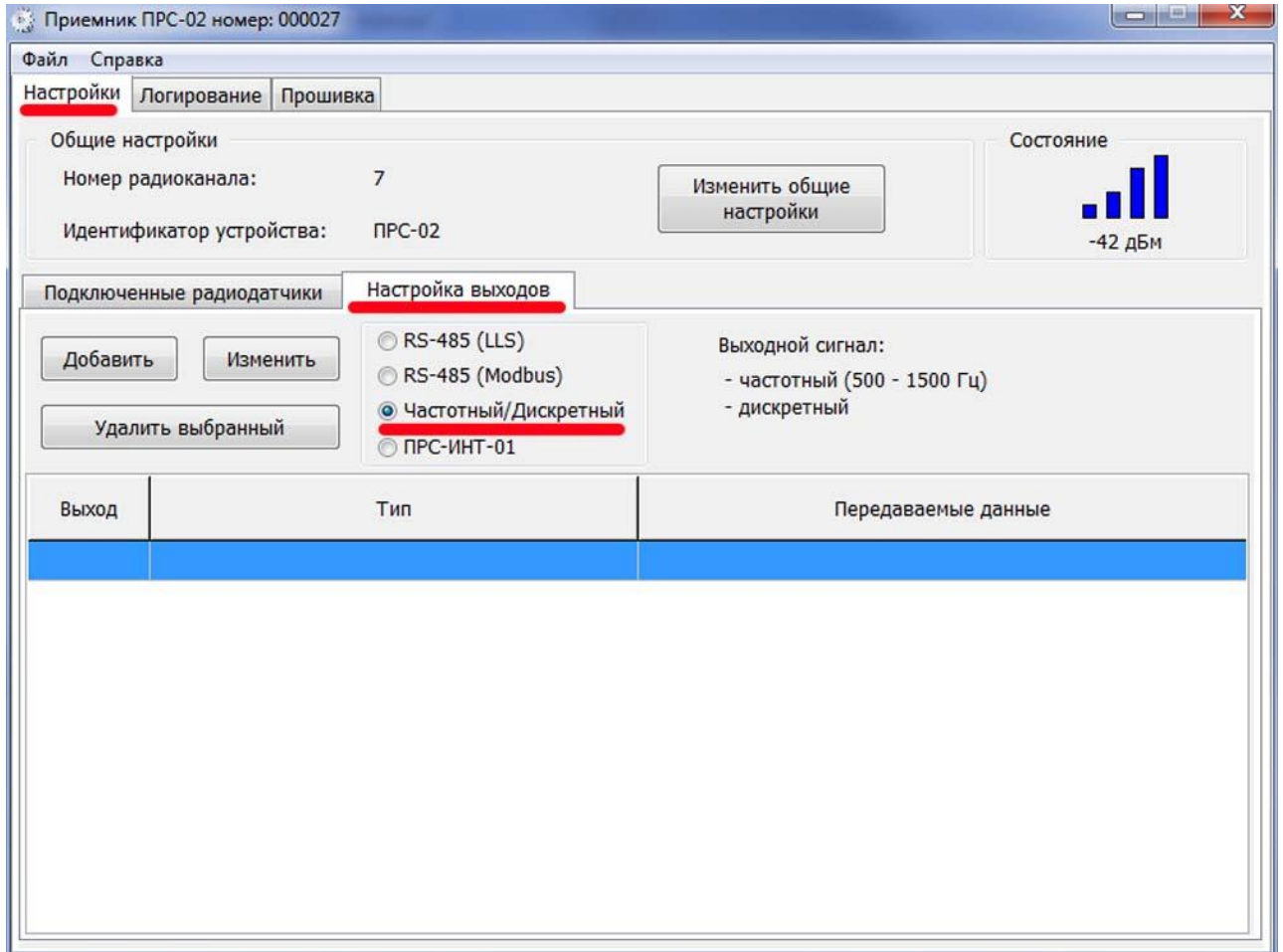
Передаваемые данные

Сохранить Отмена

[RS-485 \(LLS\)](#)²²⁸



(Modbus). 32 RS-485



/

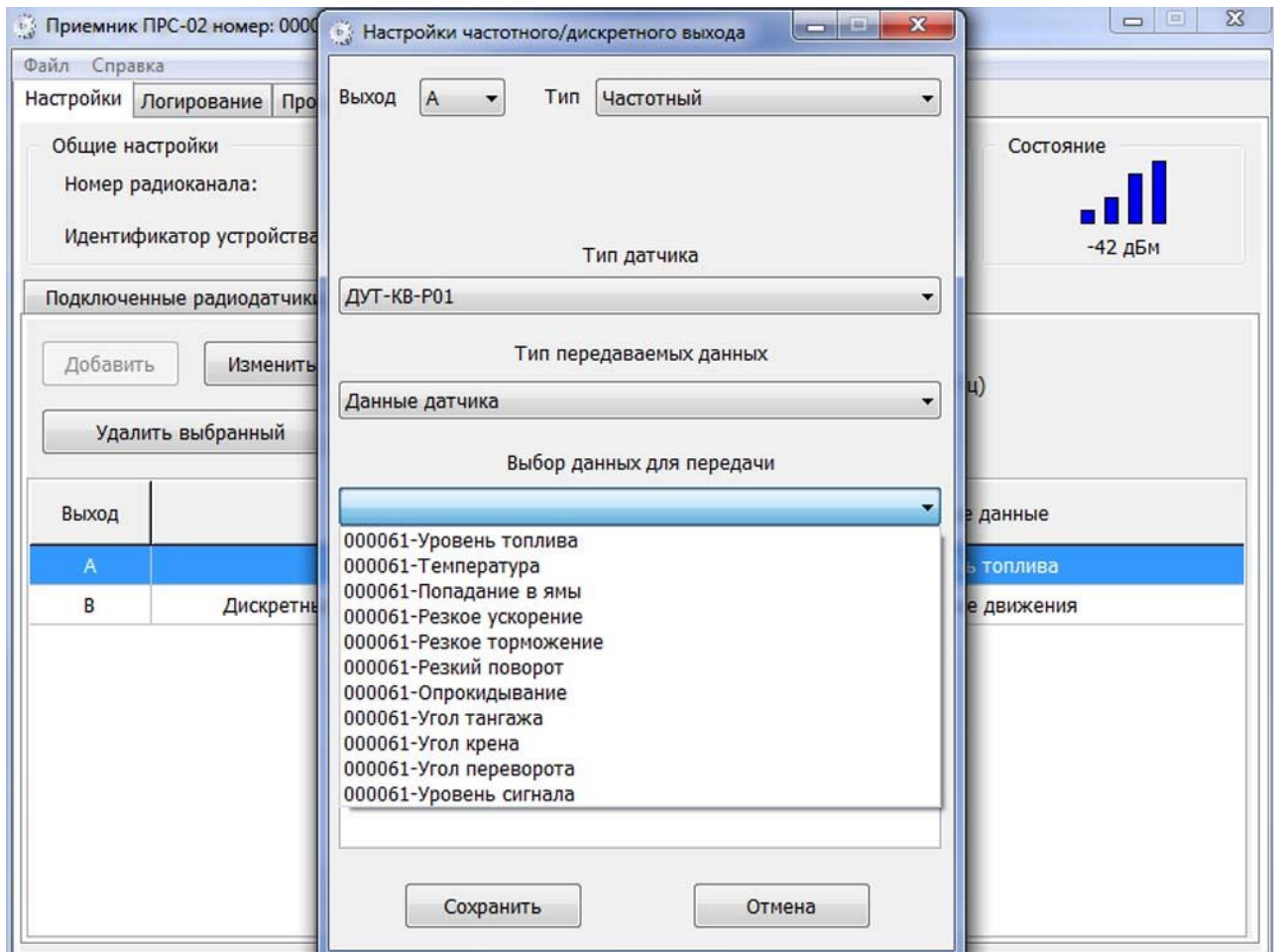
-01

-02,

!

(190)

(236)

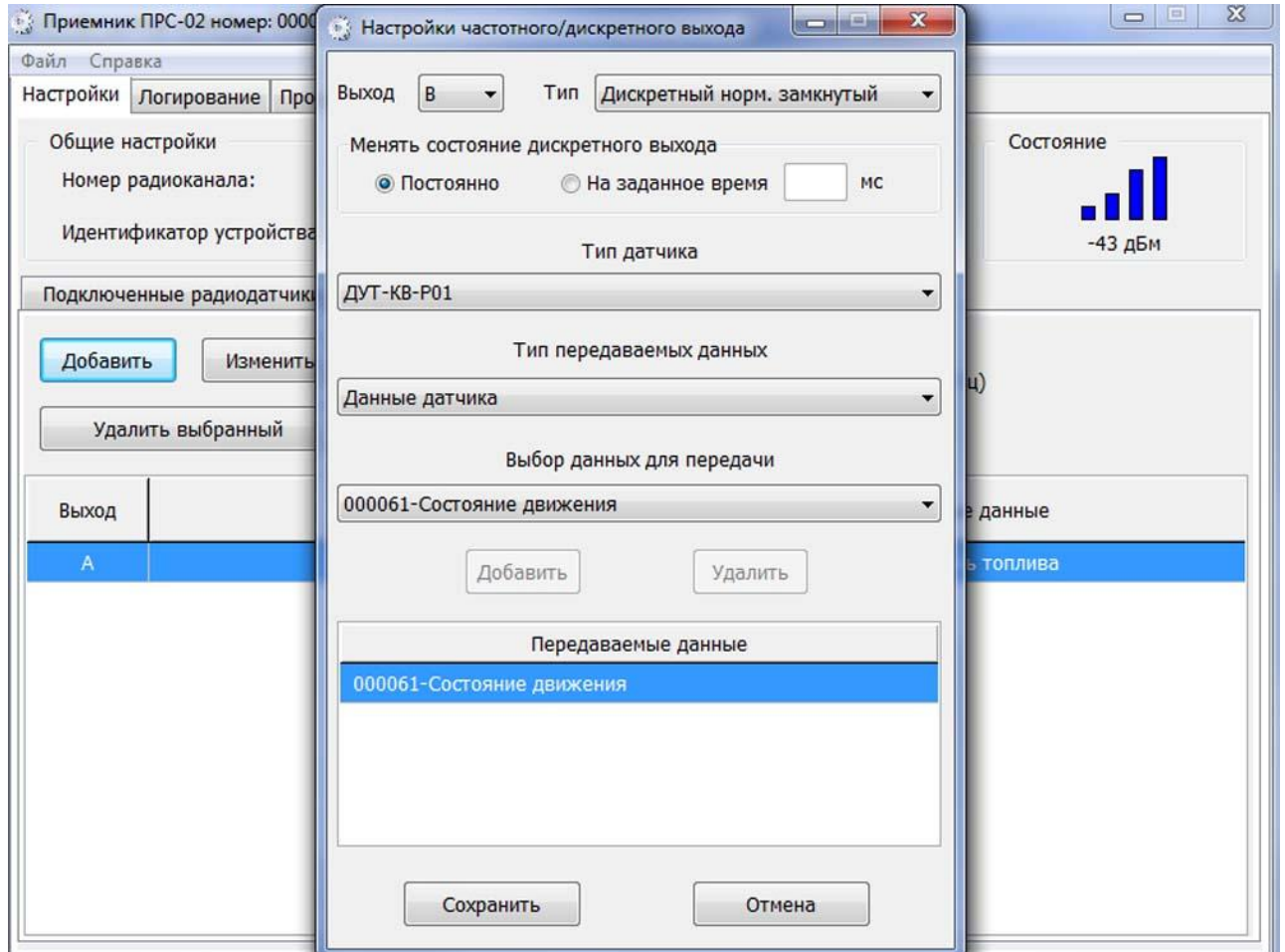


()

-02.

.

:



Приемник ПРС-02 номер: 000027


Файл Справка

Настройки **Логирование** Прошивка

Общие настройки

Номер радиоканала: 7 Изменить общие настройки

Идентификатор устройства: ПРС-02

Состояние  -43 дБм

Подключенные радиодатчики **Настройка выходов**

Добавить Изменить

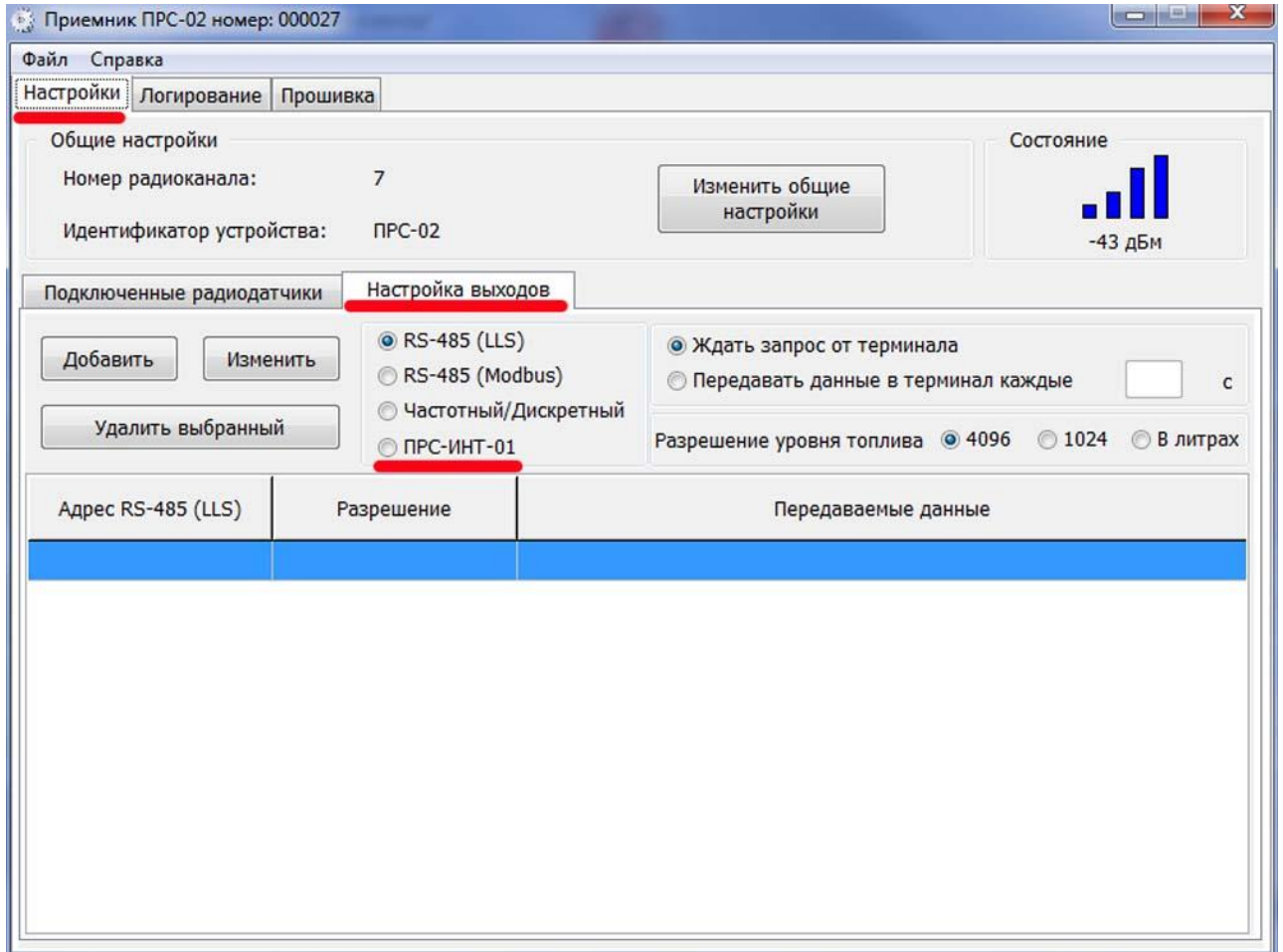
Удалить выбранный

RS-485 (LLS)
 RS-485 (Modbus)
 Частотный/Дискретный
 ПРС-ИНТ-01

Выходной сигнал:
 - частотный (500 - 1500 Гц)
 - дискретный

Выход	Тип	Передаваемые данные
A	Частотный	000061-Уровень топлива
B	Дискретный (нормально замкнутый)	000061-Состояние движения

- 01



- -01 -

:

4,5

:

0,5-

!

"

!

(190)

,

" "

,

-

! (- - 01):

:

: 0.5 = 0 ; 4,5 = *

* -

- - 01 ⁽³⁴⁾

:

: 0.5 = -100 ; 4,5 = +100

:

: 0.5 = 0 ; 4,5 = 1023

:

: 0.5 = 0 ; 4,5 = 1023

:

: 0.5 = 0 ; 4,5 = 1023

:

: 0.5 = 0 ; 4,5 = 1023

:

: 0.5 = 0 ; 4,5 = 180

:

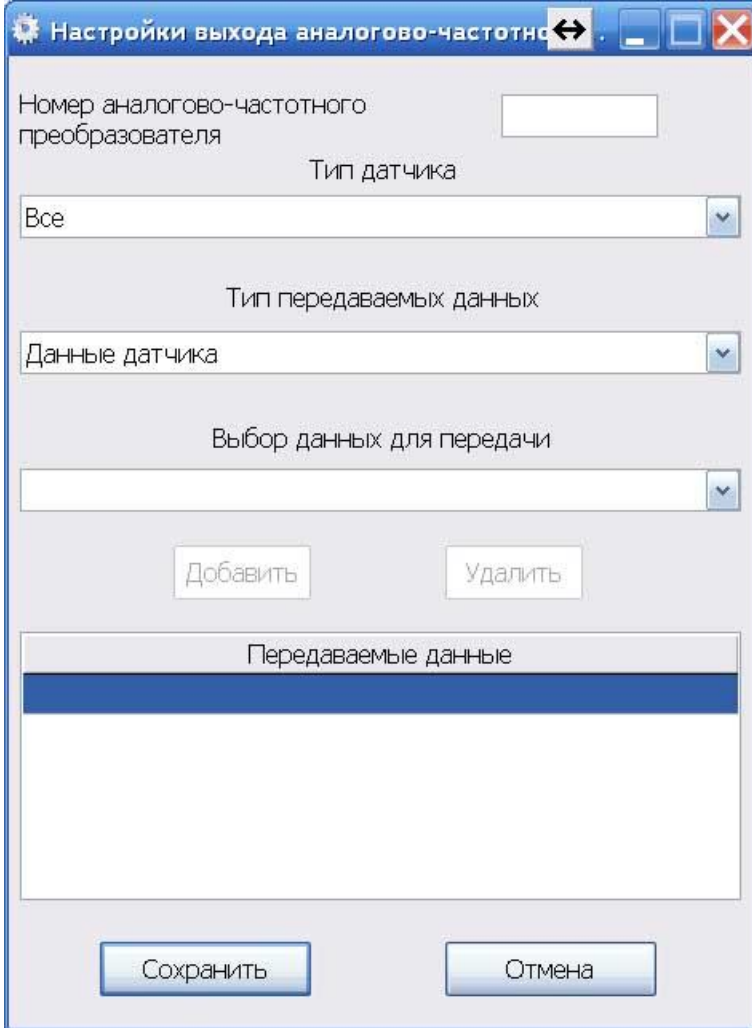
: 0.5 = 0 ; 4,5 = 180

:

: 0.5 = 0 ; 4,5 = 180

" - -01", ⁽²⁴⁰⁾

" "



Настройки выхода аналогово-частотного преобразователя

Номер аналогово-частотного преобразователя

Тип датчика
Все

Тип передаваемых данных
Данные датчика

Выбор данных для передачи

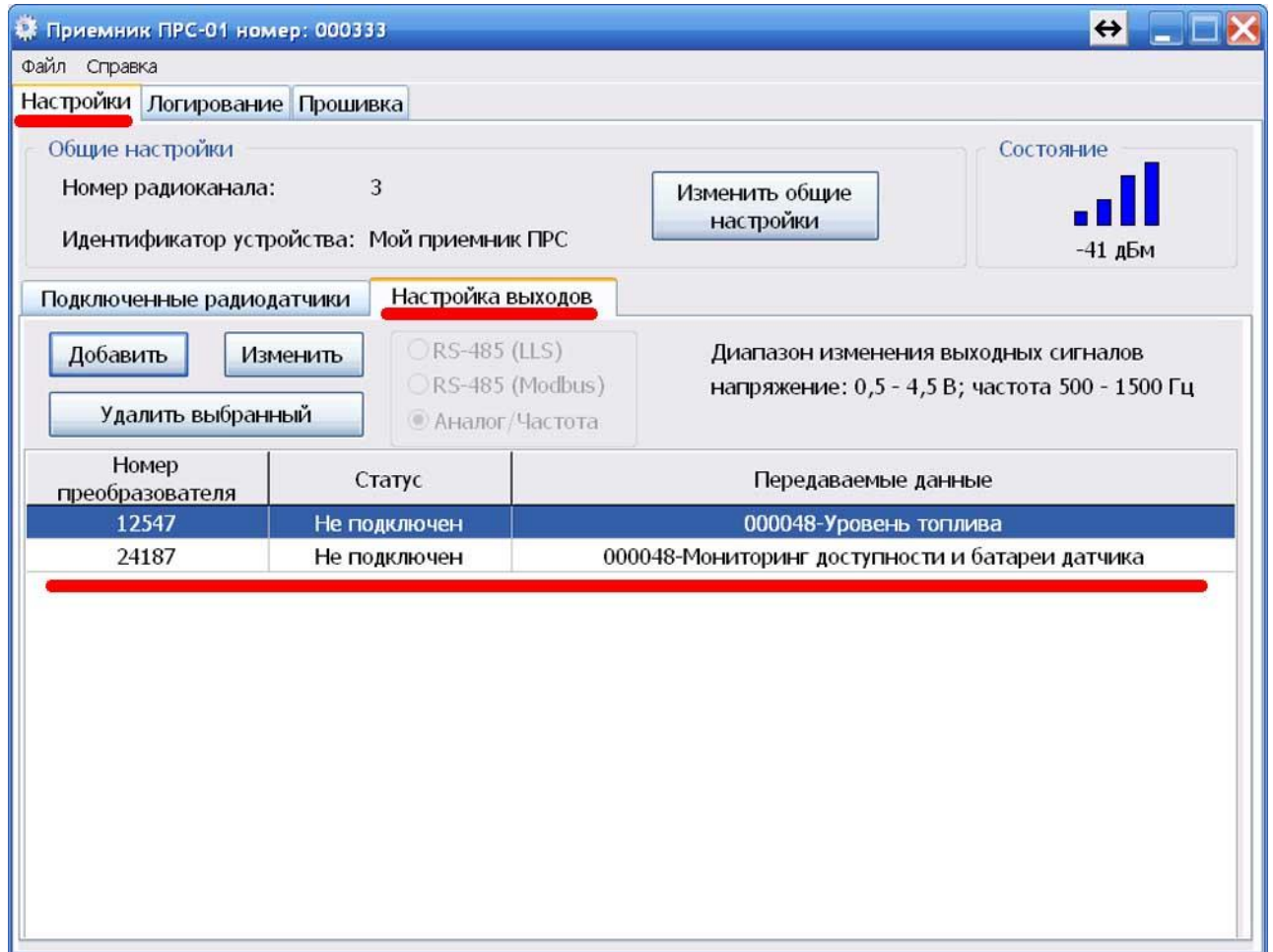
Добавить Удалить

Передаваемые данные

Сохранить Отмена

RS-485 (LLS)²²⁸

RS-485.



1.3.10.4.1

-02.

RS-485:

- 01

	RS-485	- 01
/	0 - 1 -	0,5 - : 4,5 - : 500 - : 1500 -
- 01	0 1023 (1023 0)	0,5 - 0 : 4,5 - 1023 : 500 - 0 : 1500 - 1023
	10000 : 1- : 00 - : 01 - : 6 : 00 -	

	01 -	
	<p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">199 20000</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p>2-</p> <p>00 -</p> <p style="text-align: right;">02 -</p> <p style="text-align: right;">6</p> <p>00 -</p> <p>03 -</p>	
	- - 01	- - 01
« - 01 , »,	0 - 01 (80)	<p style="text-align: right;">:</p> <p>0,5 -0 - 01</p> <p>4,5 -</p> <p>- 01</p> <p style="text-align: right;">:</p> <p>500 -0 - 01</p> <p>1500 -</p> <p style="text-align: right;">- 01</p>
- 01,	0 1023 (0) 1023	<p style="text-align: right;">:</p> <p>0,5 -0</p> <p>4,5 - 1023</p>

« - 01	»,	500 - 0 1500 - 1023
- 01,	0 (- 01 80)	0,5 - 0 - 01 4,5 - - 01 500 - 0 - 01 1500 - - 01
- 01,	0 - 01 (80)	0,5 - 0 - 01 4,5 - - 01 500 - 0 - 01 1500 - - 01

- 02

	RS-485 (LLS, Modbus)		- -01
()	0-180	500 - 0 1500 - 180	0,5 - 0 4,5 - 180 500 - 0 1500 - 180
1	0 - 1 -	500 - 1500 -	0,5 - 4,5 - 500 - 1500 -

<p>2</p>	<p>0 - 1 -</p>	<p>.</p>	<p>500 - 1500 -</p>	<p>: 0,5 - 4,5 - : 500 - 1500 -</p>
	<p>.</p> <p>:</p> <p>-</p> <p>10000</p> <p>:</p> <p>1 -</p> <p>.</p> <p>00 -</p> <p>.</p> <p>01 -</p> <p>6</p> <p>.</p> <p>00 -</p> <p>.</p>			

	01-			
	<p>.</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>-</p> <p>20000</p> <p>:</p> <p>2 -</p> <p>.</p> <p>00 -</p> <p>.</p> <p>02 -</p> <p>6</p> <p>.</p> <p>00 -</p> <p>.</p> <p>03 -</p> <p>,</p>			

	() + 150			

- 01

	RS-485 (LLS, Modbus)			-01
()	0-180		500 - 0 1500 - 180	0,5 - 0 4,5 - 180 500 - 0 1500 - 180
1	0 - 1 -		500 - 1500 -	0,5 - 4,5 - 500 - 1500 -
2	0 - 1 -		500 - 1500 -	0,5 - 4,5 - 500 - 1500 -

	.			
	:			
	-			
	10000			
	:			
	1 -			
	.			
	00 -			
	.			
	01 -			
	6			
	.			
	00 -			
	.			
	01 -			
	.			
	.			

	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>-</p> <p>20000</p> <p>:</p> <p>2 -</p> <p>.</p> <p>00 -</p> <p>.</p> <p>02 -</p> <p>6</p> <p>.</p> <p>00 -</p> <p>.</p> <p>03 -</p> <p>,</p> <p>.</p>			
	() + 150			

- 1

-02

	RS-485 LLS		Частотный выход	ПРС-ИНТ-01
, °	:			:
	0		500 --100 °	0,5 --100 °
	200 ,		1500 - 100 °	4,5 - 100 °
				:
				500 --100 °

	<p>0 – -100° 200 – 100 °</p> <p>:</p> <p>,</p> <p>°</p>			<p>1500 – 100 °</p>
	<p>0 –</p> <p>1 –</p> <p>:</p> <p>,</p> <p>°</p>		<p>500 –</p> <p>1500 –</p>	<p>:</p> <p>0,5 –</p> <p>4,5 –</p> <p>:</p> <p>500 –</p> <p>1500 –</p>
	<p>0 –</p> <p>1 –</p> <p>:</p> <p>,</p> <p>°</p>		<p>500 –</p> <p>1500 –</p>	<p>:</p> <p>0,5 –</p> <p>4,5 –</p> <p>:</p> <p>500 –</p> <p>1500 –</p>
	<p>:</p> <p>10000 :</p> <p>1-</p> <p>.</p> <p>00 -</p> <p>.</p> <p>01 -</p> <p>6</p>			

	00 - 01 -			
	<hr/> <hr/> <hr/> 20000 2 - 00 - 02 - 6 00 - 03 -			

	+ 150			

- 1

-02

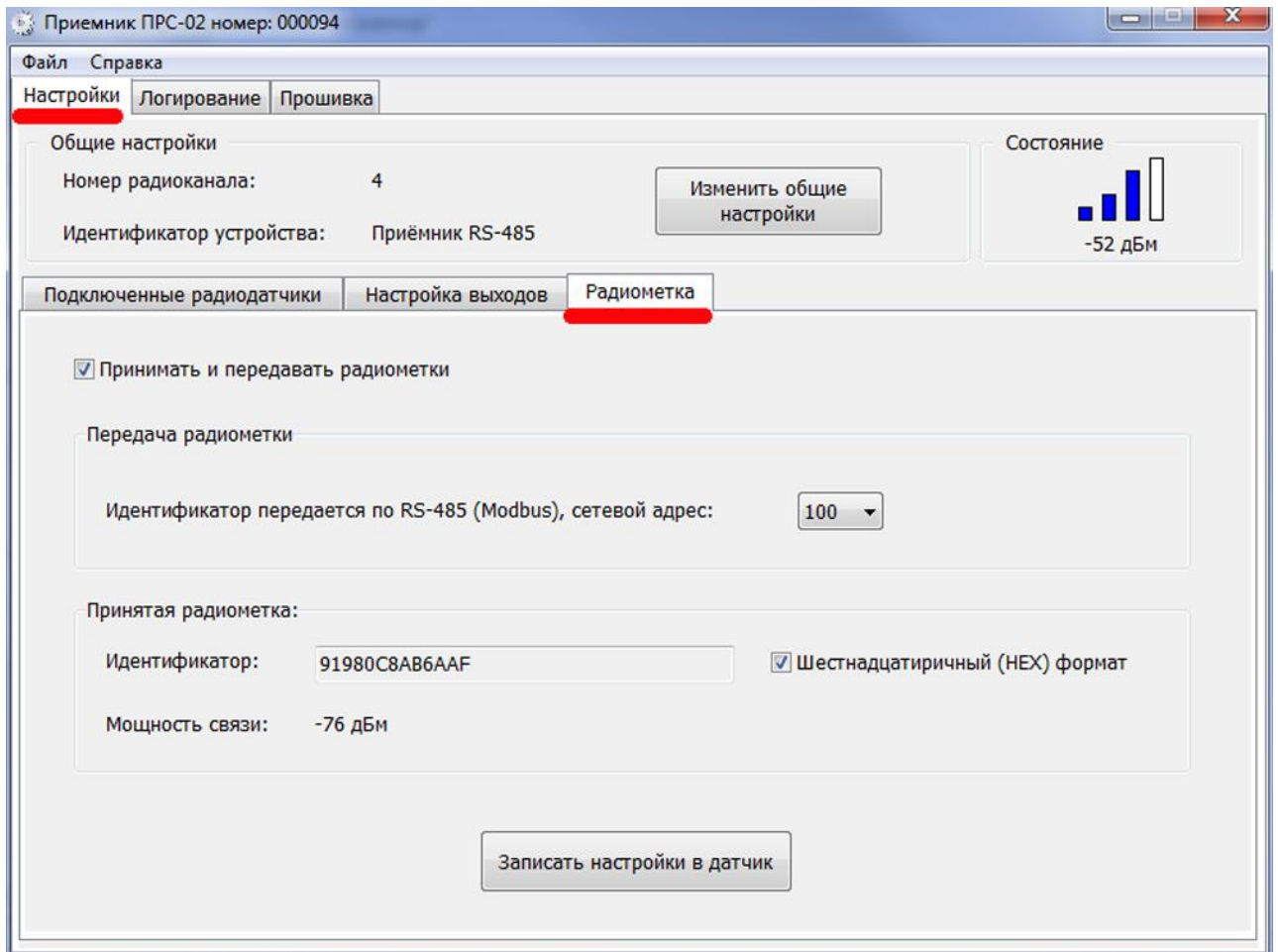
Modbus RTU

Modbus

0x03.

0x00	LLS	0 – -100 ° 200 – 100 °
0x01		°
0x02		0 –
0x03		1 –
0x04		
0x05		
0x06		
0x07		
0x08		
0x09		
0x0A		
0x0B		

1.3.10.5



- **Modbus -**

- Modbus

- RS-485.

- **Modbus**

- - 0x03

0x00	
0x01	
0x02	
0x03	
0x04	,
0x05	(4)

- " " - , ,
- " (HEX) -
- " " - ,

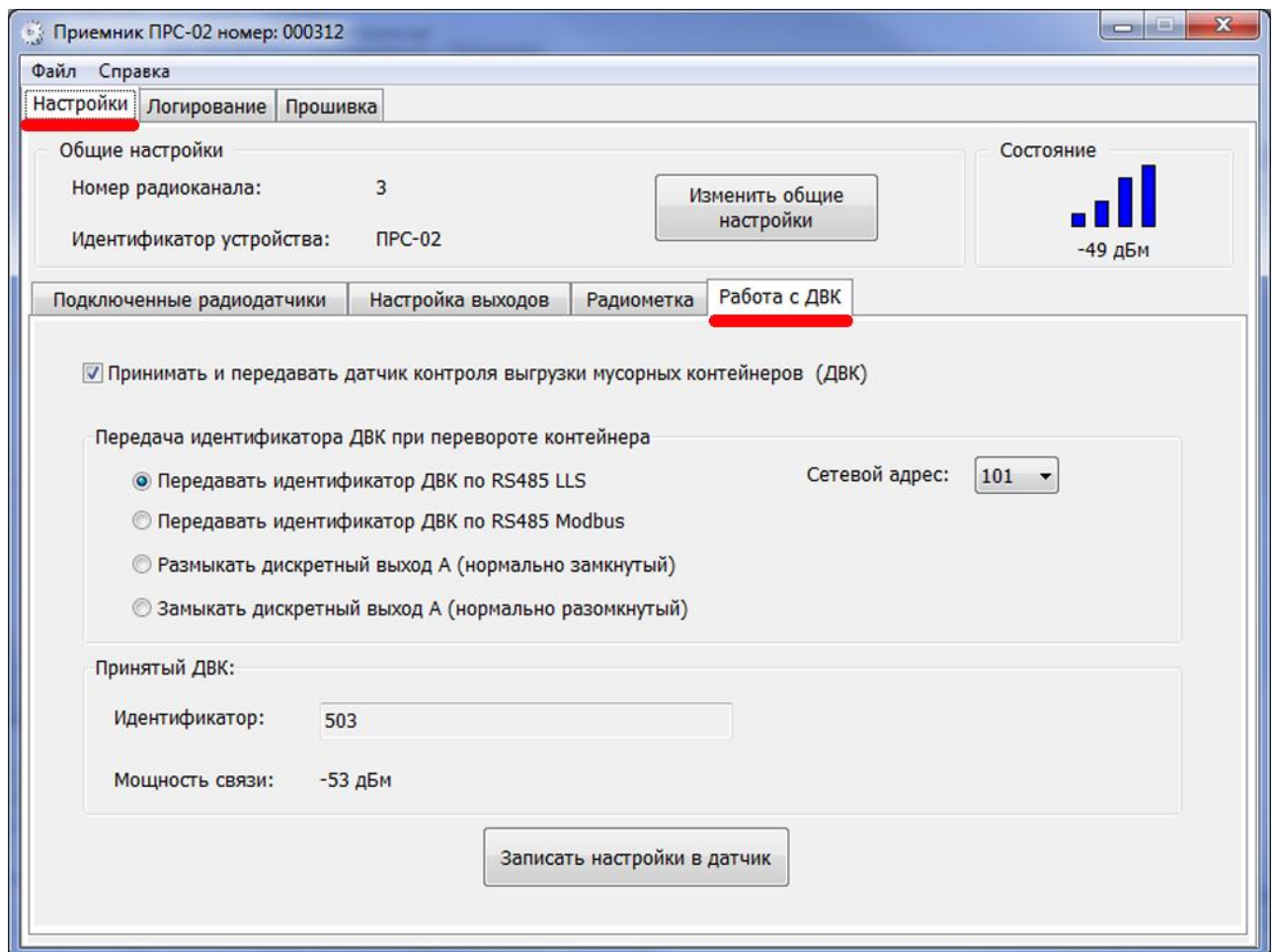
1.3.10.6

-02
Modbus),

RS-485 (

LLS

!"
" 190 "



- RS-485.
- **RS485 LLS -**
RS-485, LLS.
"0".
"0".
! LLS 1 65535 (2),
65535 - -02 "0",
"-1".
1 65535.
LLS,
() -
- **RS485 Modbus -**
RS-485, Modbus.

Modbus 0x03.

0x00	
0x01	
0x02	,
0x03	(4)

- " " () - ,
" " () ,
"B"
- " " () - ,
" " () ,
"B"
- () - ,
().
- () - ,

1.3.10.7

" "

02.

" "

" "-01. ⁽²¹⁵⁾

1.3.10.8

"

"

"

"

-02

.

-01. ²¹⁷

1.3.10.9

/

-02

.

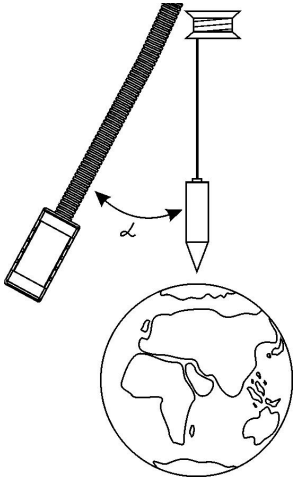
-01. ⁽²¹⁸⁾

1.3.11

-01

-01

-01 _____.



-01:

1. _____ -01 ²⁶⁴
2. " _____ " ²⁶⁵
3. " _____ " ²⁶⁹
4. " _____ " ²⁷¹
5. _____ / _____ ²⁷²

1.3.11.1

-01

-01

():

- " " 265
- " " 269
- " " 271

Конфигурация датчика угла наклона ДН-01 номер: 000043

файл Справка

Общие настройки | **Логирование** | Прошивка

Связь

Номер радиоканала: 3

Идентификатор датчика: Датчик угла наклона
до 20 символов

Пароль защиты настроек:
только цифры

Датчик

Угол наклона: 33 °


Установка нуля

Выход 1 | Выход 2

Тип выхода: Дискретный Частотный

Задержка срабатывания: 1 сек

Угол срабатывания от: 20 до 70

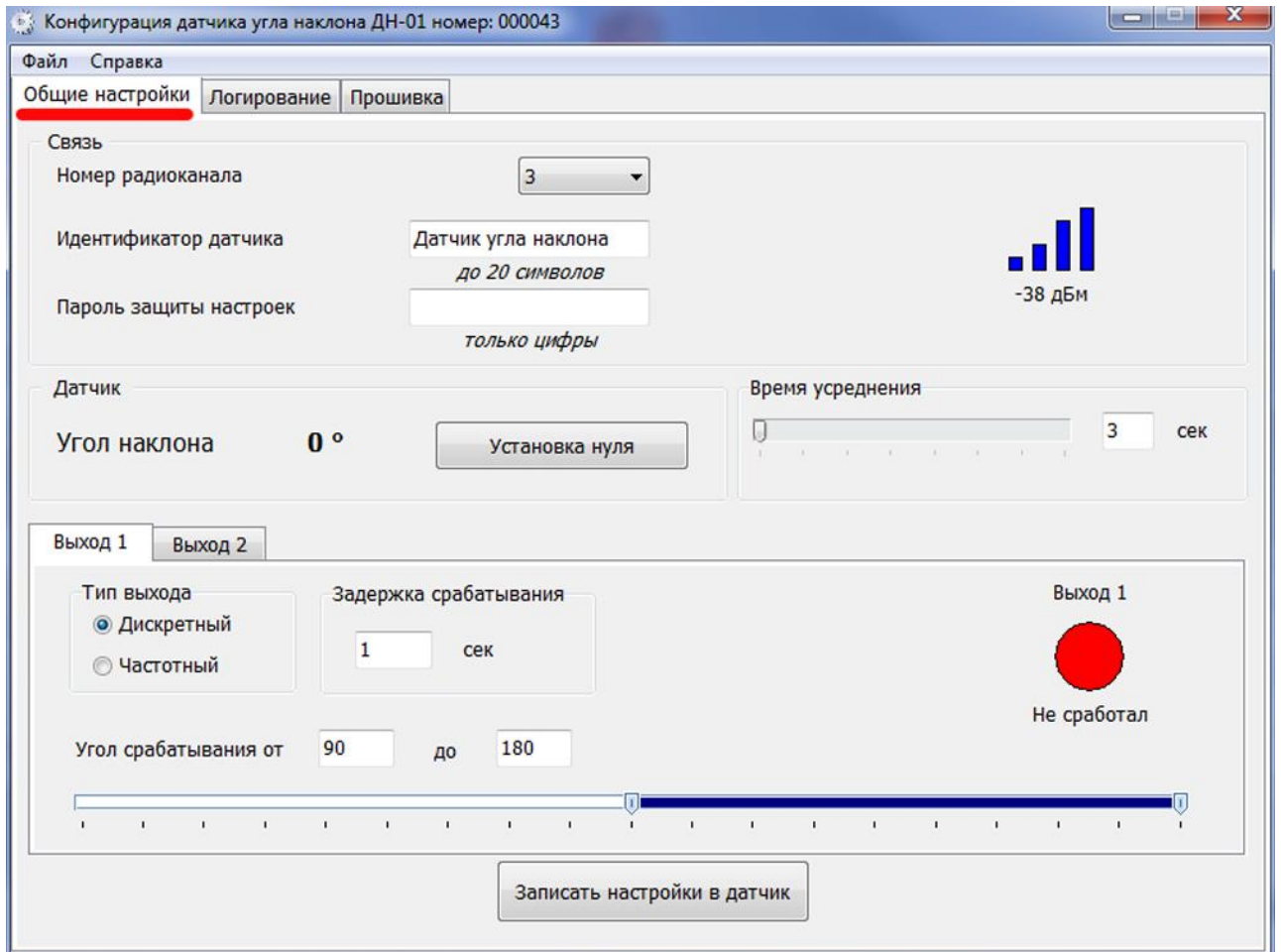
Выход 1:  Сработал

Записать настройки в датчик

-01

- " " 272

1.3.11.2



16

!

000157 -

7.

001499 -

9.

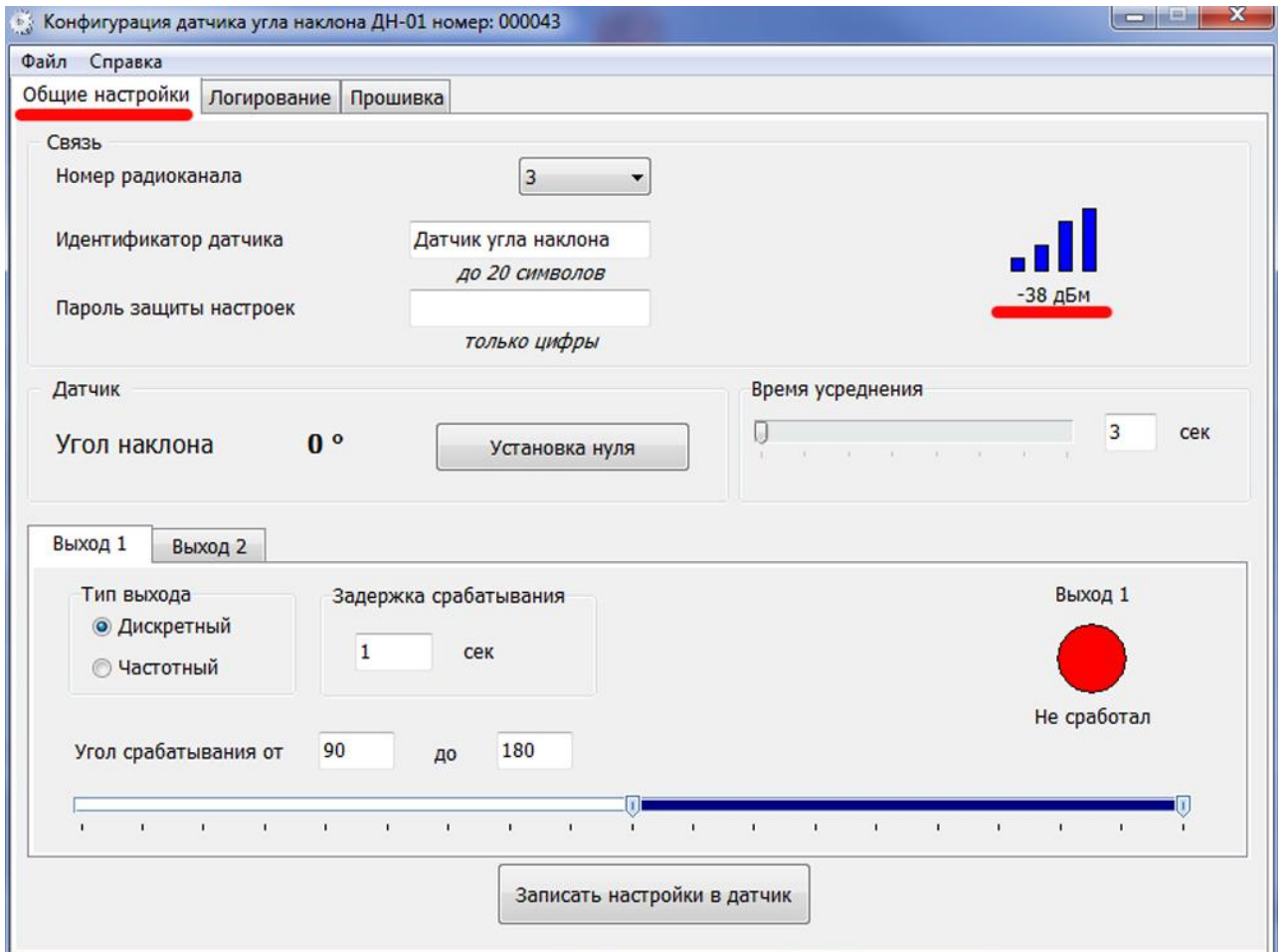
000250 -

10.

: " 277 "

20

"777".



-89

-90 -96

-96

Конфигурация датчика угла наклона ДН-01 номер: 000043

Файл Справка

Общие настройки | Логирование | Прошивка

Связь

Номер радиоканала: 3

Идентификатор датчика: Датчик угла наклона
до 20 символов

Пароль защиты настроек:
только цифры

Сигнал: -38 дБм

Датчик

Угол наклона: 0 °


Время усреднения: 3 сек

Выход 1 | Выход 2

Тип выхода: Дискретный Частотный

Задержка срабатывания: 1 сек

Угол срабатывания от: 90 до: 180

Выход 1:  Не сработал

-
-
- " 1" " 2" -
- : " " " -
-
- ()
-

Конфигурация датчика угла наклона ДН-01 номер: 000043

Файл Справка

Общие настройки | **Логирование** | Прошивка

Связь

Номер радиоканала: 3

Идентификатор датчика: Датчик угла наклона
до 20 символов

Пароль защиты настроек:
только цифры

-49 дБм

Датчик

Угол наклона: **34 °** Установка нуля

Выход 1 | **Выход 2**

Тип выхода:

Дискретный

Частотный

Частота на выходе: 1034 Гц

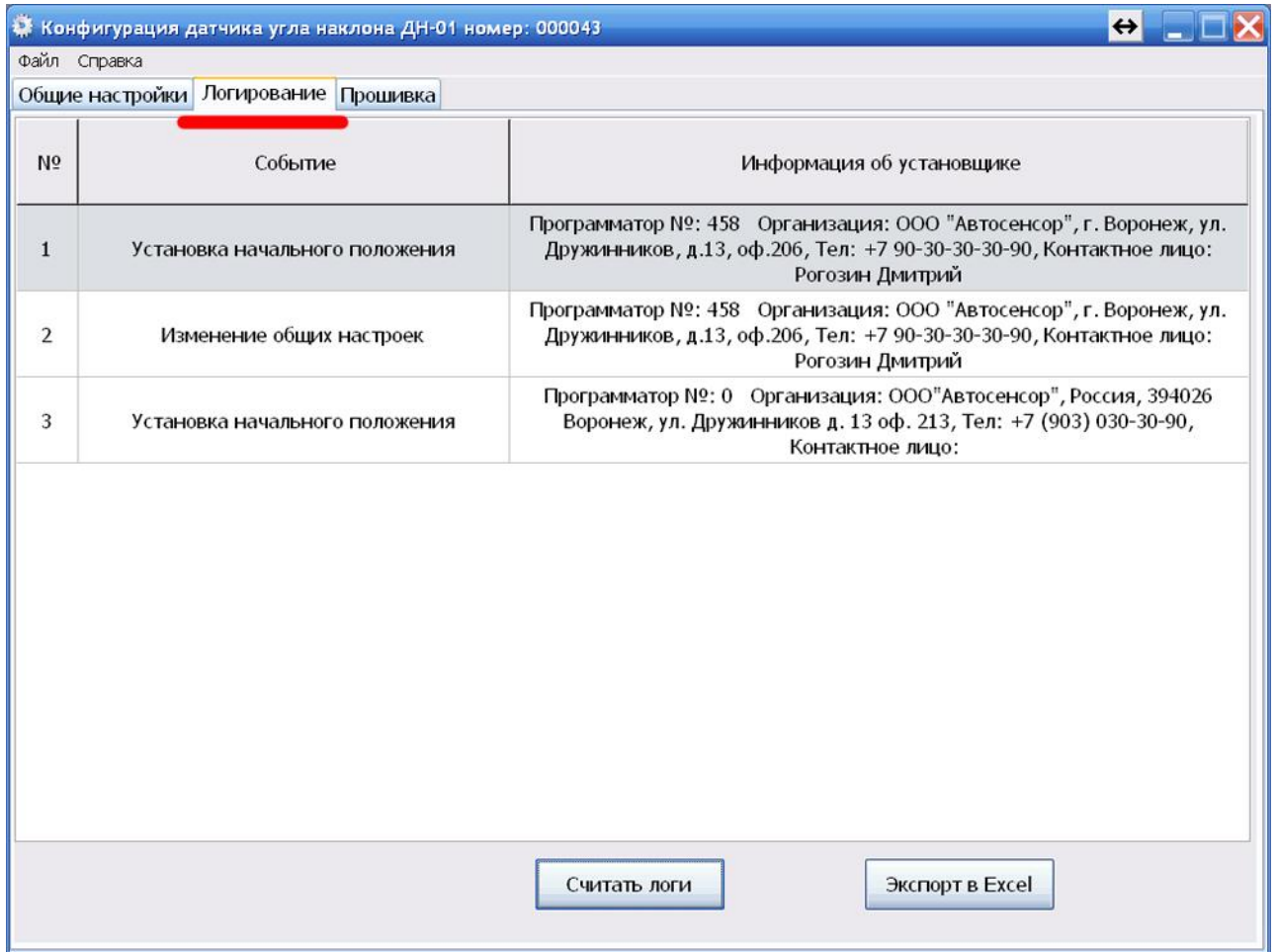
Записать настройки в датчик

- " " - : 1000 + 0 180.
, 1034 34 , 1125 -
125 .
!
1. -01,
 2. - , "
 3. ,
 4. .
 5. .
 6. , " 2".

1.3.11.3

" "

-01

[USB-](#)

64-

Excel-

Excel-

Excel".

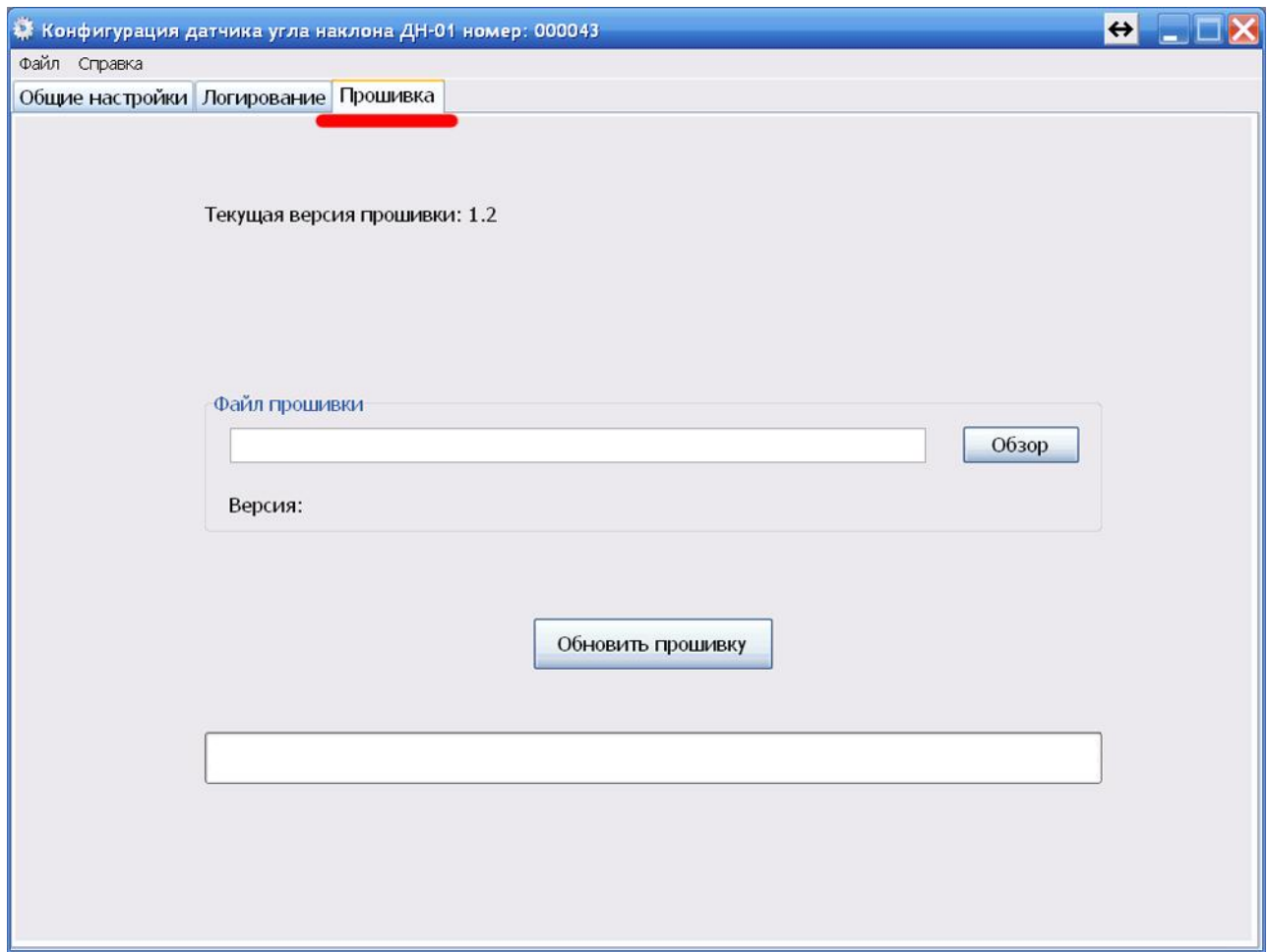
« - \data\ \log\ »
.
!
Excel-
Microsoft Excel.

1.3.11.4

" "

" "

-01



1. : " "
2. " " :

1.3.11.5

/

-01

« : " - " ! \data \config »

-01

« : " - " ! \data \config »

1.3.12

GPS/GLONASS

-01

-01

GPS/GLONASS

GPS/GLONASS -01 _____.

-01:

- 1. _____ -01⁽²⁷⁴⁾
- 2. _____ " ⁽²⁷⁵⁾
- 3. _____ " ⁽²⁸¹⁾
- 4. _____ " ⁽²⁸³⁾
- 5. _____ / ⁽²⁸⁴⁾

1.3.12.1

-01

-01

():

- [" " 265](#)
- [" " 269](#)
- [" " 271](#)

Конфигуратор РД-01 номер 000073

Файл Справка

Общие настройки | **Логирование** | Прошивка

Связь

Номер радиоканала: 3

Идентификатор датчика: Детектор
до 20 символов

Пароль защиты настроек:
только цифры

Датчик

Уровень анализируемого сигнала: Работа подавителя не обнаружена

Порог срабатывания:

Выход 1 | **Выход 2**

Алгоритм работы: Постоянный Импульсный

Тип выхода: Нормально разомкнутый Нормально замкнутый

Задержка на включение: сек

Задержка на выключение: сек

Время работы: сек

Время паузы: сек

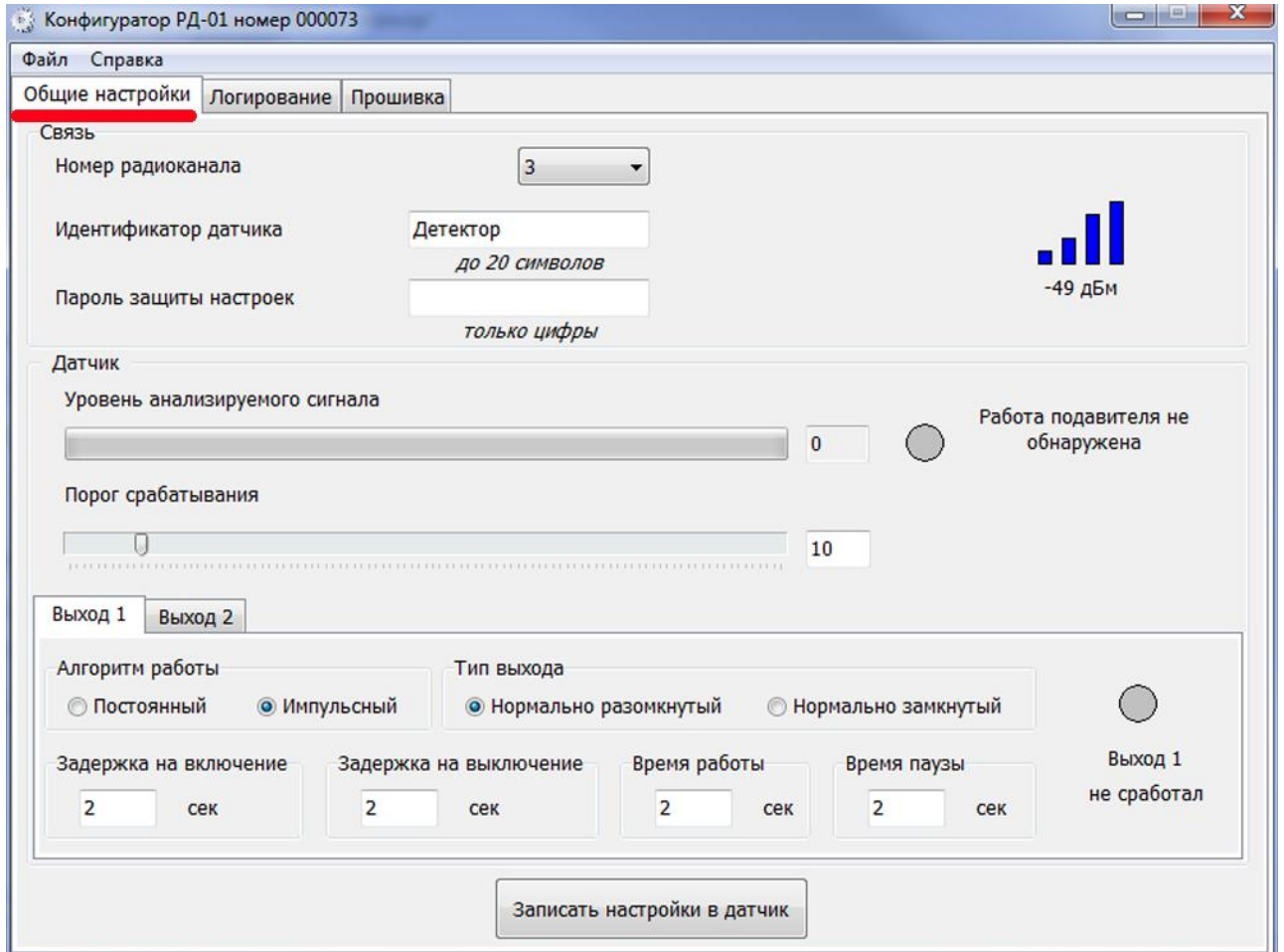
Выход 1 не сработал

Записать настройки в датчик

-01

- [" " 284](#)

1.3.12.2



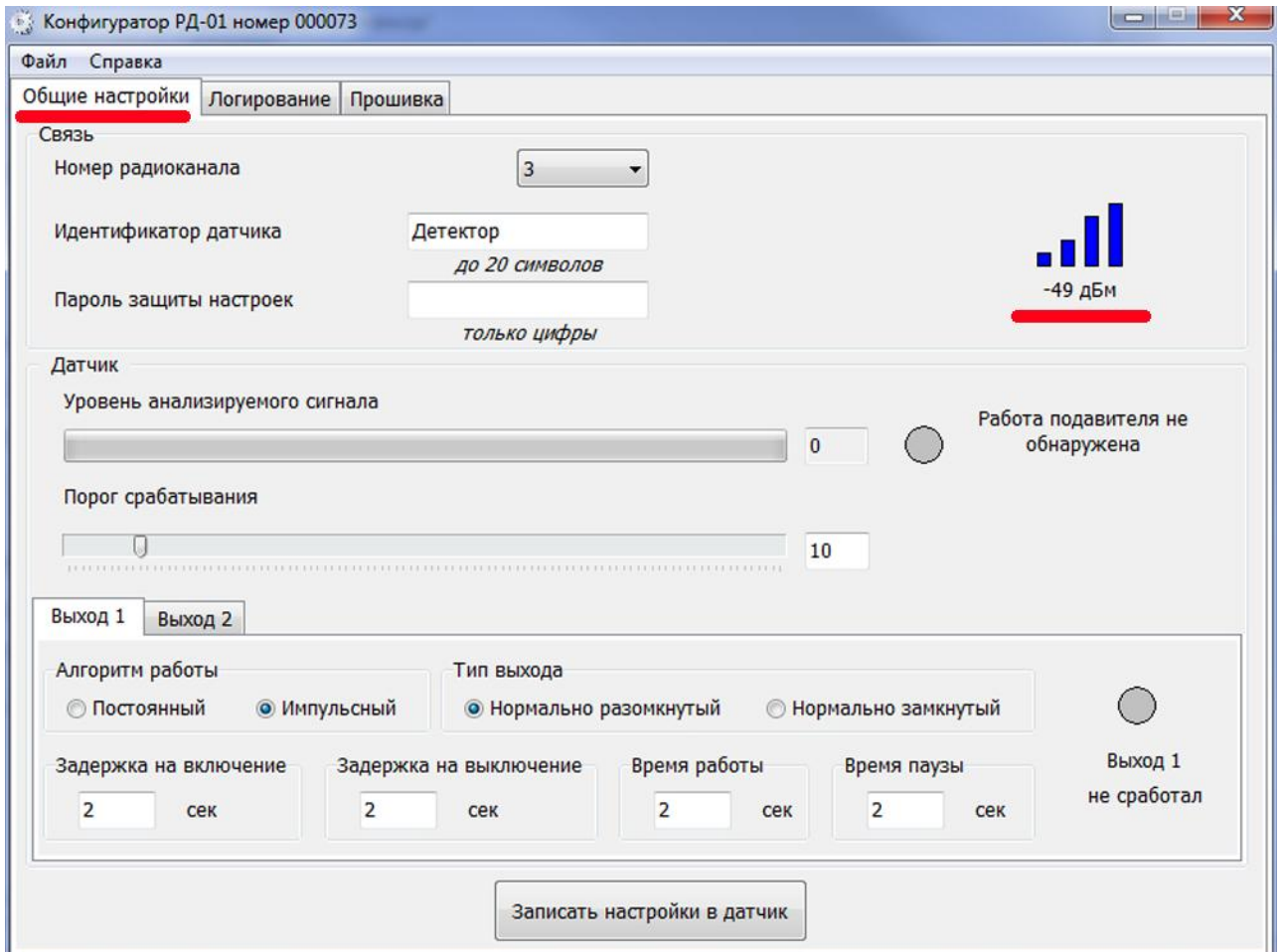
16
!
:
000157 - 7.
001499 - 9.
000250 - 10.

: " 277 "

20

"777".

!



-89

-90 -96

-96

Конфигуратор РД-01 номер 000073

Файл Справка


Общие настройки | **Логирование** | Прошивка

Связь

Номер радиоканала: 3

Идентификатор датчика: Детектор
до 20 символов

Пароль защиты настроек:
только цифры

 -49 дБм

Датчик

Уровень анализируемого сигнала: Работа подавителя не обнаружена

Порог срабатывания:

Выход 1 | **Выход 2**

Алгоритм работы: Постоянный Импульсный

Тип выхода: Нормально разомкнутый Нормально замкнутый

Задержка на включение: сек

Задержка на выключение: сек

Время работы: сек

Время паузы: сек

Выход 1 не сработал

Записать настройки в датчик

•

GPS/GLONASS

•

" " " "

Конфигуратор РД-01 номер 000073

Файл Справка

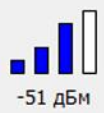
Общие настройки | Логирование | Прошивка

Связь


Номер радиоканала: 3


Идентификатор датчика: Детектор
до 20 символов

Пароль защиты настроек:
только цифры

Сигнал:  -51 дБм

Датчик

Уровень анализируемого сигнала:  Работа подавителя не обнаружена

Порог срабатывания:  Обнаружен сигнал, проводится анализ

Выход 1 | Выход 2

Алгоритм работы: Постоянный Импульсный

Тип выхода: Нормально разомкнутый Нормально замкнутый

Задержка на включение: сек

Задержка на выключение: сек

Выход 1 не сработал

Записать настройки в датчик

GPS/GLONASS

Конфигуратор РД-01 номер 000073

Файл Справка


Общие настройки | **Логирование** | Прошивка

Связь

Номер радиоканала: 3

Идентификатор датчика: Детектор
до 20 символов

Пароль защиты настроек:
только цифры

Уровень сигнала:  -49 дБм

Датчик

Уровень анализируемого сигнала: Работа подавителя не обнаружена

Порог срабатывания:

Выход 1 | **Выход 2**

Алгоритм работы: Постоянный Импульсный

Тип выхода: Нормально разомкнутый Нормально замкнутый

Задержка на включение: сек

Задержка на выключение: сек

Время работы: сек

Время паузы: сек

Выход 1 не сработал

Записать настройки в датчик

• " 1" " 2" -

• :

• -

• -

• :

• -

• -

• -

• -

• -

• -

• -

• -

• -

• -

• -

• -

• -

• -

GPS/GLONASS,

(

) -

GPS/GLONASS

GPS/GLONASS

(

) -

GPS/GLONASS

GPS/GLONASS

!

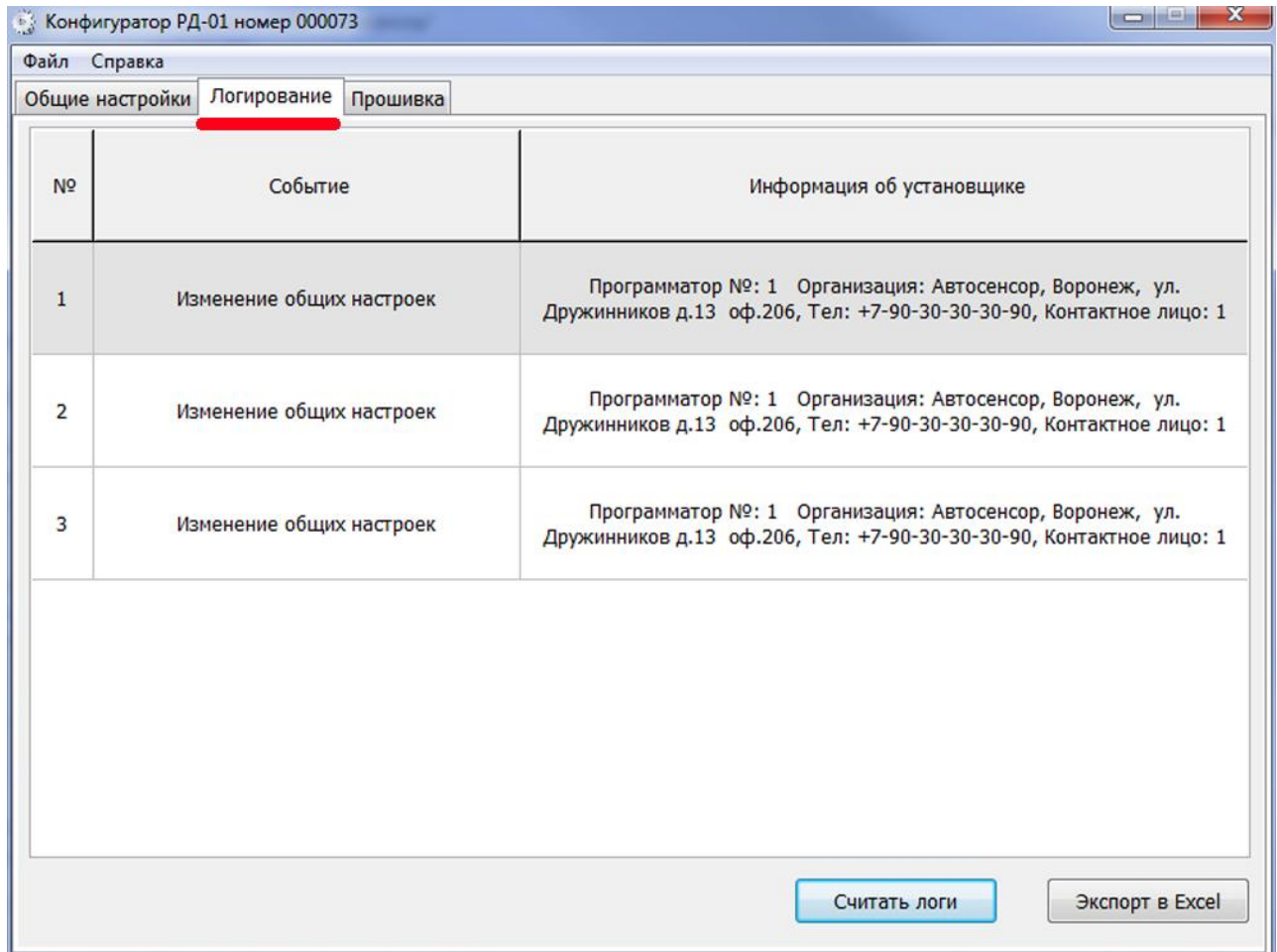
-01.

- 1.
- 2.
- 3.

-01,

1.3.12.3

-01



[USB-](#)

64-

Excel-

Excel-

Excel".

« - \data\ \log\ ».

!

Excel-

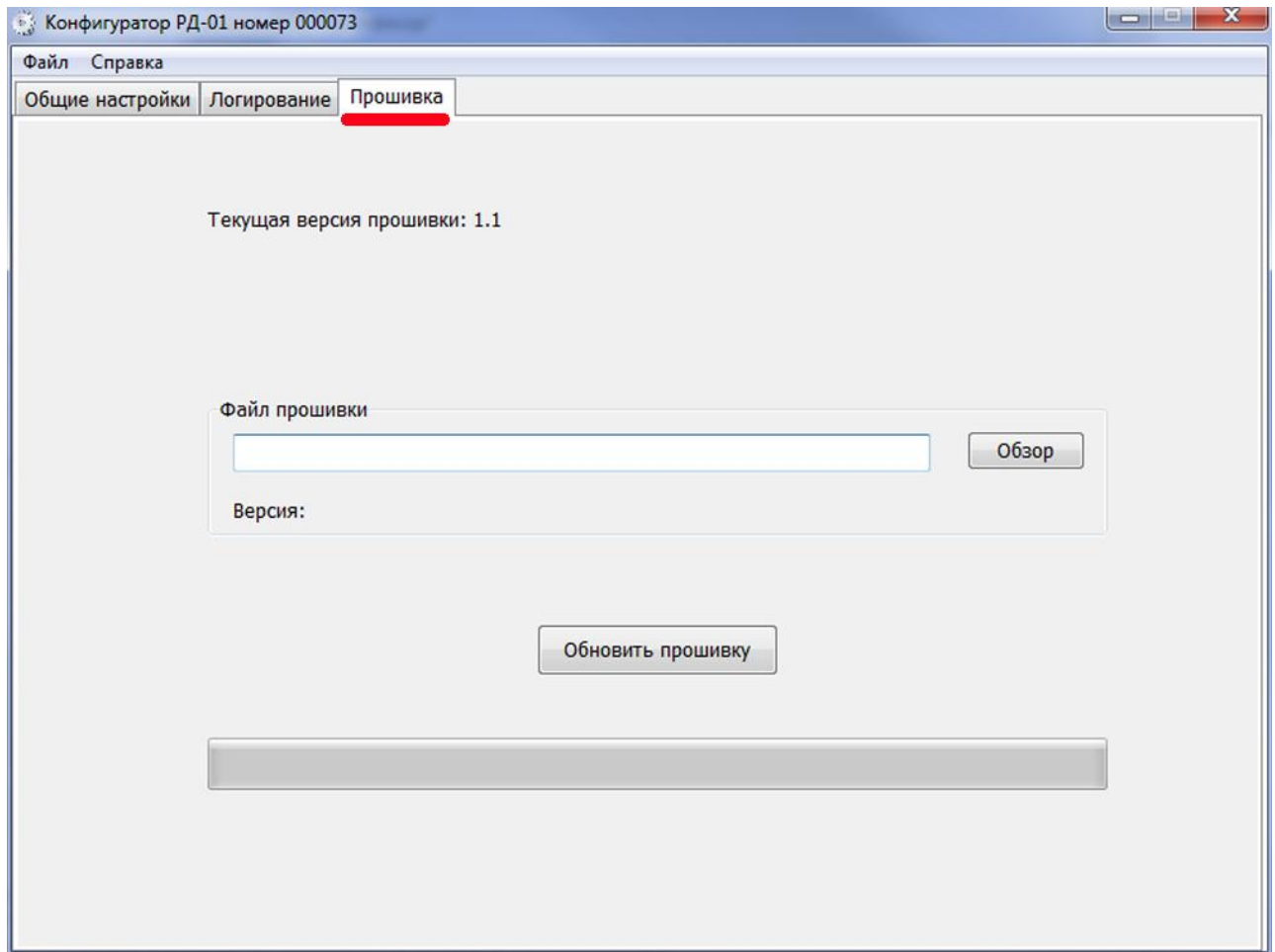
Microsoft Excell.

1.3.12.4

" "

" "

-01



1. :
2. " " .

1.3.12.5

/

-01

« : " - " \data \config »
! " " .

-01

« : " - " \data \config »
! " " .

1.3.13

- 02

GPS/GLONASS

- 02 , GPS/
 GLONASS ().
 - 02 ,
 ,
 - 02
 GPS/GLONASS 12 ,
 - 02 USB- USB-
 " "
 Excel.
 - 02 ,
 7 .
 - 02 _____ .

- 02:

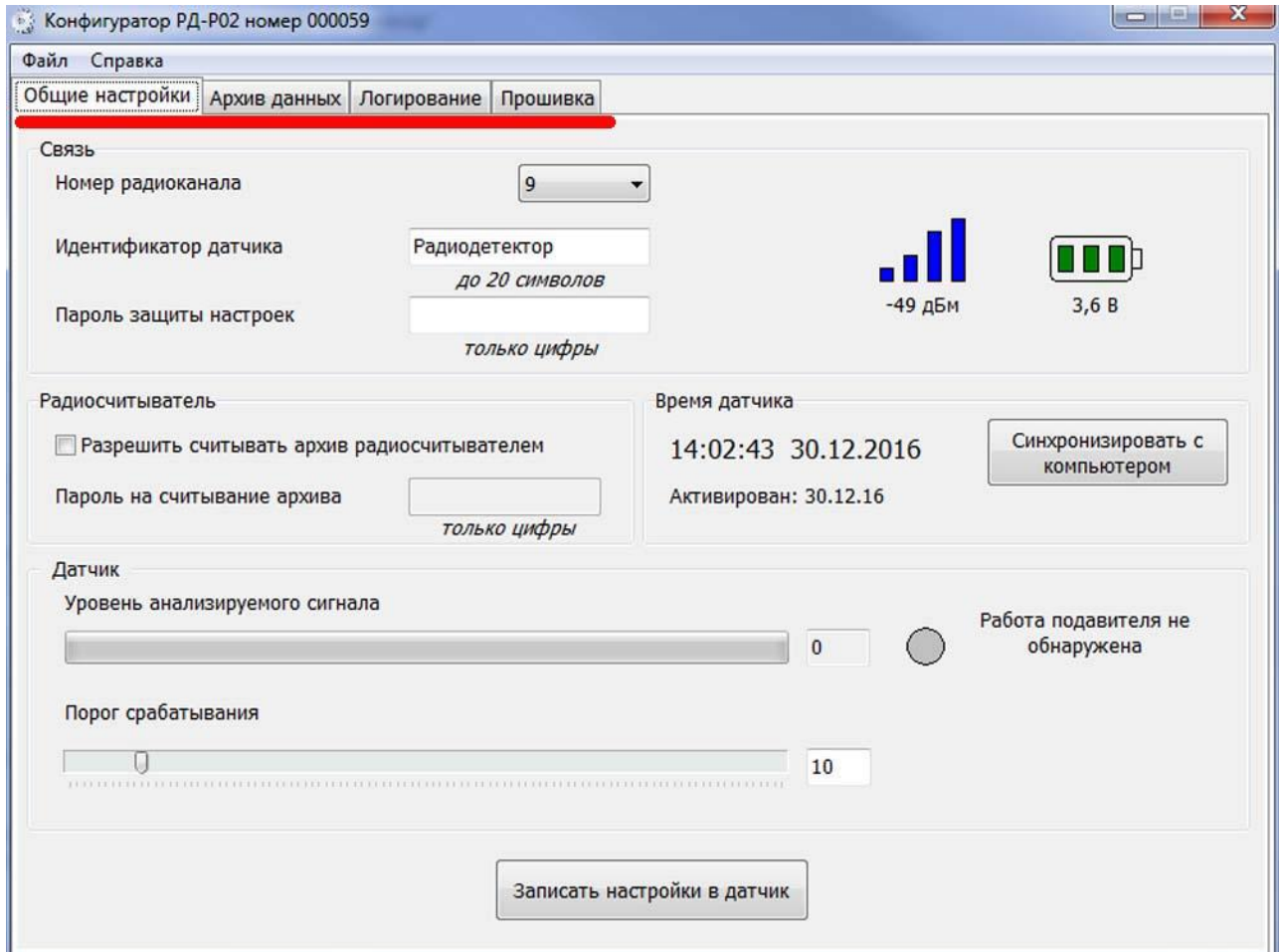
1. _____ - 02²⁸⁶
2. _____ " ²⁸⁷
3. _____ " ²⁹²
4. _____ " ²⁹³
5. _____ " ²⁹⁵
6. _____ / ²⁹⁶

1.3.13.1

- 02

- 02 ():

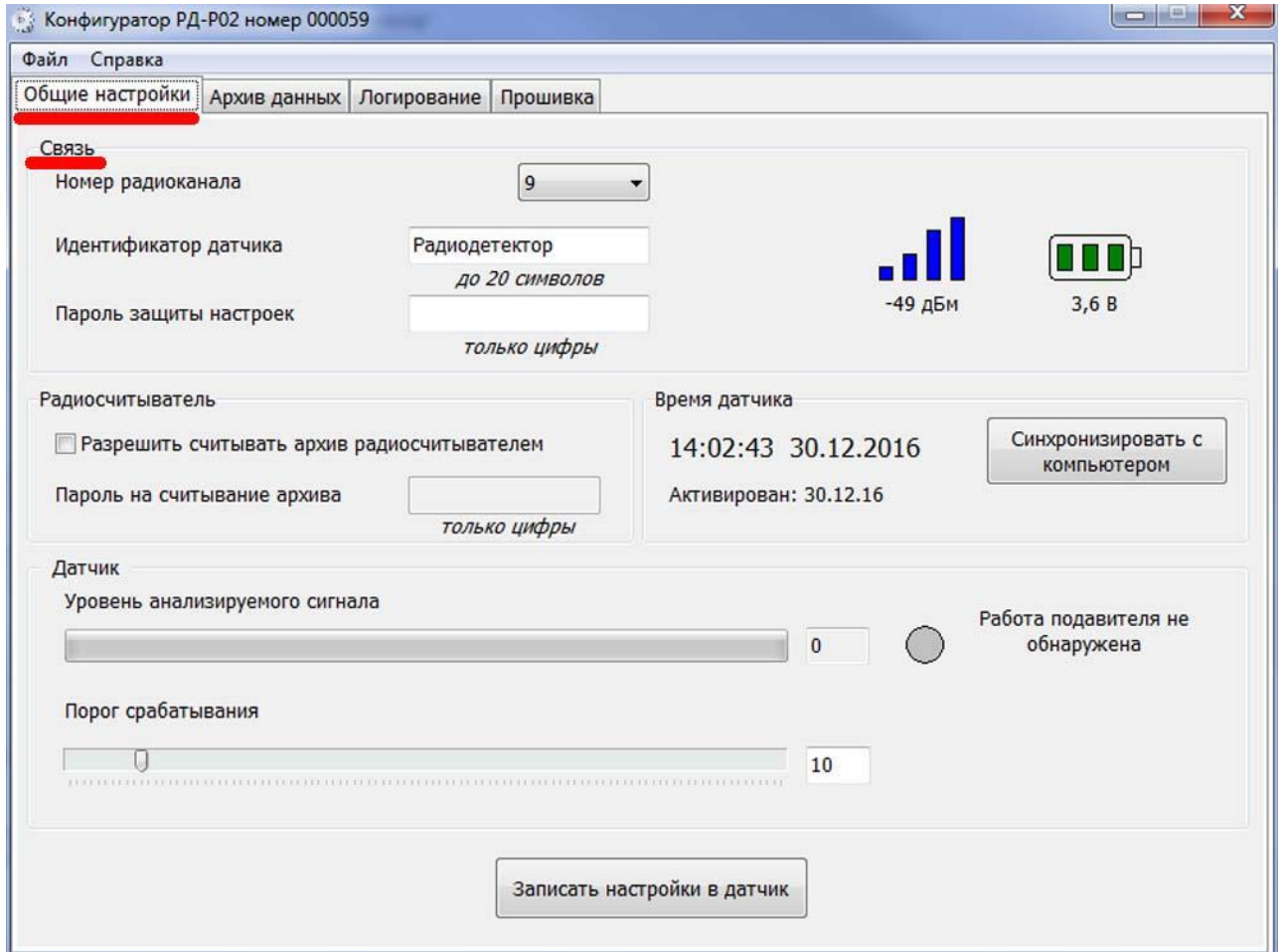
- [" " 287](#)
- [" " 292](#)
- [" " 293](#)
- [" " 295](#)



- 02

- [" " 296](#)

1.3.13.2



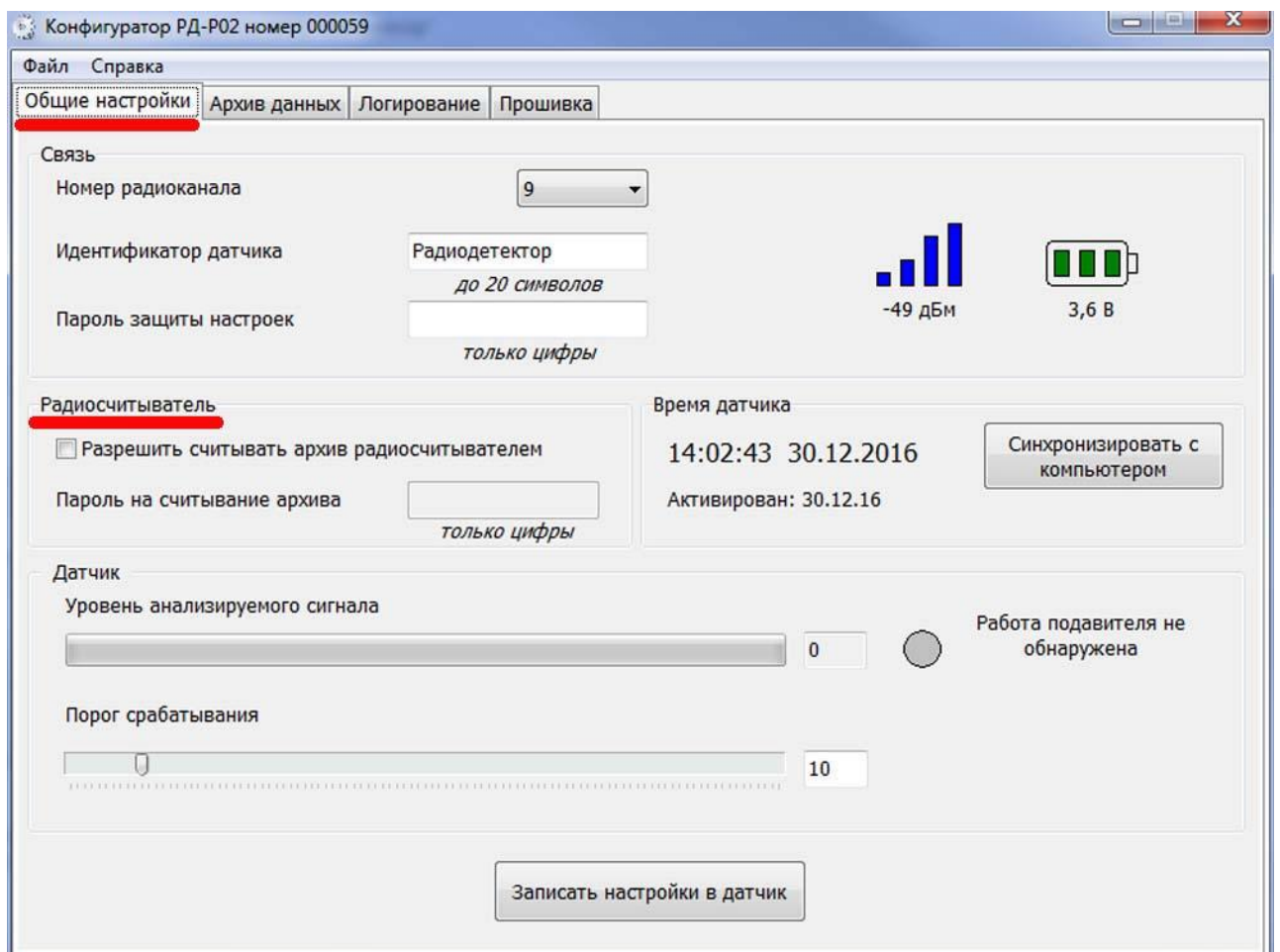
16

000157 - 7.
 001499 - 9.
 000250 - 10.

20

"777".

-89
-90 -96
-96



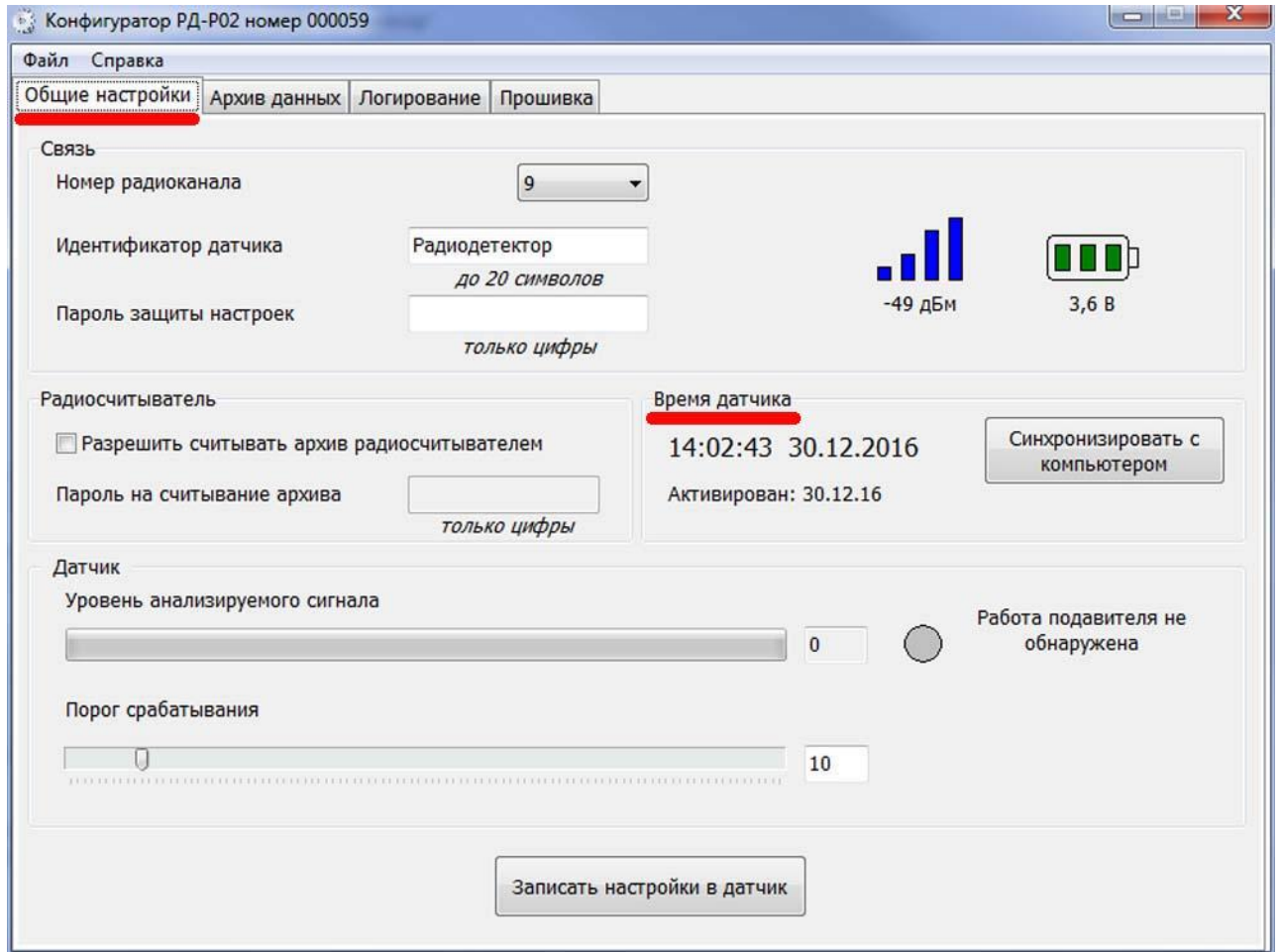
USB-

!

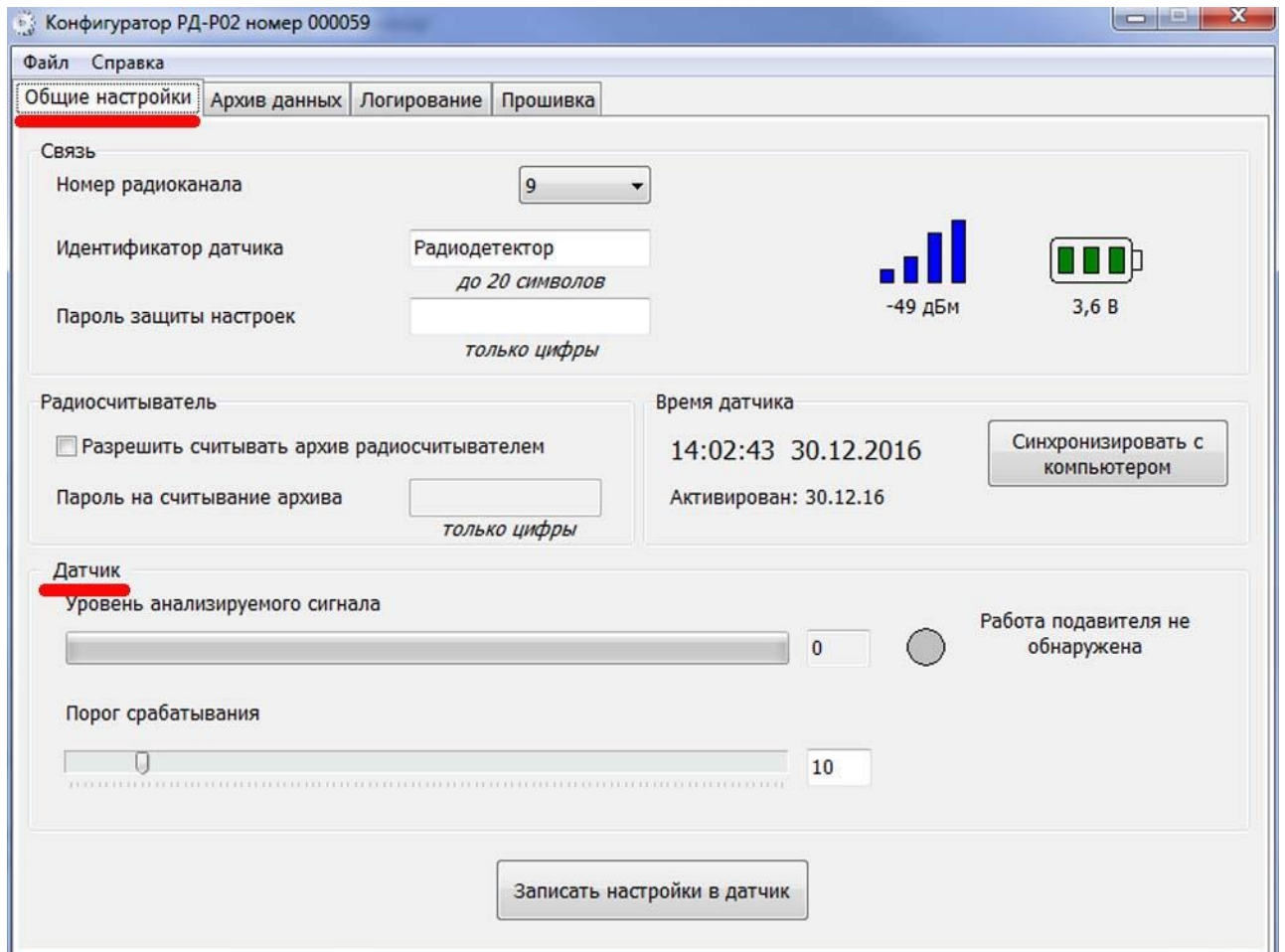
USB-

USB-

USB-



- 02

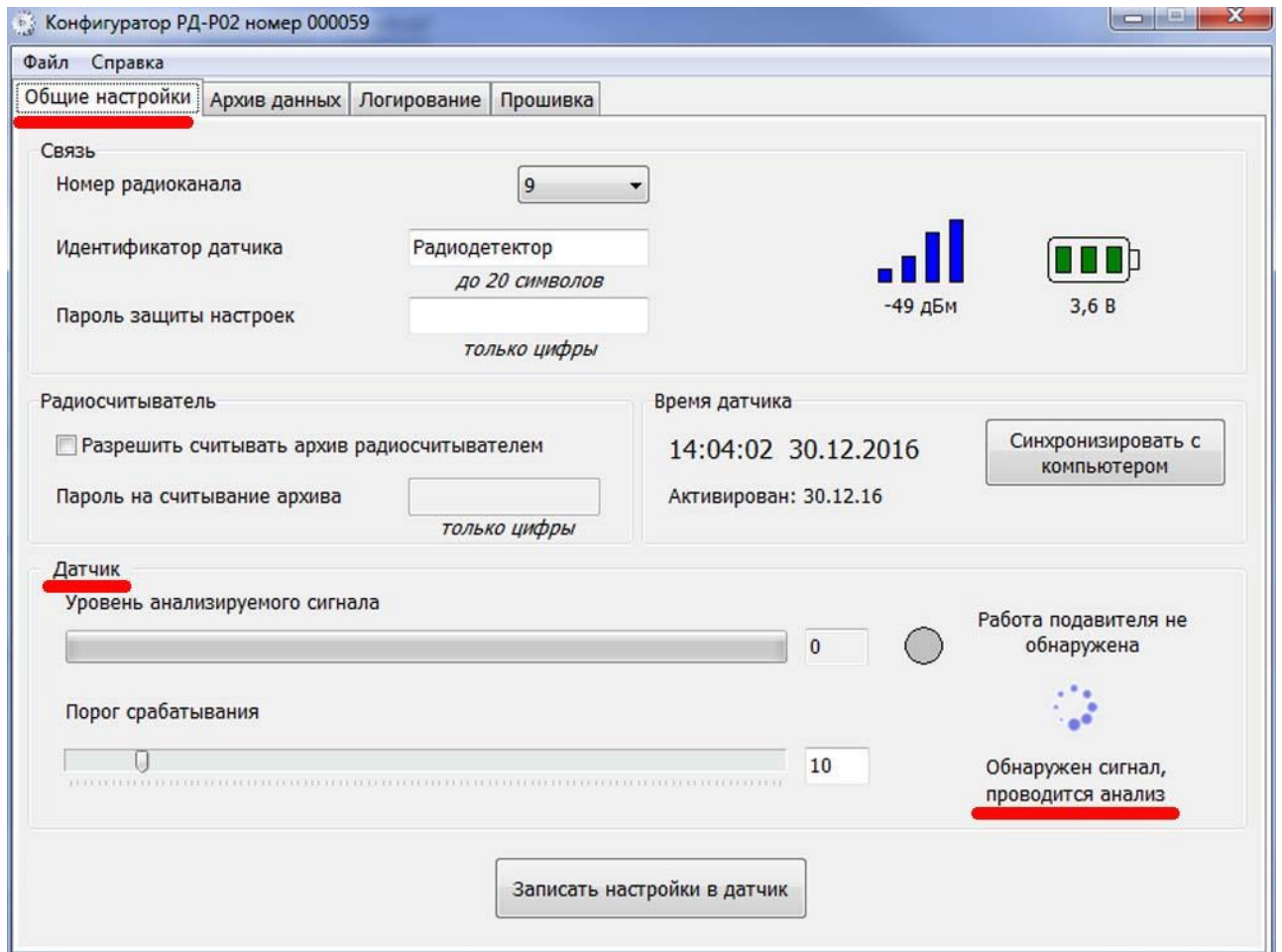


•

GPS/GLONASS

•

" " " "



GPS/GLONASS

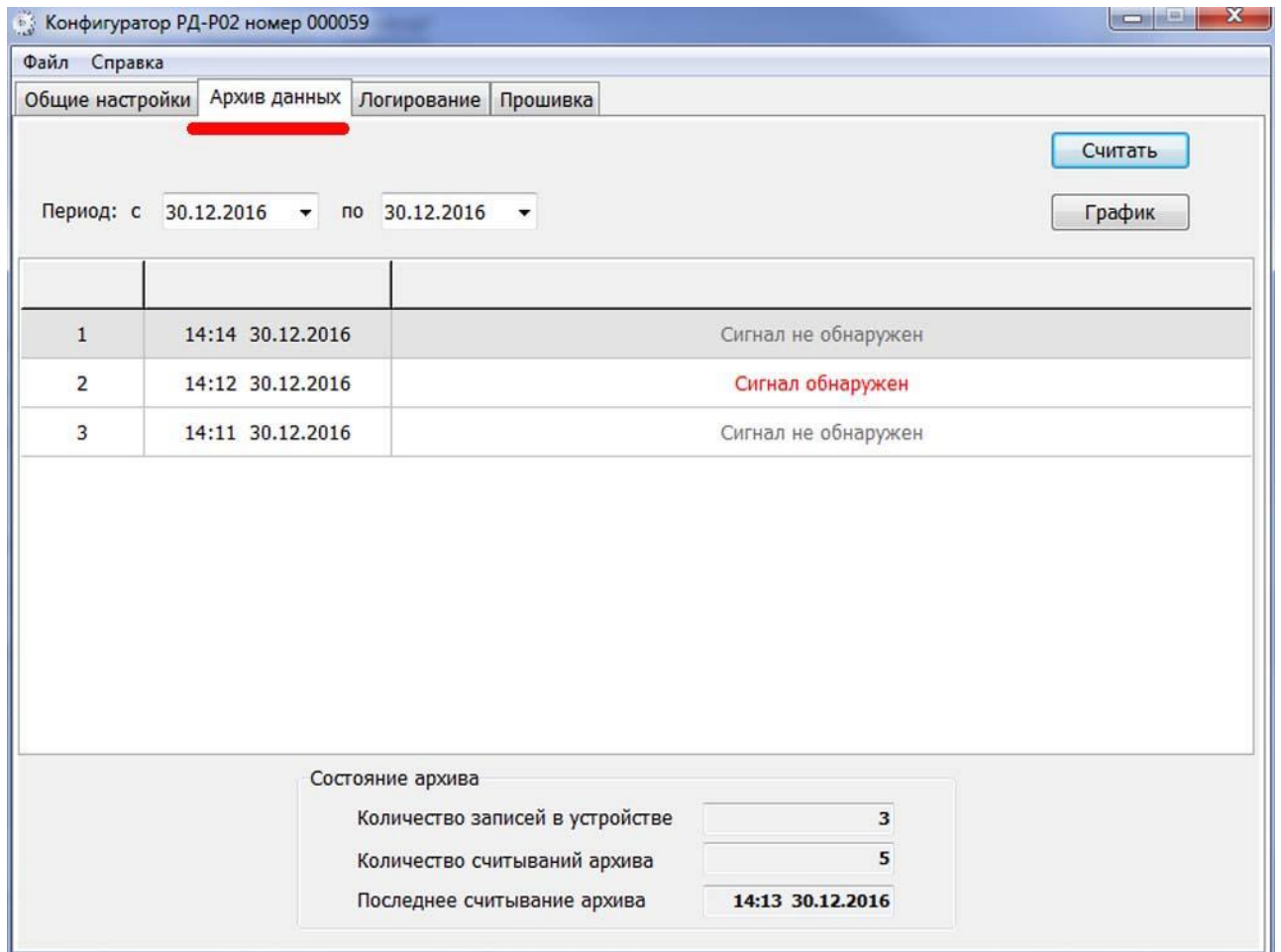
!

1.3.13.3

" "

" "

- 02.



• " " -

,

" "

,

:

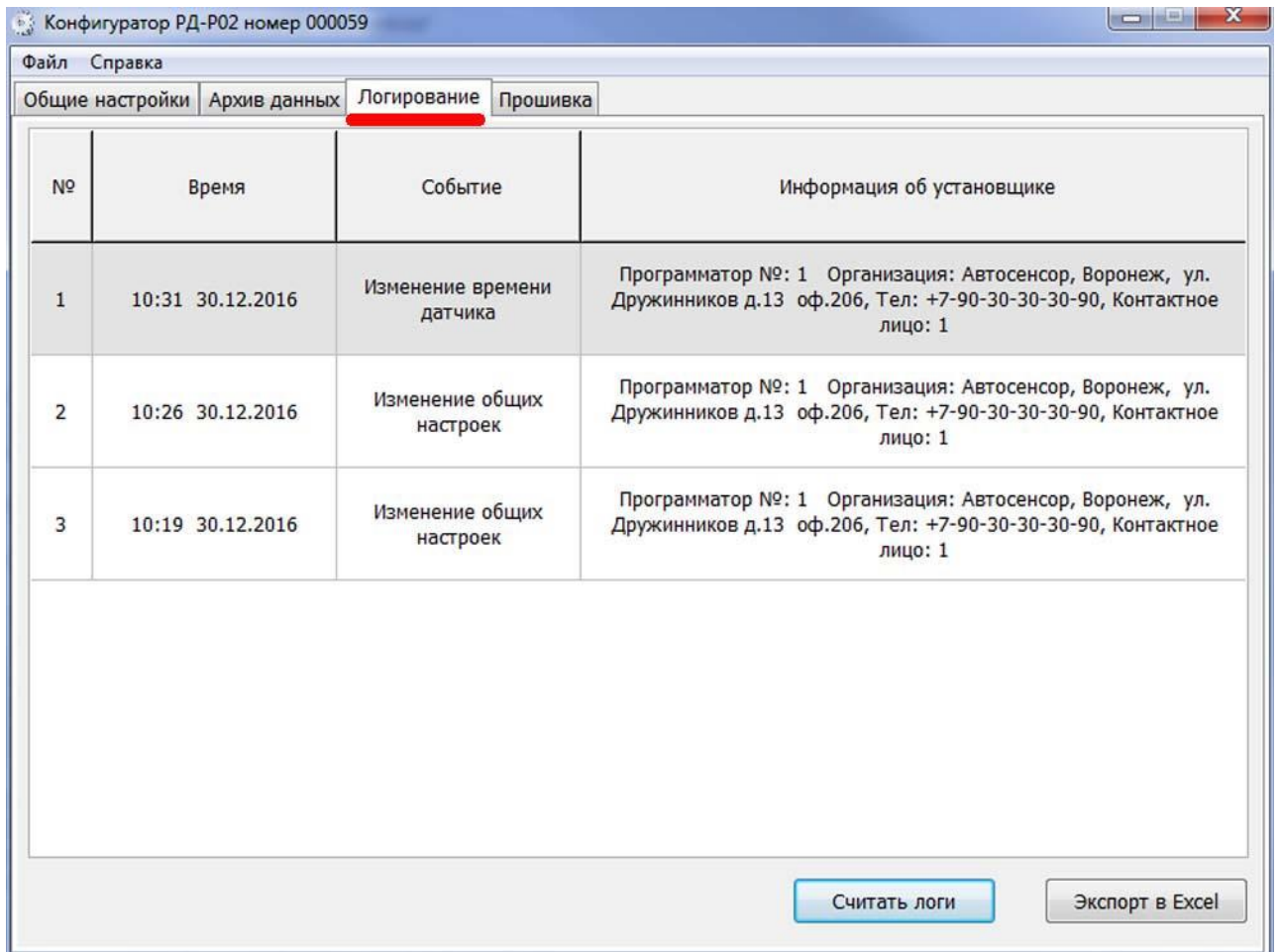
« - \data\ \arcl »

,

.

1.3.13.4

02

[USB-](#)

32-

Excel-

Excel-

Excel".

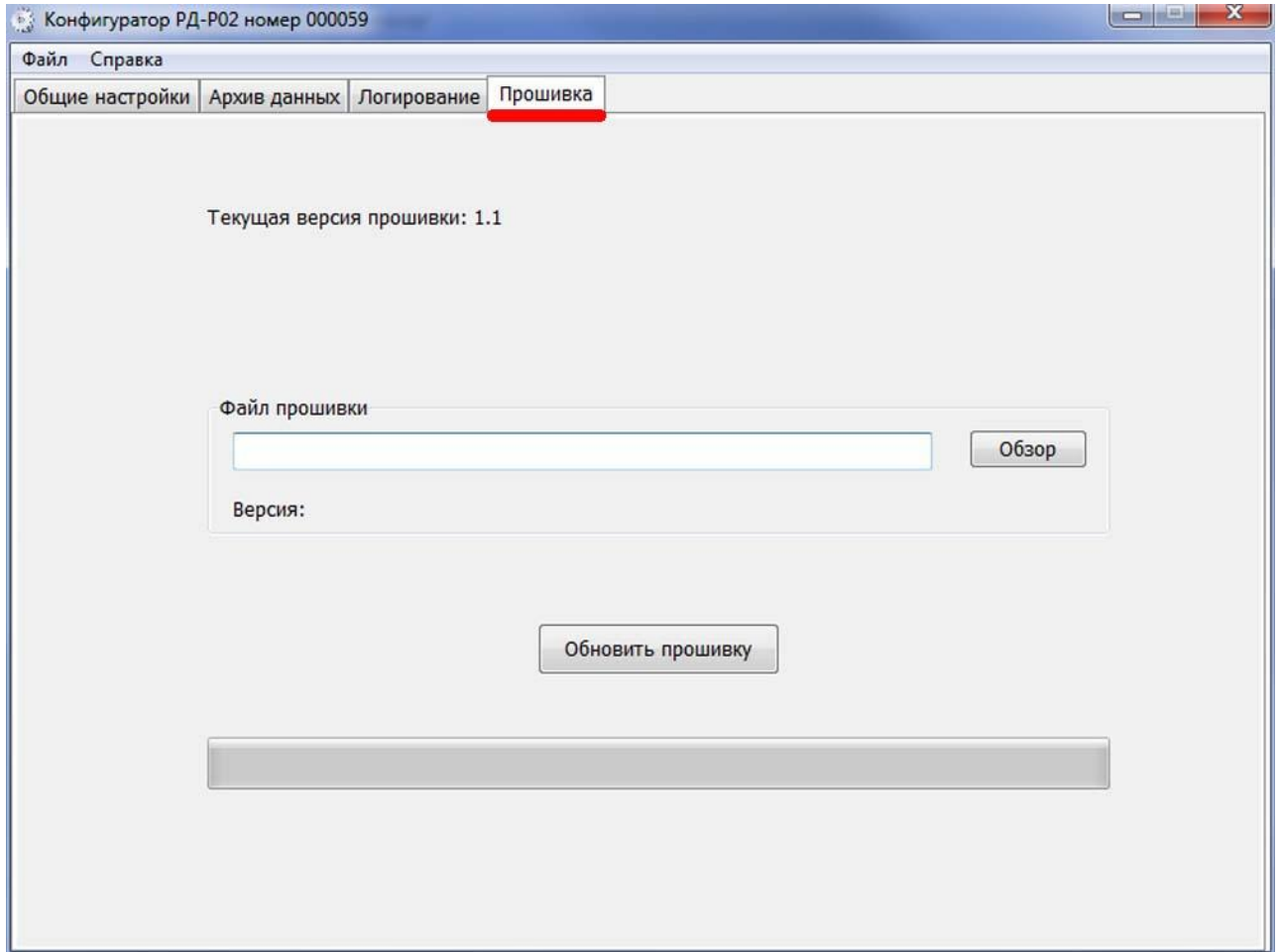
« - \data\ : \log\ »
.
! Excel-
Microsoft Excel.

1.3.13.5

" "

" "

- 02



1. , " "
2. " "

- 02

1.3.13.6

/

- - 02

« : " - " ! \data \config »

- - 02

« : " - " ! \data \config »

1.3.14

- 02

- 02 ,

" "

,

,

,

()

247

:"

-

-

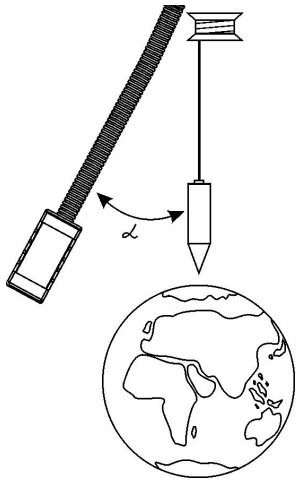
:"

"

"

Excel.

- 02



- 02 :

1. _____ - 02 298

2. _____ " 299

3. _____ " 305

4. _____ " 311

5. _____ " 312

6. _____ " 314

7. _____ / 315

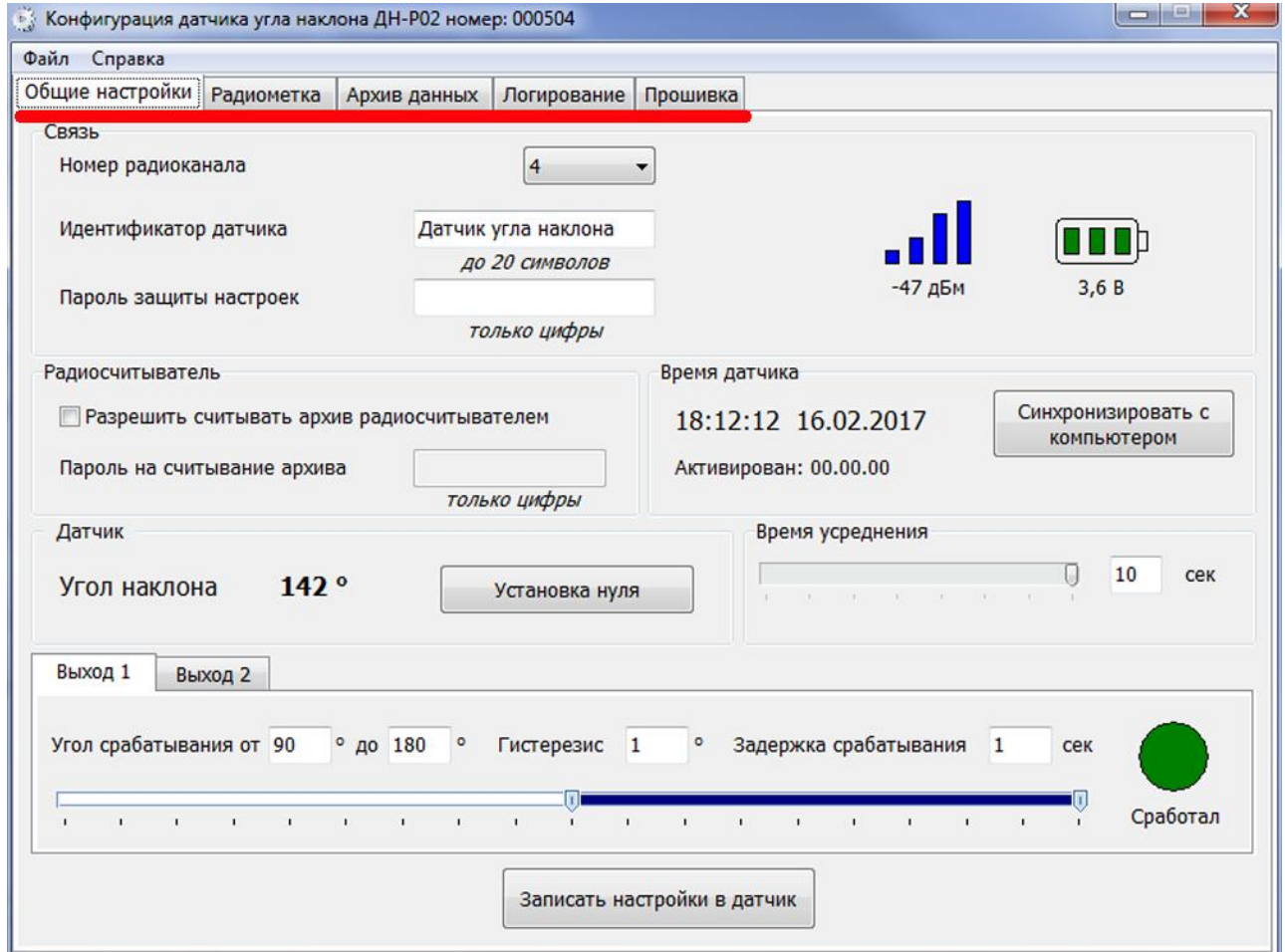
1.3.14.1

- 02

- 02

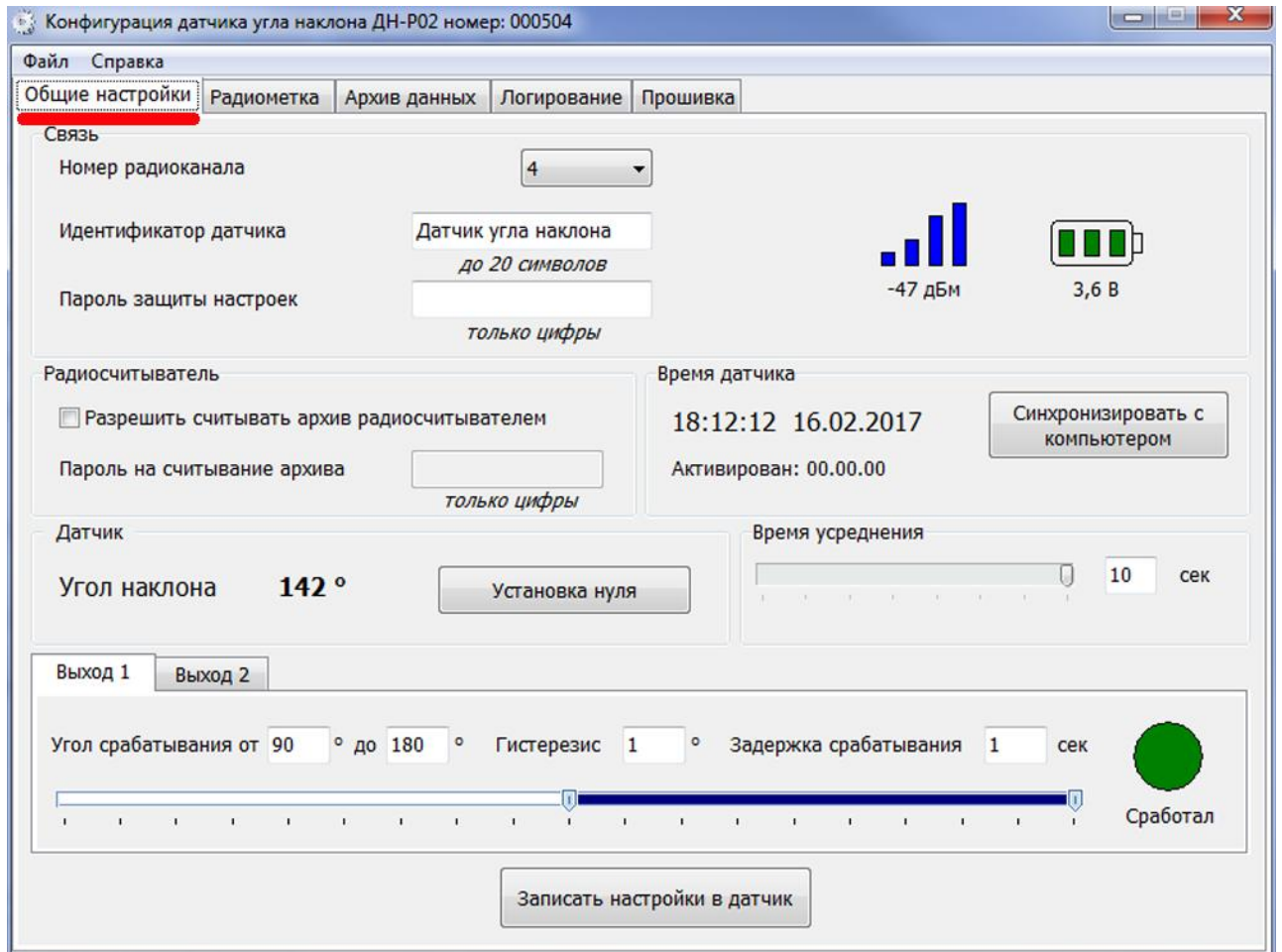
():

- [" 299](#)
- [" 305](#)
- [" 311](#)
- [" 312](#)
- [" 314](#)



- 02

315



16

!

000157 -

7.

001499 -

9.

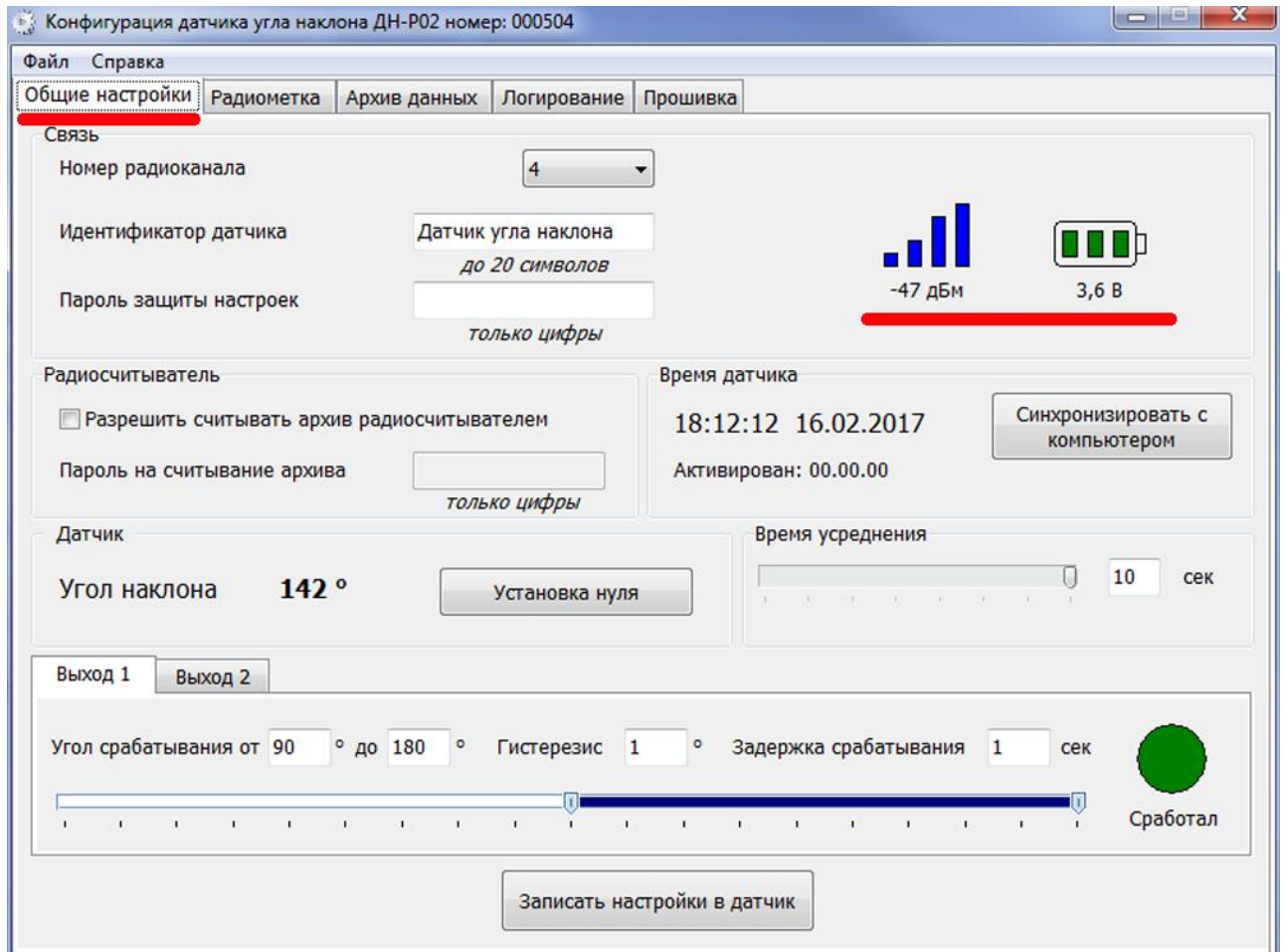
000250 -

10.

: " 277 "

20

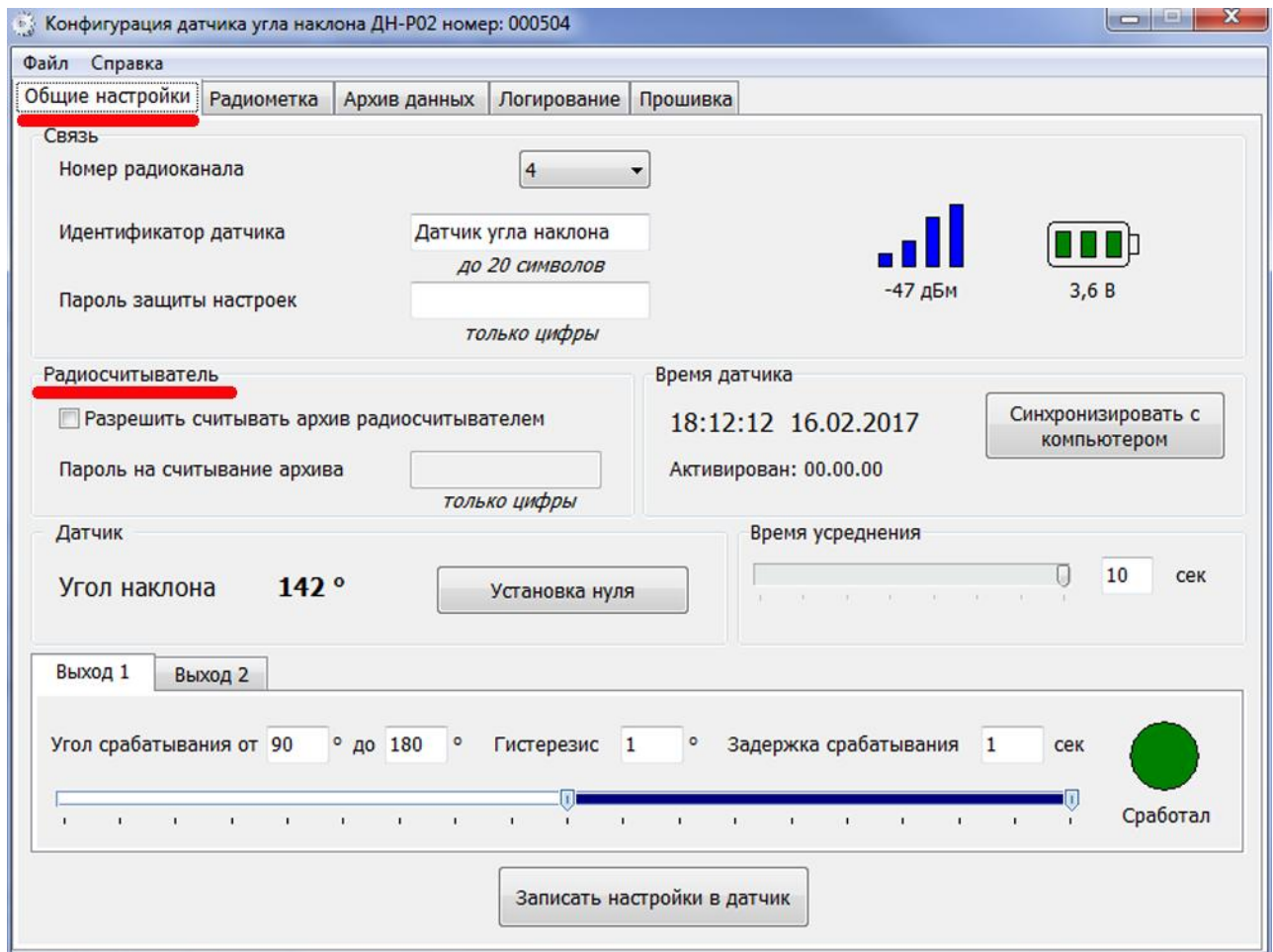
"777".



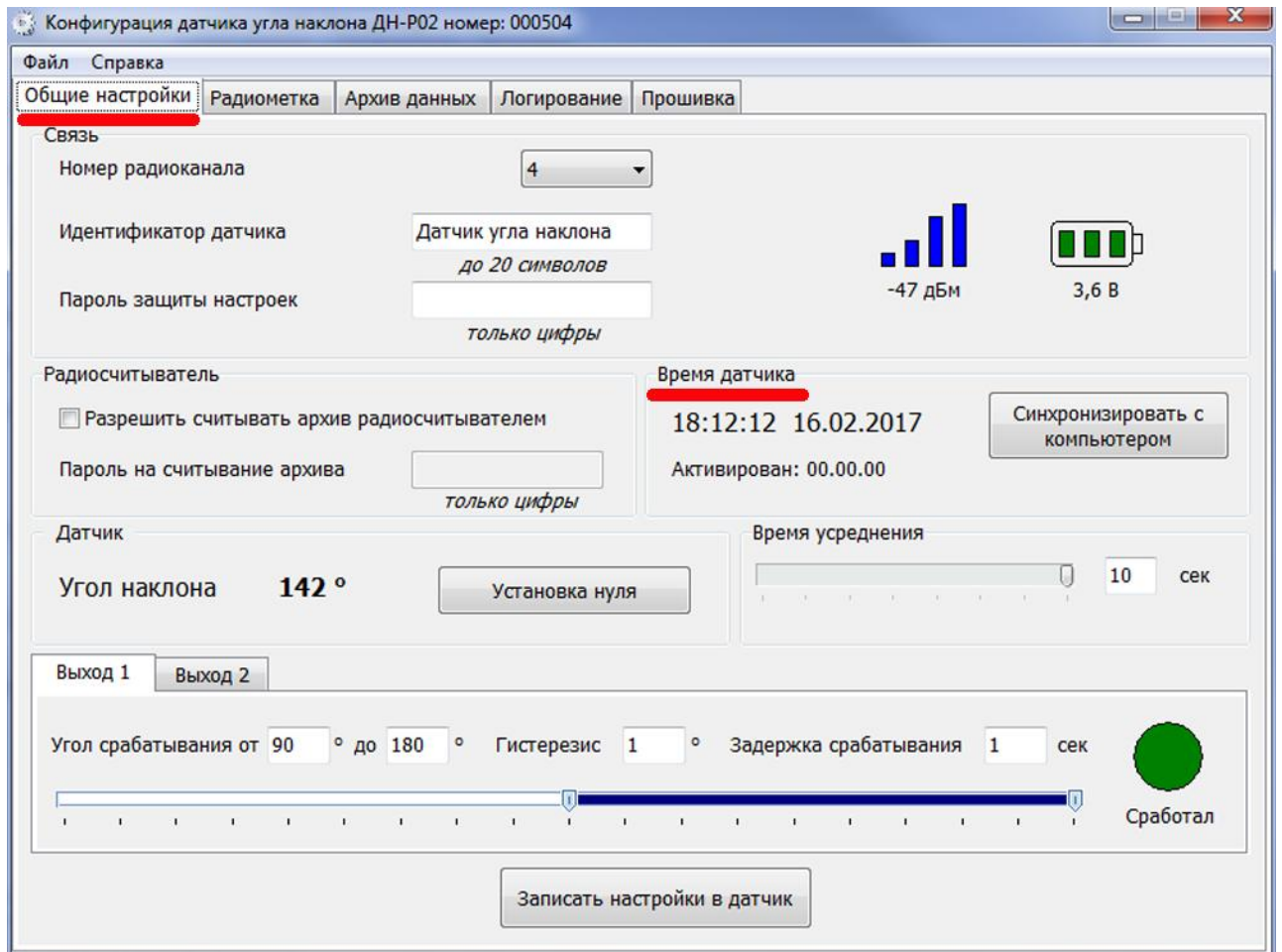
-89

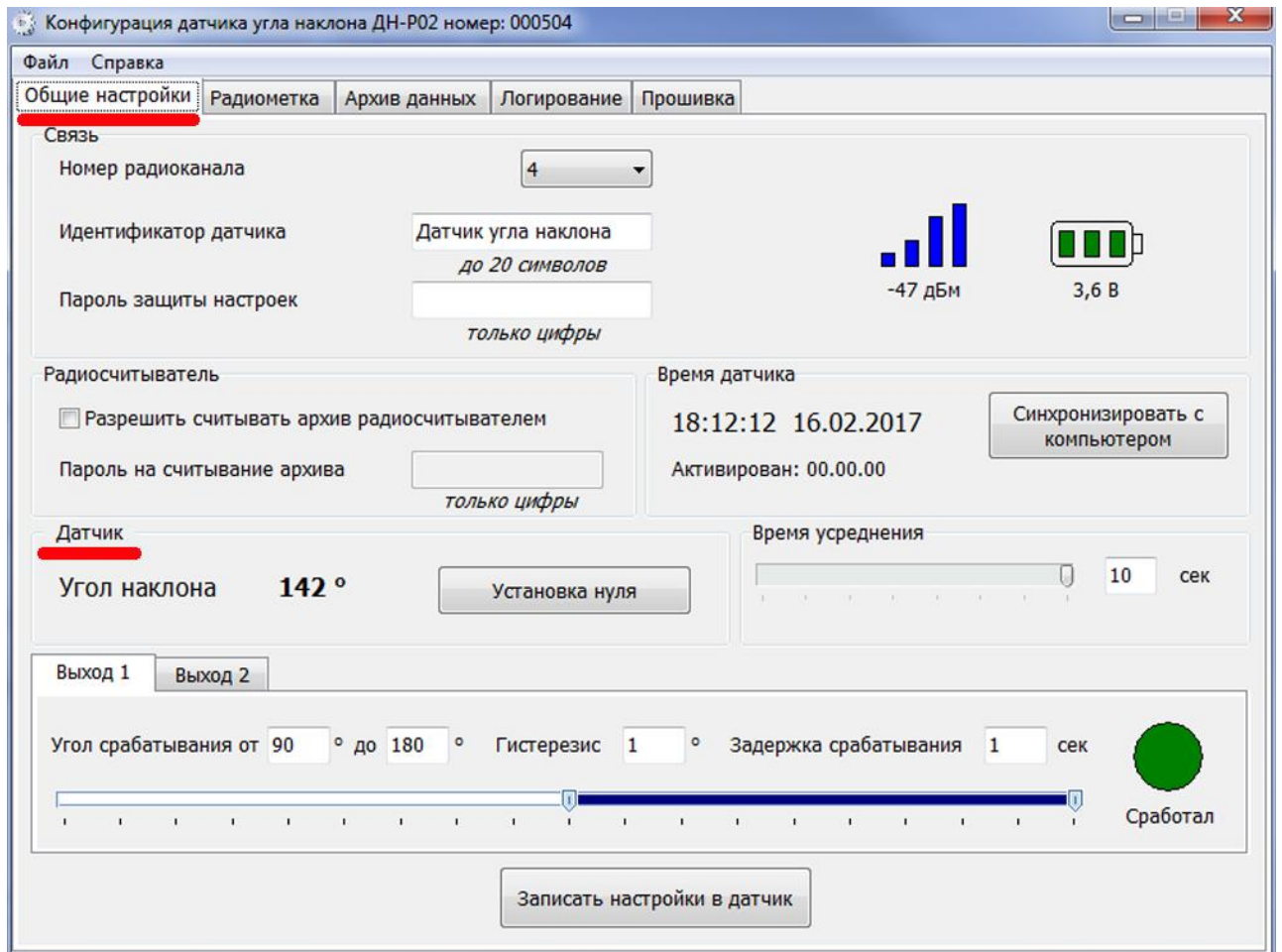
-90 -96

-96



- USB- ! USB-
 - USB-
 - ! USB-
- " " :

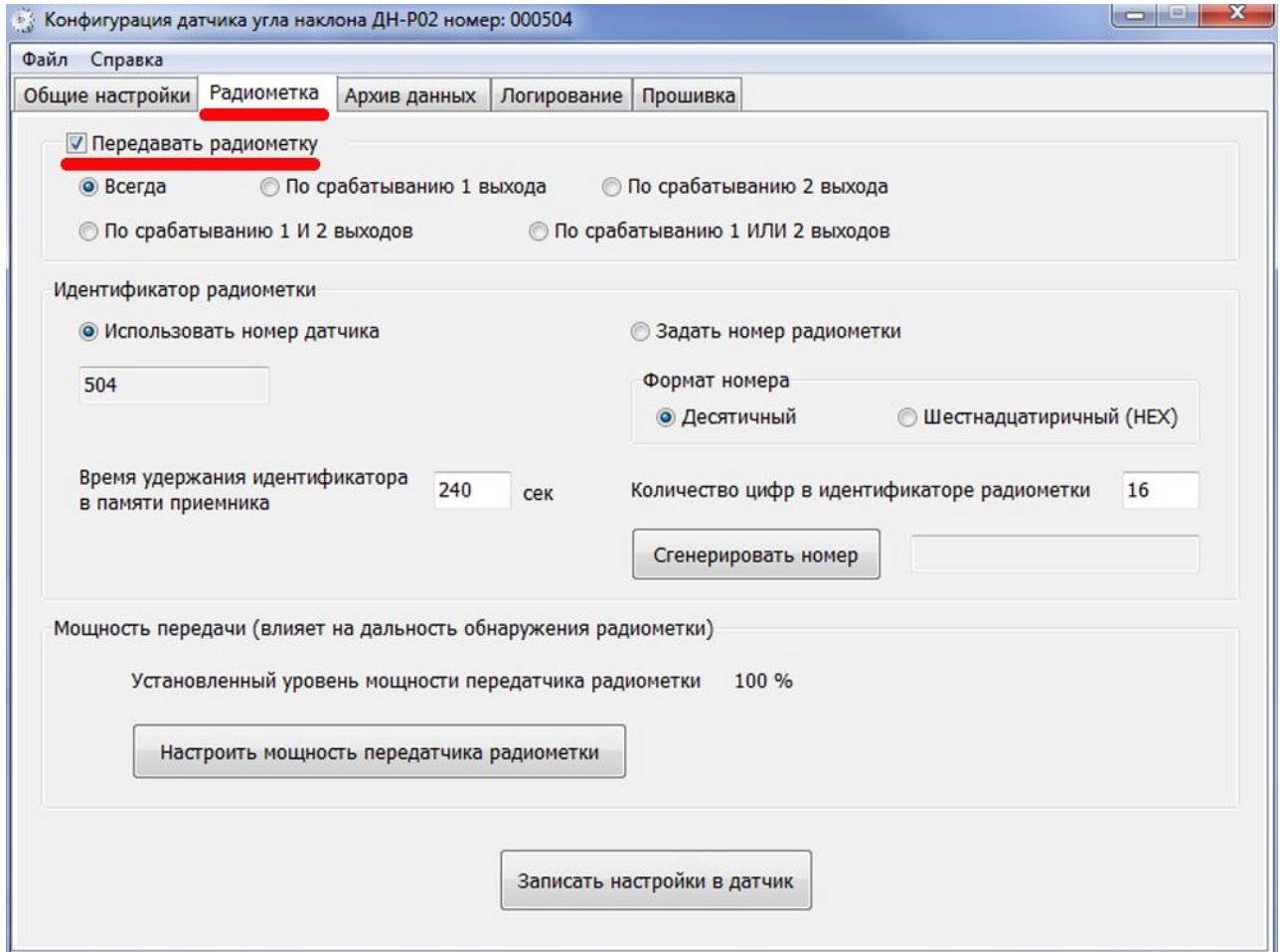




-
-
- " 1" " 2" -
-
- !

1. - 02 ,
2. - "
3. ,
4. .
5. .

6. , " 2".
.



" "

1- , 1
 (" ").

2- , 2
 (" ").

1- 2- , 1 2
 (" ").

1- 2- , 1 2
 (" ").

Конфигурация датчика угла наклона ДН-Р02 номер: 000504

Файл Справка

Общие настройки Радиометка Архив данных Логирование Прошивка

Передавать радиометку

Всегда По срабатыванию 1 выхода По срабатыванию 2 выхода
 По срабатыванию 1 и 2 выходов По срабатыванию 1 ИЛИ 2 выходов

Идентификатор радиометки

Использовать номер датчика Задать номер радиометки

504

Формат номера
 Десятичный Шестнадцатиричный (HEX)

Время удержания идентификатора в памяти приемника 240 сек

Количество цифр в идентификаторе радиометки 16

Сгенерировать номер

Мощность передачи (влияет на дальность обнаружения радиометки)

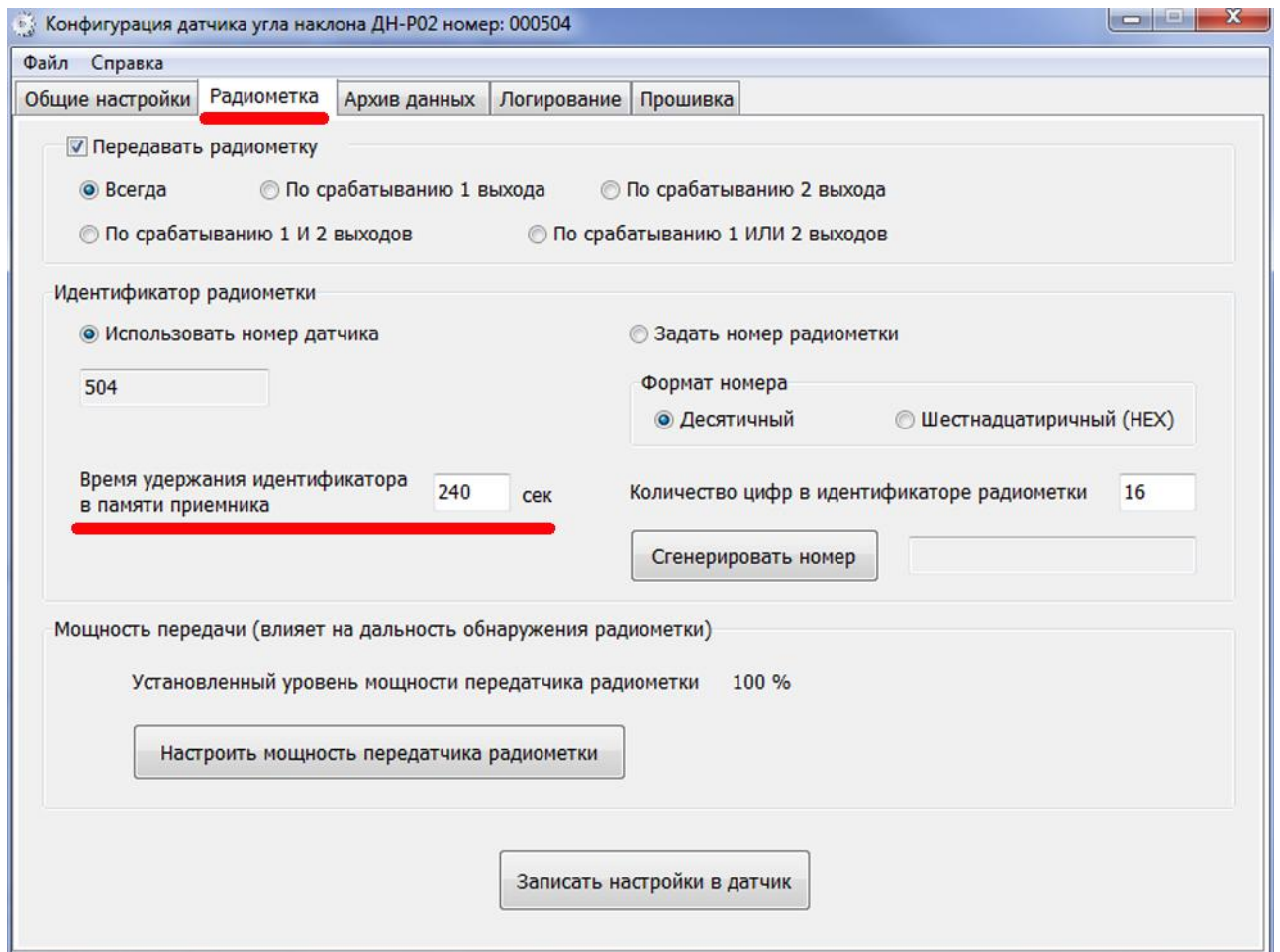
Установленный уровень мощности передатчика радиометки 100 %

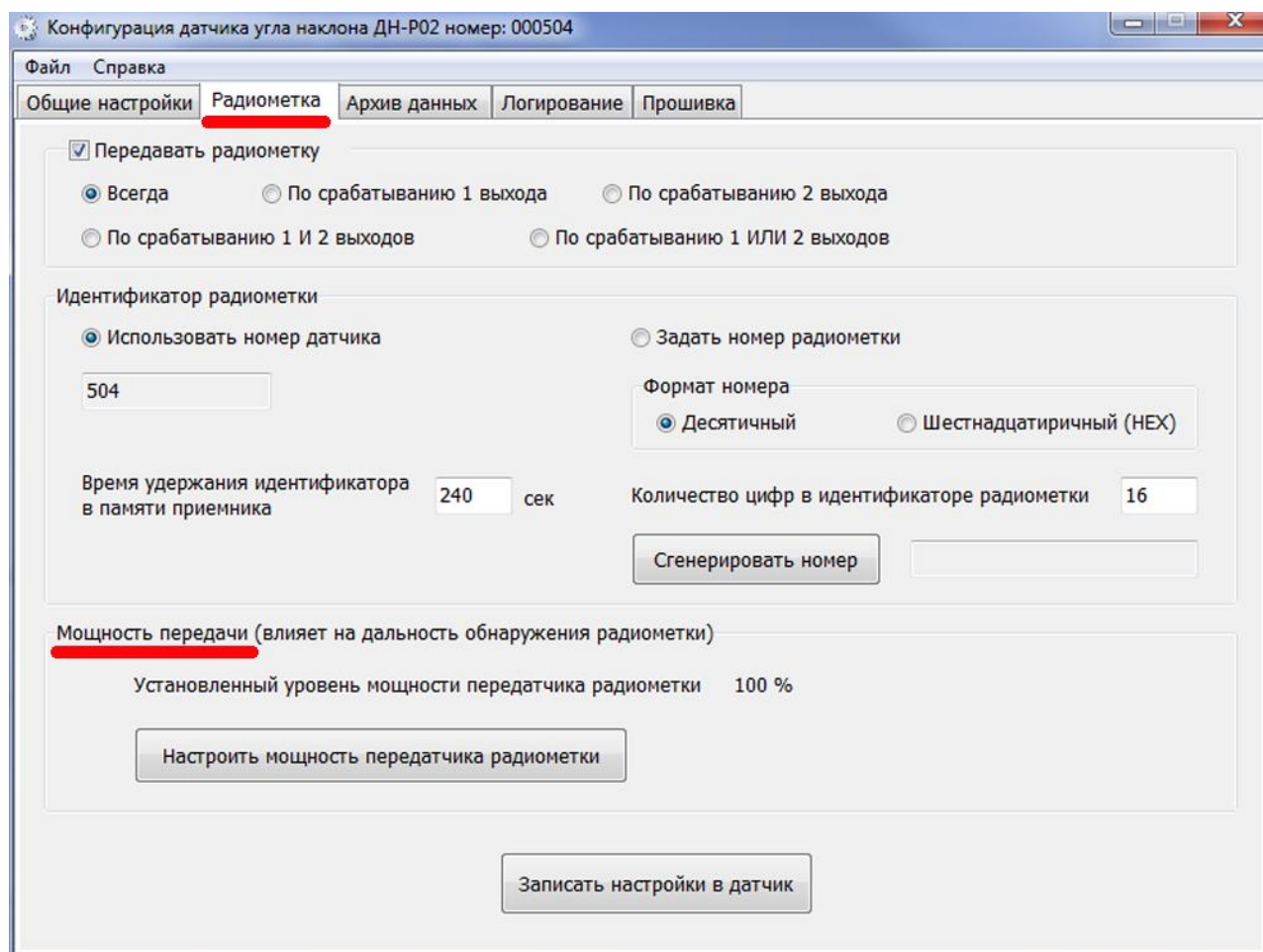
Настроить мощность передатчика радиометки

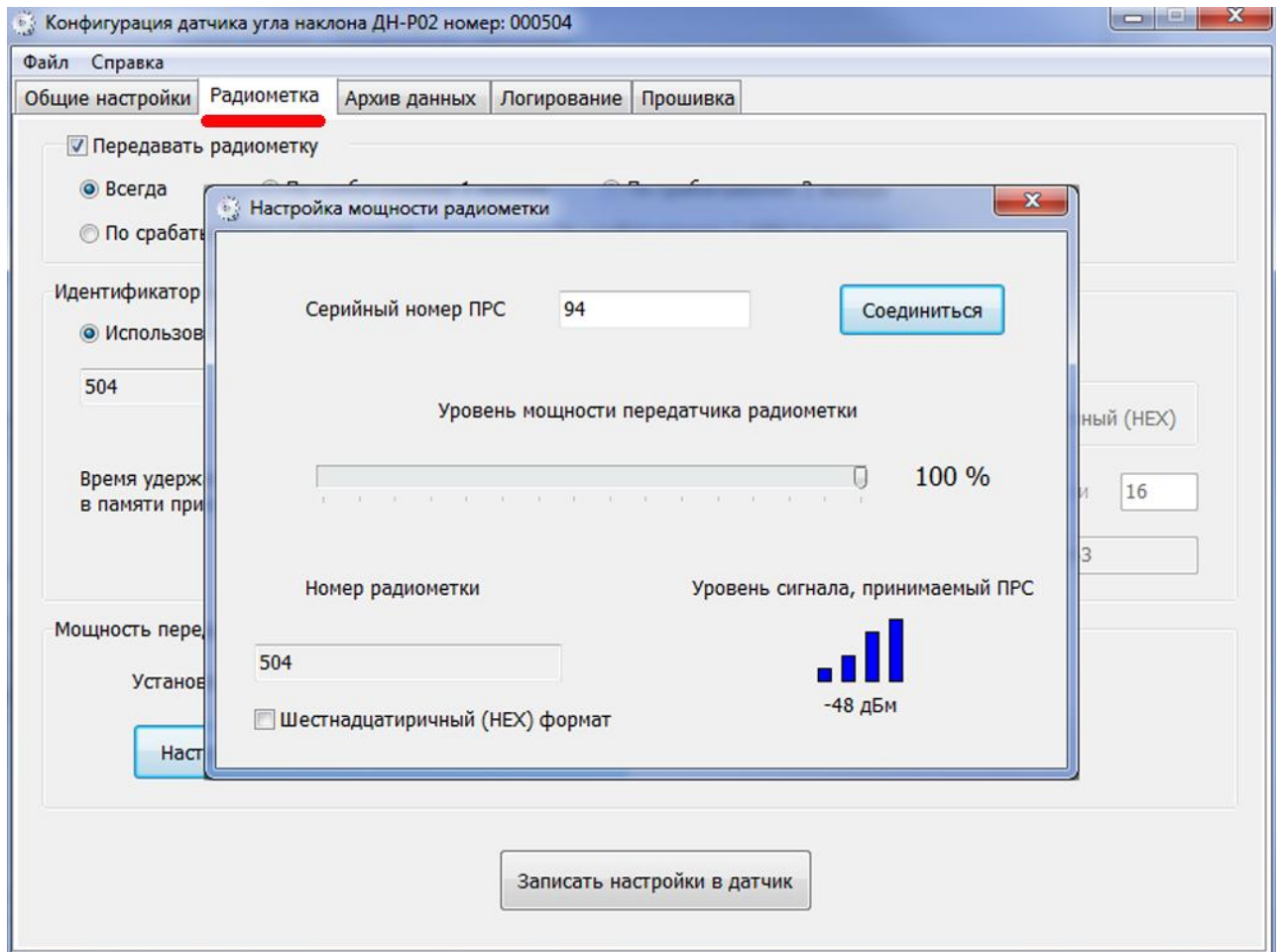
Записать настройки в датчик

- 02 .

HEX.



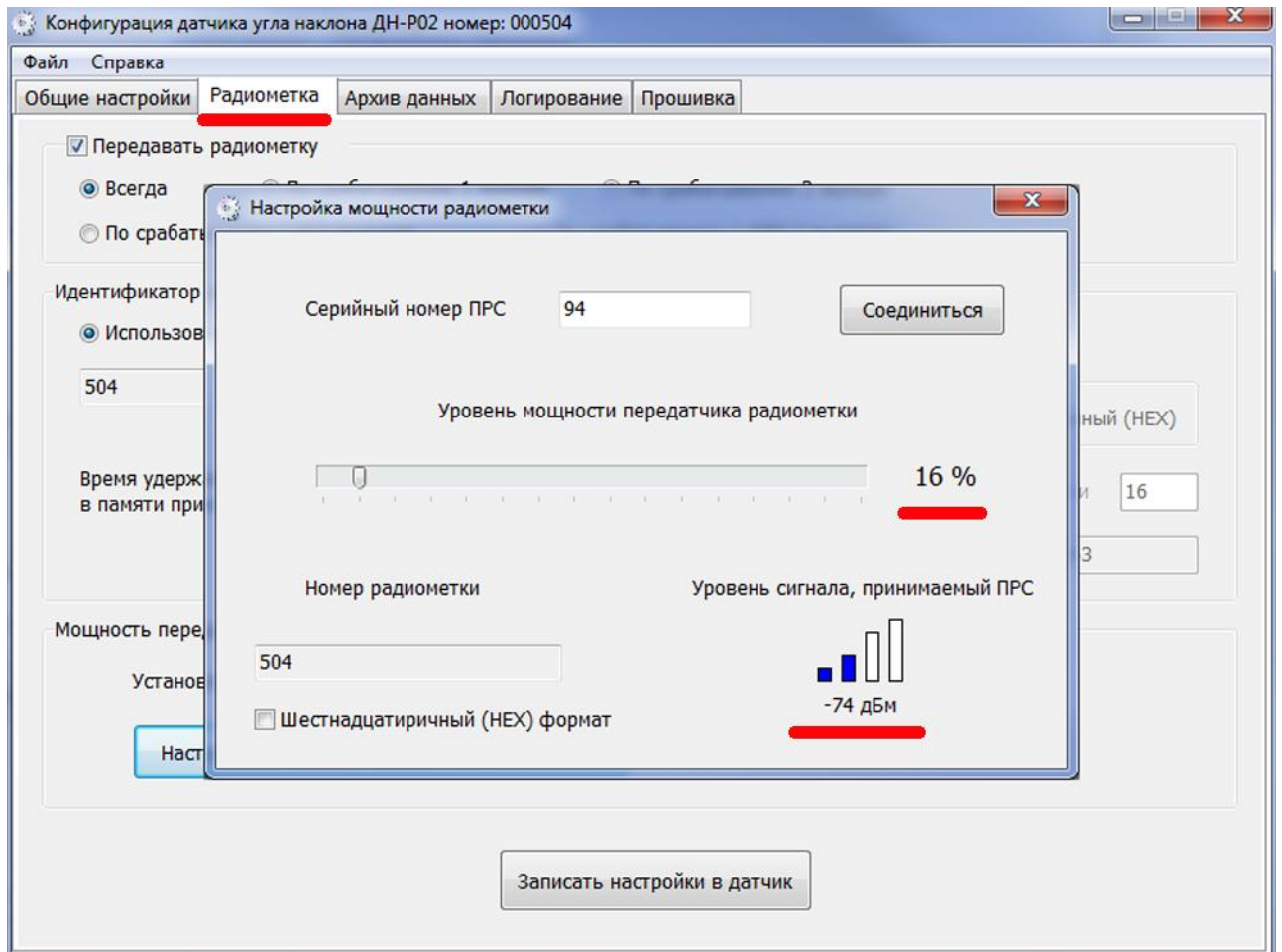




2. ()

3. " "

4. ! 20 .



5.

6.

1.3.14.4 " " - 02

" " - 02 .

Конфигурация датчика угла наклона ДН-Р02 номер: 000504

Файл Справка

Общие настройки Радиометка **Архив данных** Логирование Прошивка

Считать

Период: с 16.02.2017 по 16.02.2017

График

№	Время	Угол наклона	Состояние 1 выхода	Состояние 2 выхода
1	18:17 16.02.2017	31	Не сработал	Не сработал
2	18:12 16.02.2017	147	Сработал	Сработал

Состояние архива

Количество записей в устройстве

Количество считываний архива

Последнее считывание архива

«

\data\

\arc\

»

1.3.14.5 " " - 02

- 02

Конфигурация датчика угла наклона ДН-Р02 номер: 000504

Файл Справка

Общие настройки Радиометка Архив данных **Логирование** Прошивка

№	Время	Событие	Информация об установке
1	18:19 16.02.2017	Изменение общих настроек	Программатор №: 1 Организация: Автосенсор, Воронеж, ул. Дружинников д.13 оф.206, Тел: +7-90-30-30-30-90, Контактное лицо: 1
2	18:18 16.02.2017	Изменение времени датчика	Программатор №: 1 Организация: Автосенсор, Воронеж, ул. Дружинников д.13 оф.206, Тел: +7-90-30-30-30-90, Контактное лицо: 1
3	18:18 16.02.2017	Установка нуля	Программатор №: 1 Организация: Автосенсор, Воронеж, ул. Дружинников д.13 оф.206, Тел: +7-90-30-30-30-90, Контактное лицо: 1
4	18:18 16.02.2017	Установка нуля	Программатор №: 1 Организация: Автосенсор, Воронеж, ул. Дружинников д.13 оф.206, Тел: +7-90-30-30-30-90, Контактное лицо: 1
5	18:13 16.02.2017	Изменение настроек радиометки	Программатор №: 1 Организация: Автосенсор, Воронеж, ул. Дружинников д.13 оф.206, Тел: +7-90-30-30-30-90, Контактное лицо: 1

Считать логи Экспорт в Excel

[USB-](#)

64-

Excel-

Excel-

Excel".

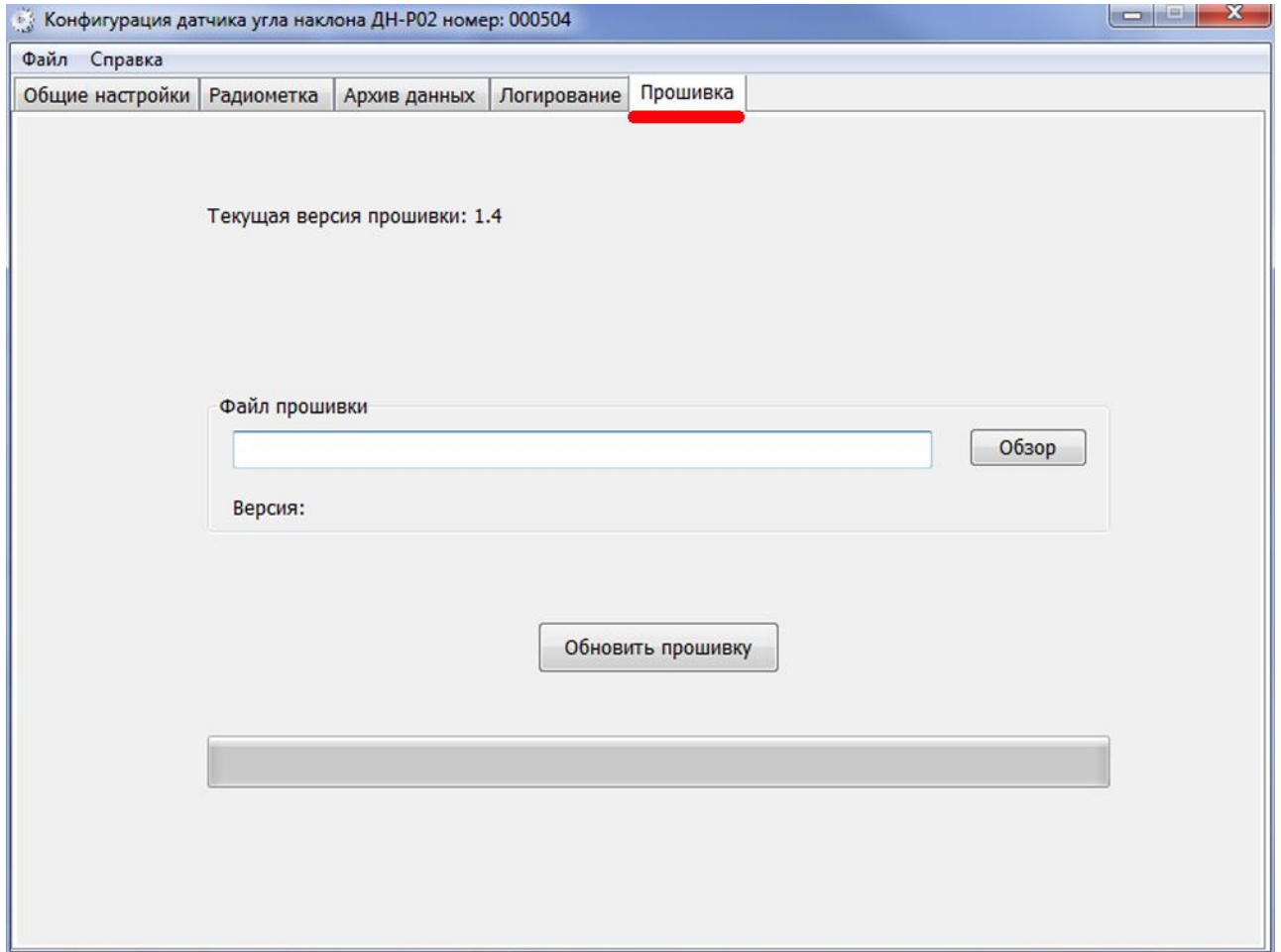
« - \data\ \log\ ».

!

Microsoft Excel. Excel-

1.3.14.6 " " - 02

" "
- 02



1. , " "
2. " "

1.3.14.7

/

- 02

: " - " .
 . ' .
 :
 « - \data \config »
 " " .
 ! .

- 02

: " - " .
 . ' .
 :
 « - \data \config »
 " " .
 ! .

- .
 : - .
 .

1.3.15

-01

-01 :

- ;

- ;

- .

() :

" - " :

-01 _____ .

-01:

1. _____ -01³¹⁷
2. _____ " 318
3. _____ - " 319
4. _____ " 320
5. _____ " 321
6. _____ / _____ 322

1.3.15.1

-01

- 01 ("):
- " 318
 - " - 319
 - " 320
 - " 321

-01

- 322

1.3.15.2

-01

- 02 ²⁹⁹- 02 ³⁰⁵

Конфигурация радиометки РМ-Р01 номер: 001044

Файл Справка



Общие настройки | Логирование | Прошивка

Связь

Номер радиоканала

Идентификатор датчика
до 20 символов

Пароль защиты настроек
только цифры

Идентификатор радиометки

Использовать номер датчика Задать номер радиометки

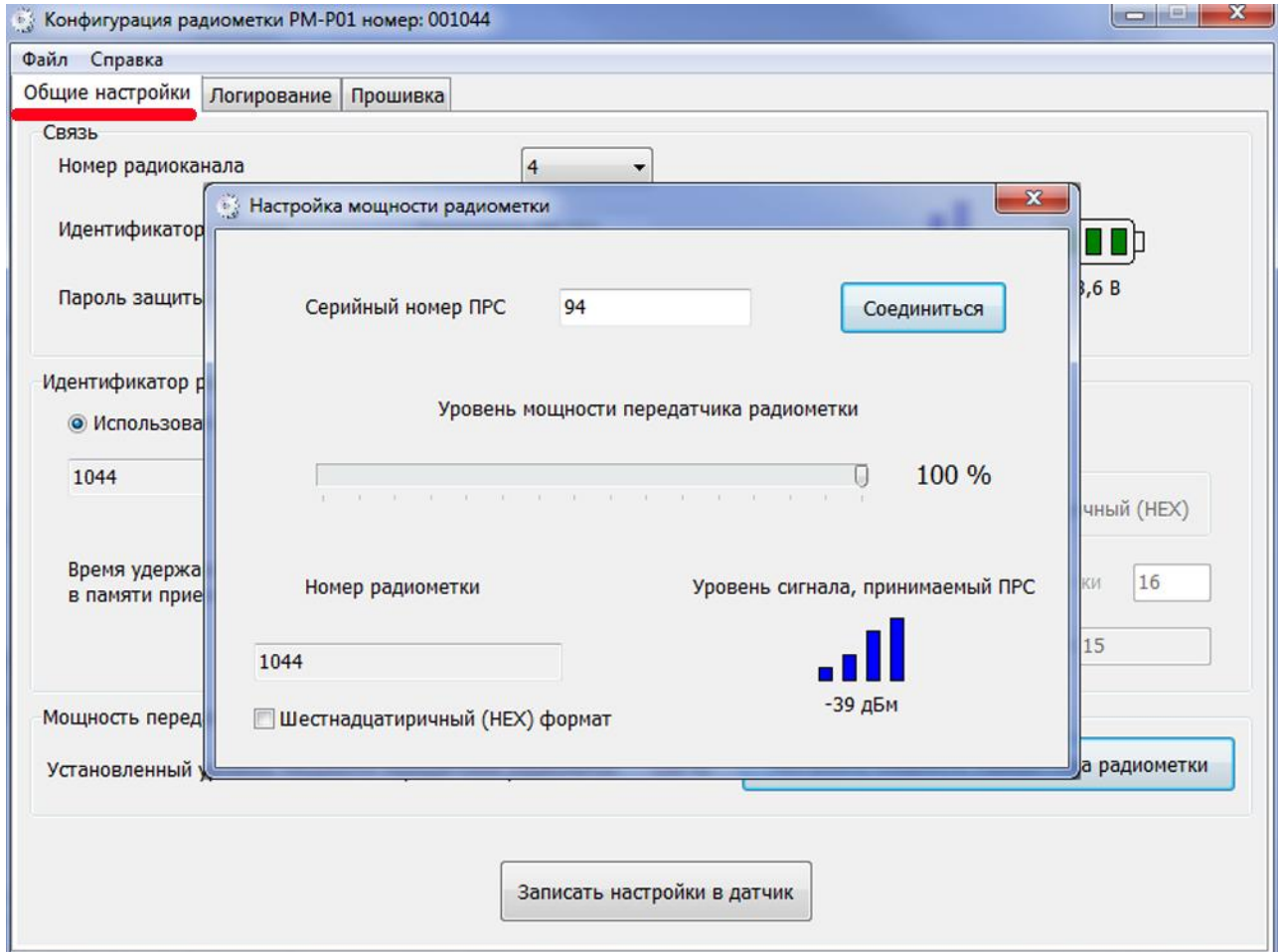
Формат номера
 Десятичный Шестнадцатиричный (HEX)

Время удержания идентификатора в памяти приемника сек

Количество цифр в идентификаторе радиометки

Мощность передачи (влияет на дальность обнаружения радиометки)

Установленный уровень мощности передатчика радиометки %



1.3.15.4

"

"

-01

"

"

- 02 ³¹²

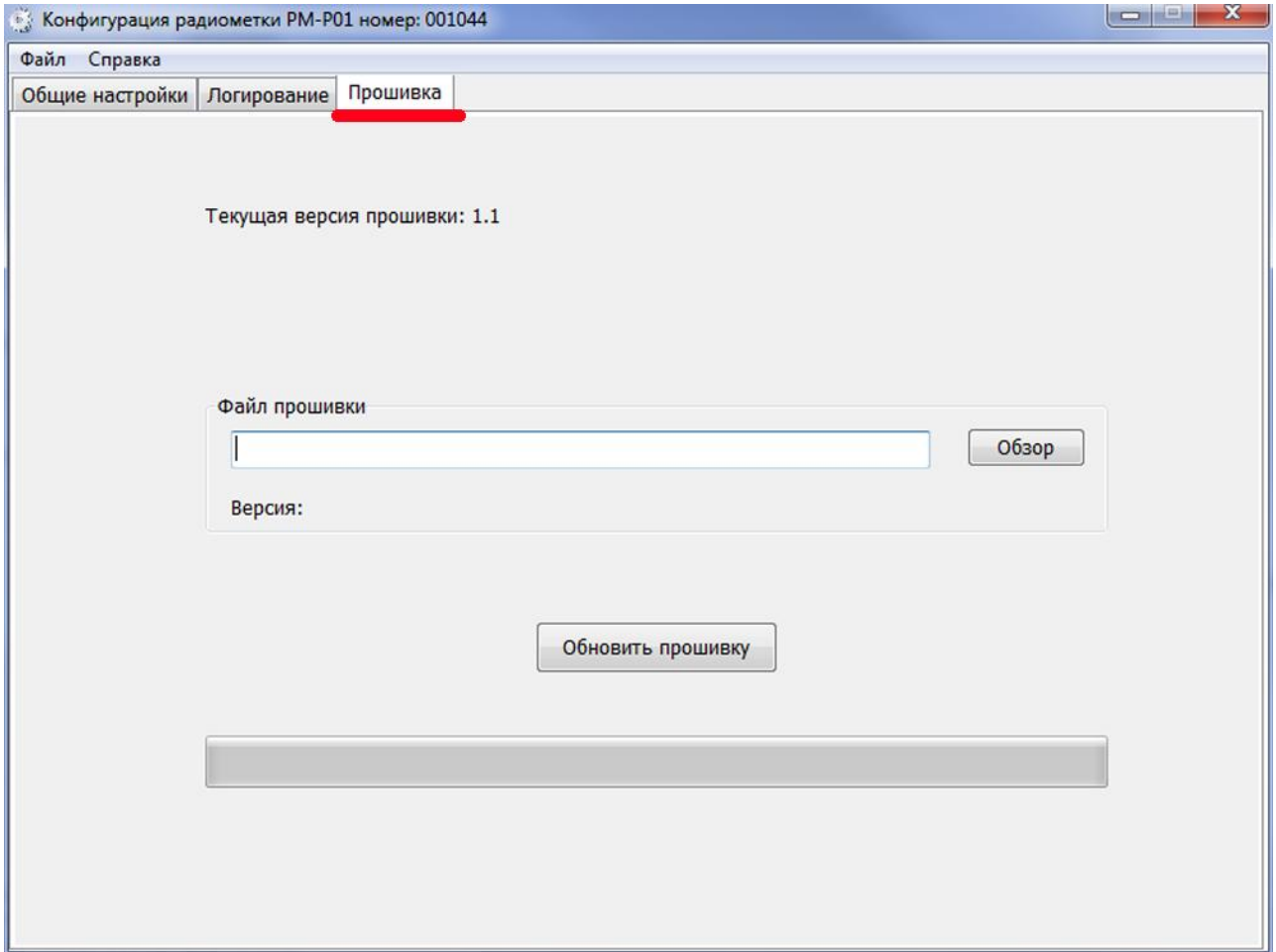
Конфигурация радиометки РМ-Р01 номер: 001044

Файл Справка

Общие настройки **Логирование** Прошивка

№	Событие	Информация об установщике
1	Изменение общих настроек	Программатор №: 1 Организация: Автосенсор, Воронеж, ул. Дружинников д.13 оф.206, Тел: +7-90-30-30-30-90, Контактное лицо: 1
2	Изменение мощности передачи радиометки	Программатор №: 1 Организация: Автосенсор, Воронеж, ул. Дружинников д.13 оф.206, Тел: +7-90-30-30-30-90, Контактное лицо: 1
3	Изменение мощности передачи радиометки	Программатор №: 1 Организация: Автосенсор, Воронеж, ул. Дружинников д.13 оф.206, Тел: +7-90-30-30-30-90, Контактное лицо: 1

Считать логи Экспорт в Excel



1.3.15.6

/

-01

« : " - " \data \config »
! " " .

-01

« : " - " \data \config »
! " " .

- .
:
- .

1.3.16

- 01

01 ,

On-Line

()

" " ,

_____ () 250

: " - " " "

Excel.

- 01 _____

- 01 :

1. _____ - 01 324

2. _____ " 325

3. _____ " 332

4. _____ " 337

5. _____ " 338

6. _____ " 340

7. _____ / 341

1.3.16.1

- 01

- 01

():

- " " 325
- " " 332
- " " 337
- " " 338
- " " 340

Конфигурация датчика работы экскаватора ДКЭ-Р01М номер: 000502

Файл Справка

Общие настройки Радиометка Архив данных Логирование Прошивка

Связь

Номер радиоканала 2

Идентификатор датчика Датчик экскаватора
до 20 символов

Пароль защиты настроек
только цифры

Радиосчитыватель

Разрешить считывать архив радиосчитывателем

Пароль на считывание архива
только цифры

Время датчика 17:12:44 21.04.2017

Активирован: 00.00.00

Синхронизировать с компьютером

Датчик

Угол наклона 21 °

Установка нуля

Время усреднения измерений угла 3 сек

Выход 1 Выход 2

Изменение угла ± 15 °

Время анализа 10 сек

Задержка на включение 30 сек

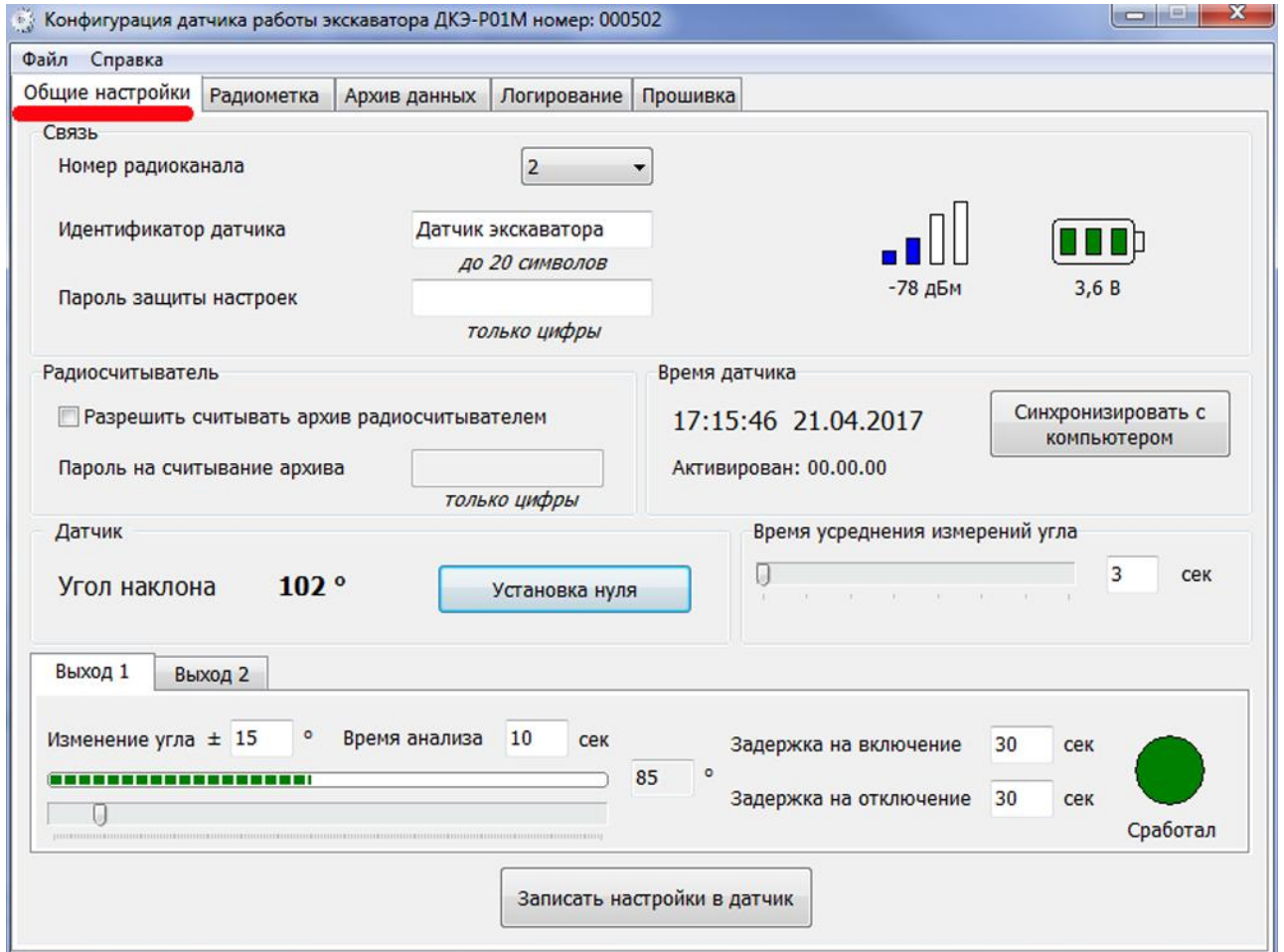
Задержка на отключение 30 сек

Не сработал

Записать настройки в датчик

- 01

341



16

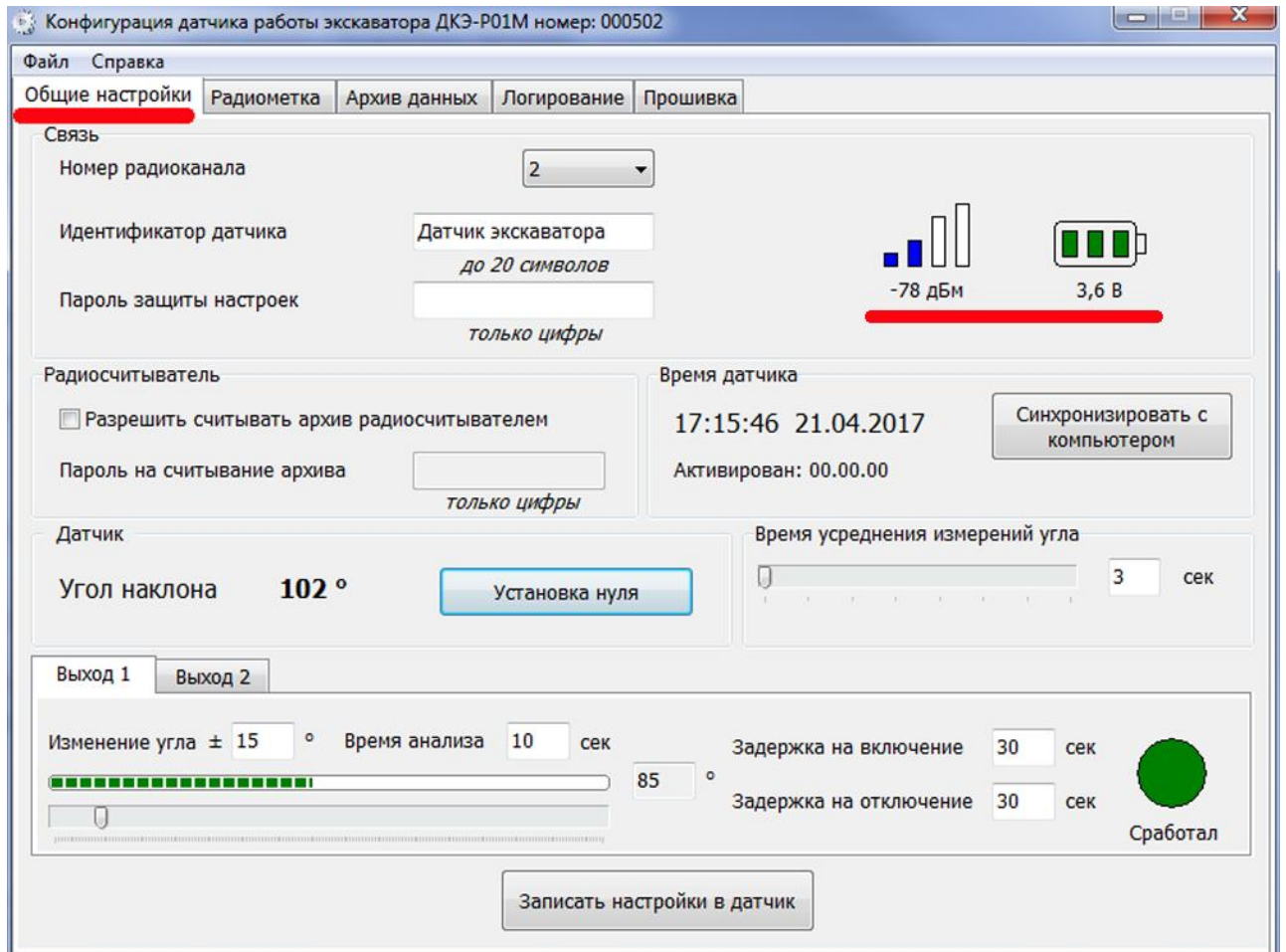
!

000157 - 7.
 001499 - 9.
 000250 - 10.

: "VOLVO 277".

20

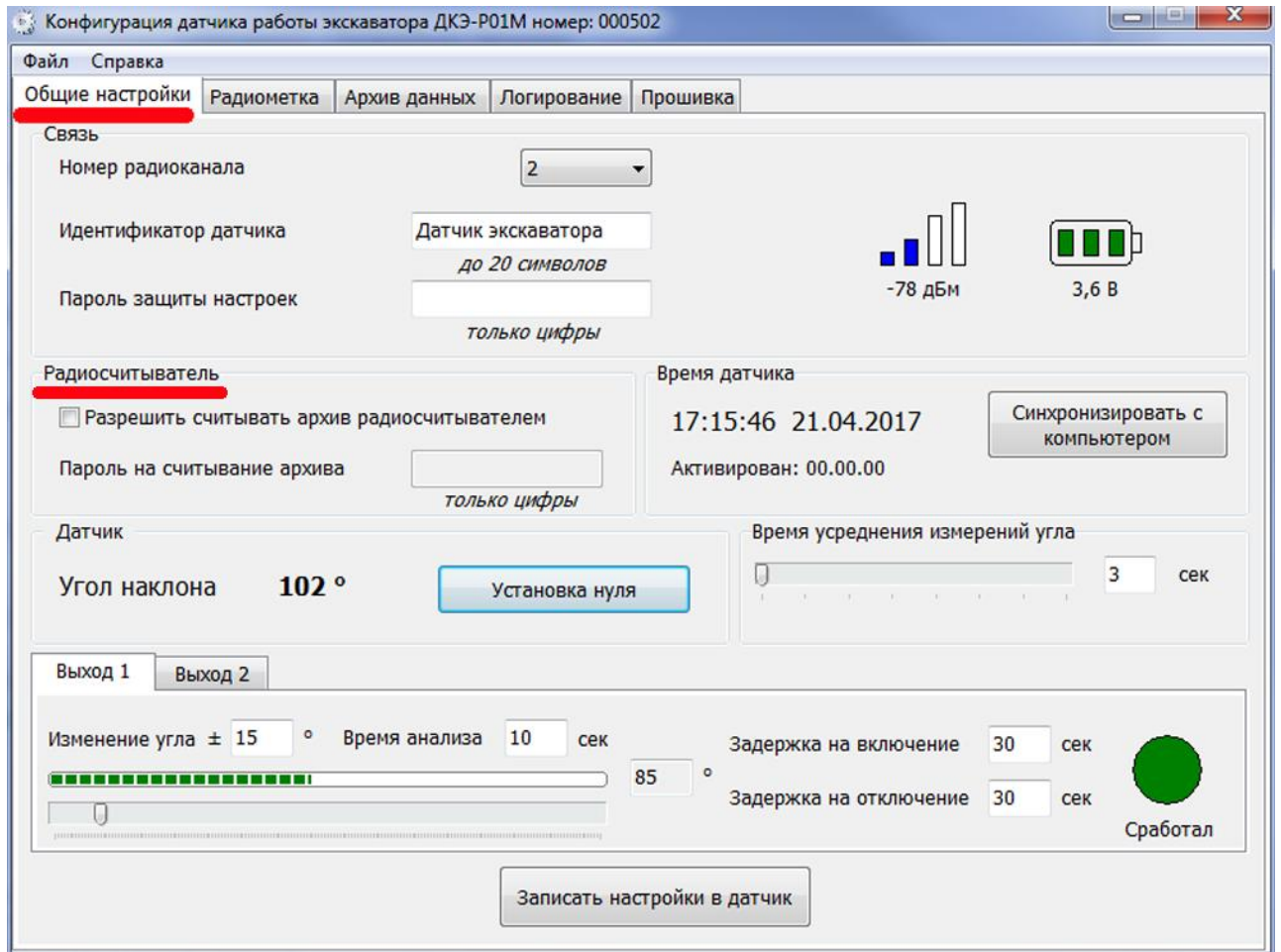
"777".



-89

-90 -96

-96



- USB- ! USB-
 - USB-
 - ! USB-
- " " :

Конфигурация датчика работы экскаватора ДКЭ-Р01М номер: 000502

Файл Справка

Общие настройки Радиометка Архив данных Логирование Прошивка

Связь

Номер радиоканала 2

Идентификатор датчика Датчик экскаватора
до 20 символов

Пароль защиты настроек
только цифры

-78 дБм 3,6 В

Радиосчитыватель

Разрешить считывать архив радиосчитывателем

Пароль на считывание архива
только цифры

Время датчика 17:15:46 21.04.2017
Активирован: 00.00.00

Синхронизировать с компьютером

Датчик

Угол наклона 102 °

Установка нуля

Время усреднения измерений угла 3 сек

Выход 1 Выход 2

Изменение угла ± 15 °

Время анализа 10 сек

Задержка на включение 30 сек

85 °

Задержка на отключение 30 сек

Сработал

Записать настройки в датчик

Конфигурация датчика работы экскаватора ДКЭ-Р01М номер: 000502

Файл Справка



Общие настройки Радиометка Архив данных Логирование Прошивка

Связь

Номер радиоканала

Идентификатор датчика
до 20 символов

Пароль защиты настроек
только цифры

-78 дБм  3,6 В 

Радиосчитыватель

Разрешить считывать архив радиосчитывателем

Пароль на считывание архива
только цифры

Время датчика 17:15:46 21.04.2017

Активирован: 00.00.00

Датчик

Угол наклона **102 °**


Время усреднения измерений угла сек

Выход 1


Изменение угла \pm 15 ° °

Время анализа сек

Задержка на включение сек

 °

Задержка на отключение сек

 Сработал

Конфигурация датчика работы экскаватора ДКЭ-Р01М номер: 000502

Файл Справка



Общие настройки Радиометка Архив данных Логирование Прошивка

Связь

Номер радиоканала

Идентификатор датчика
до 20 символов

Пароль защиты настроек
только цифры

-78 дБм   3,6 В

Радиосчитыватель

Разрешить считывать архив радиосчитывателем

Пароль на считывание архива
только цифры

Время датчика 17:15:46 21.04.2017

Активирован: 00.00.00

Датчик


Угол наклона **102 °**

Время усреднения измерений угла сек

Выход 1

Изменение угла ± 15 ° сек сек сек

Время анализа сек °

Задержка на включение сек сек 

Задержка на отключение сек сек Сработал

• " 1" " 2" -

• - (), "

• ,

• - , " , "

• - , " "

• - ,

• " " ,

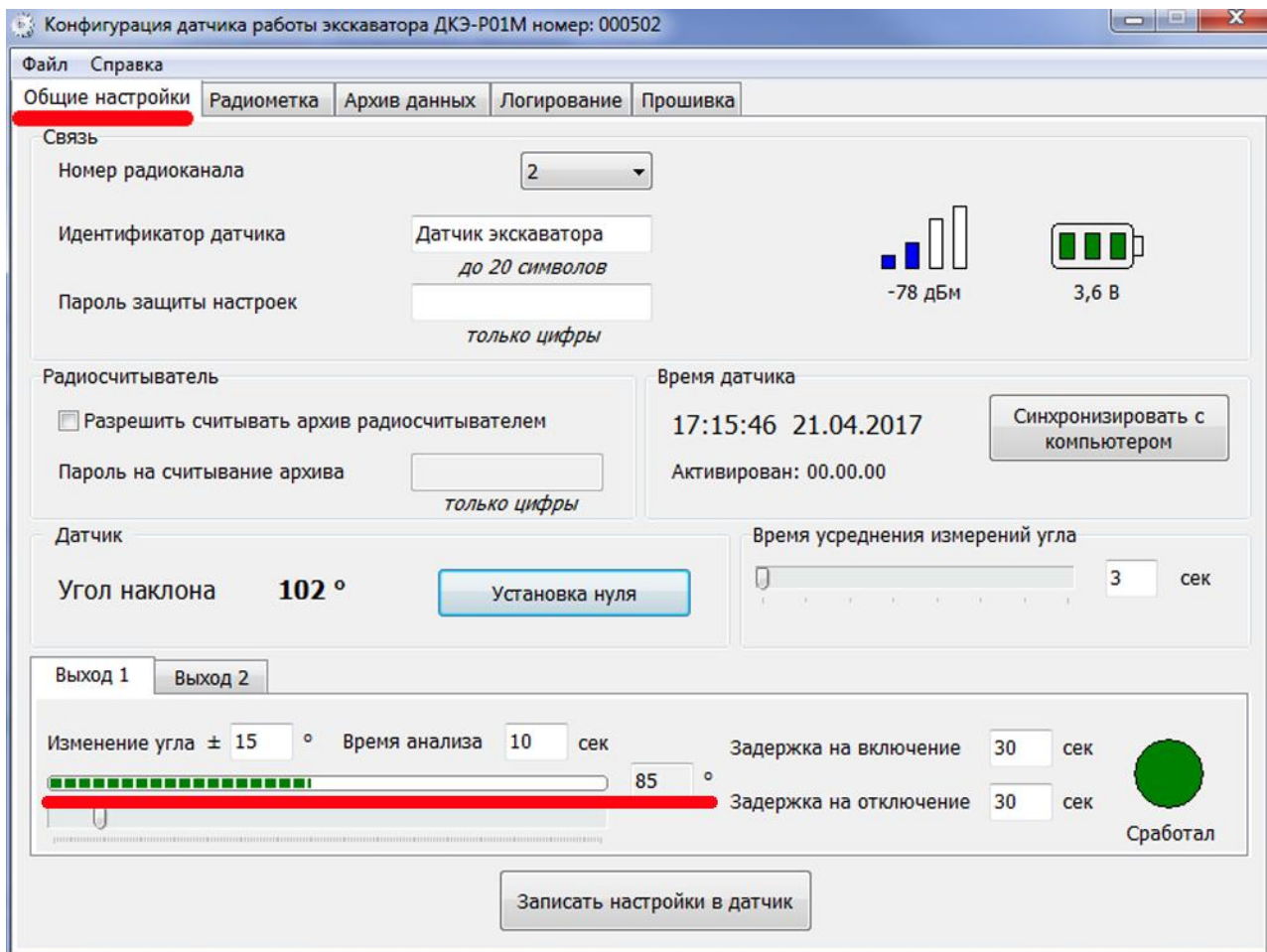
• ! , " "

• ,

1. - 01 ,

2. - , "

3.



4.

5.

6.

7.

2".

1.3.16.3

- 01

Конфигурация датчика работы экскаватора ДКЭ-Р01М номер: 000502

Файл Справка

Общие настройки Радиометка Архив данных Логирование Прошивка

Передавать радиометку

Всегда
 По срабатыванию 1 выхода
 По срабатыванию 2 выхода
 По срабатыванию 1 И 2 выходов
 По срабатыванию 1 ИЛИ 2 выходов

Идентификатор радиометки

Использовать номер датчика
 Задать номер радиометки

502

Формат номера

Десятичный
 Шестнадцатиричный (HEX)

Время удержания идентификатора в памяти приемника сек
 Количество цифр в идентификаторе радиометки

Сгенерировать номер

Мощность передачи (влияет на дальность обнаружения радиометки)

Установленный уровень мощности передатчика радиометки 100 %

Настроить мощность передатчика радиометки

Записать настройки в датчик

" "

.

1- . , 1

(" ").

2- . , 2

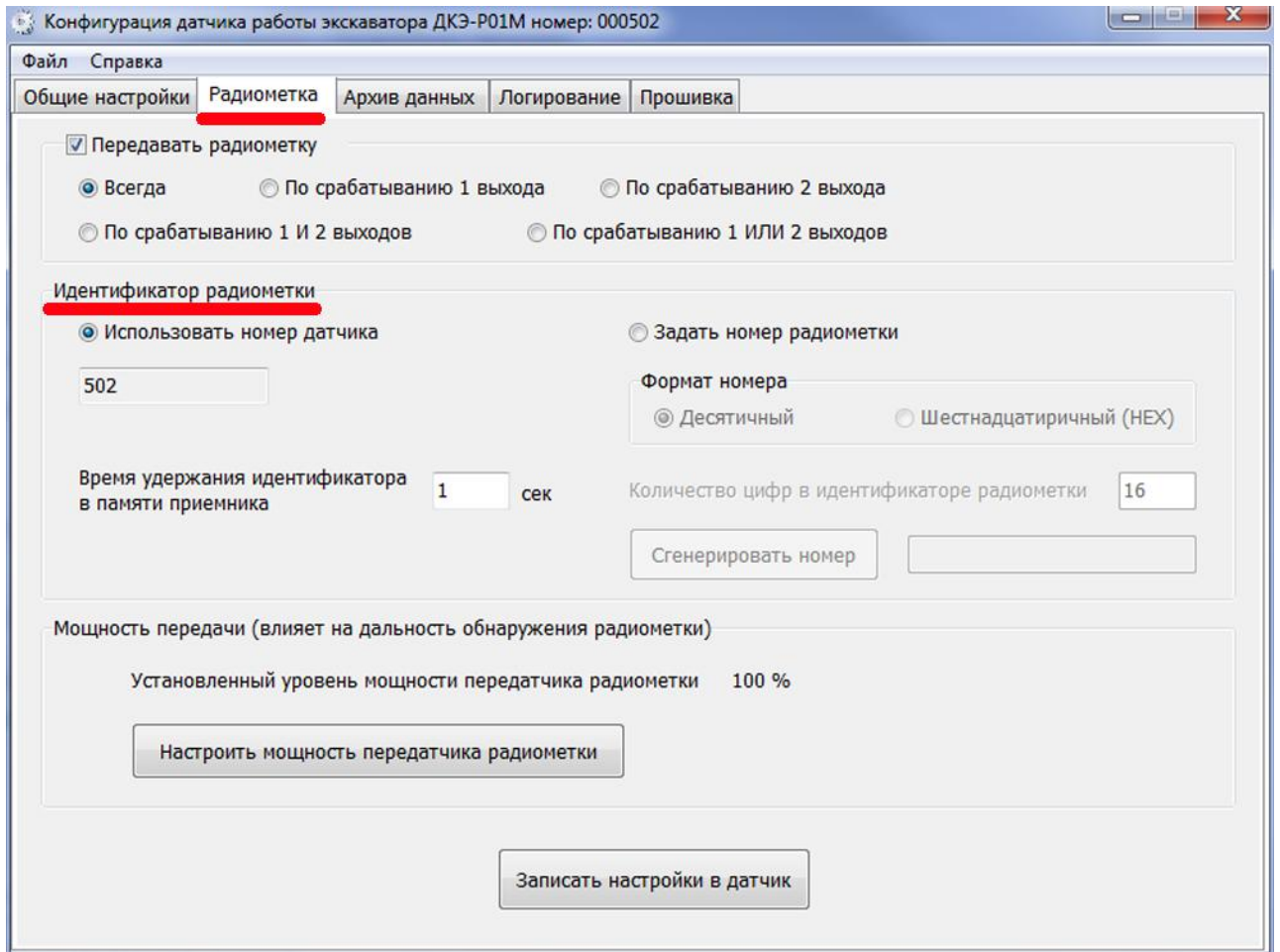
(" ").

1- 2- . , 1 2

(" ").

1- 2- . , 1 2

(" ").



- 01 .

HEX.

Конфигурация датчика работы экскаватора ДКЭ-Р01М номер: 000502

Файл Справка

Общие настройки Радиометка Архив данных Логирование Прошивка

Передавать радиометку

Всегда
 По срабатыванию 1 выхода
 По срабатыванию 2 выхода
 По срабатыванию 1 И 2 выходов
 По срабатыванию 1 ИЛИ 2 выходов

Идентификатор радиометки

Использовать номер датчика
 Задать номер радиометки

502

Формат номера

Десятичный
 Шестнадцатиричный (HEX)

Время удержания идентификатора в памяти приемника сек
 Количество цифр в идентификаторе радиометки

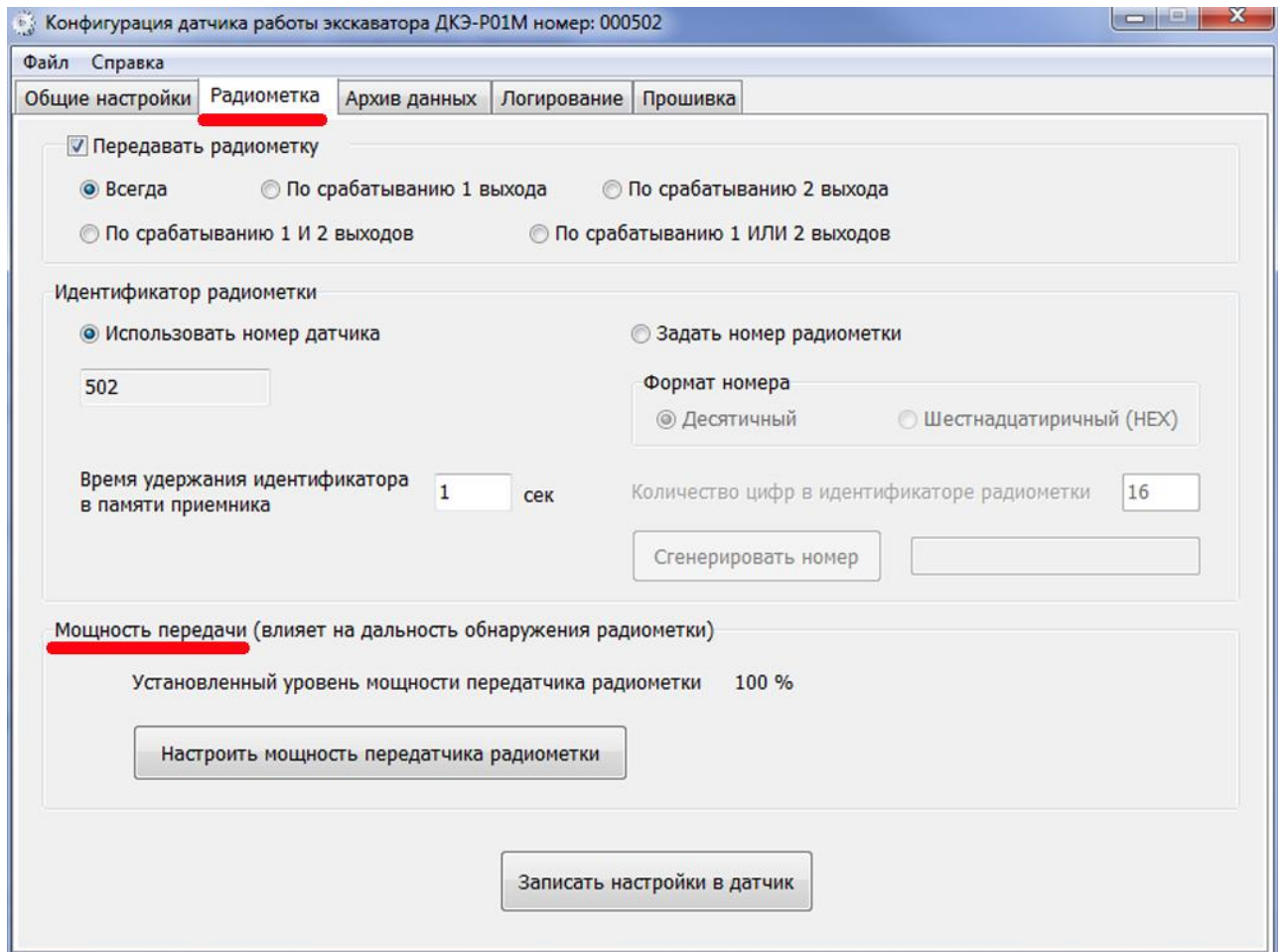
Сгенерировать номер

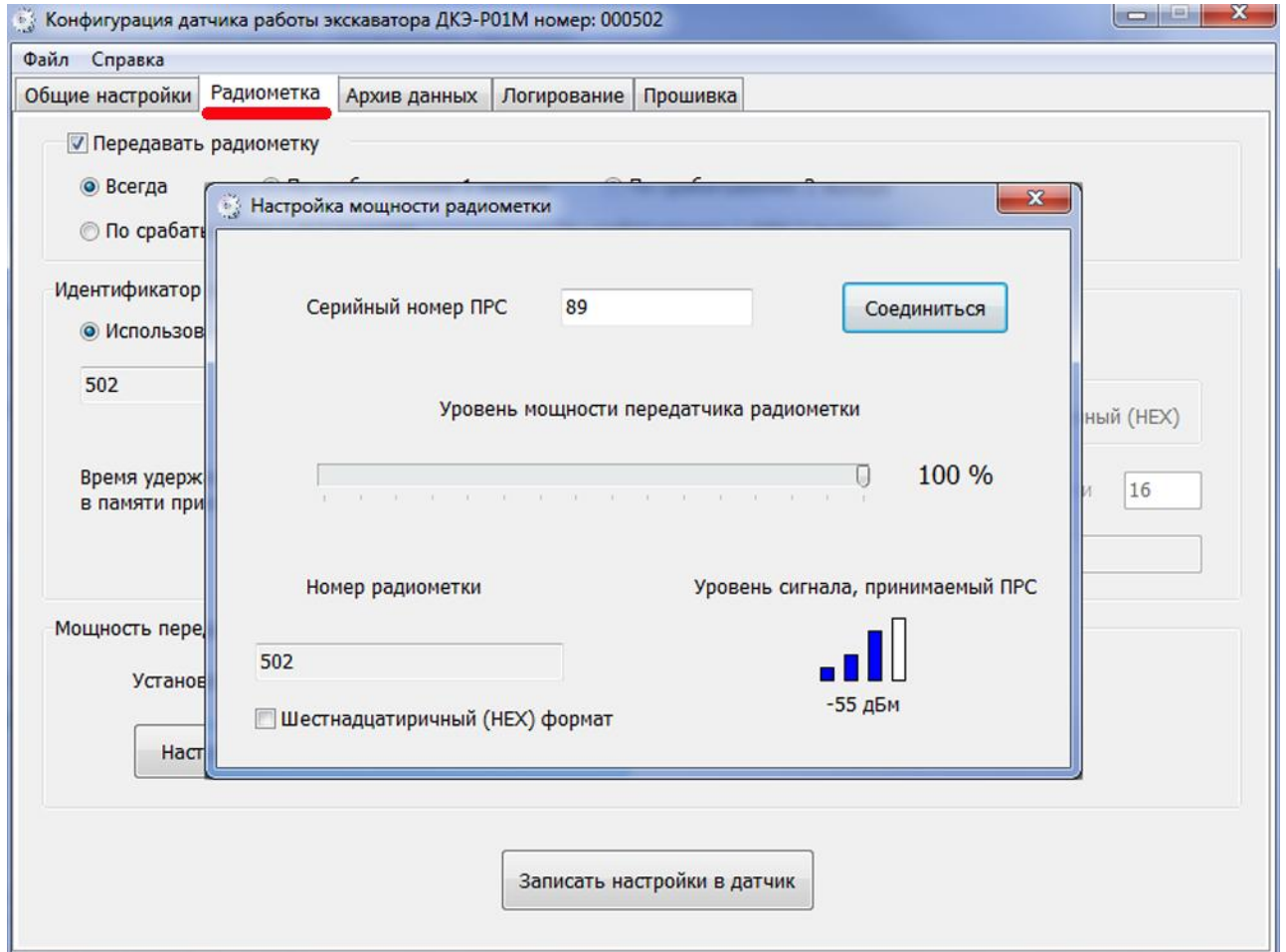
Мощность передачи (влияет на дальность обнаружения радиометки)

Установленный уровень мощности передатчика радиометки 100 %

Настроить мощность передатчика радиометки

Записать настройки в датчик





2. ()

3. " "

4. ! 20 .

4.

5. ! 1

5.

6. " "

6.

1.3.16.4 " " - 01

" "
- 01 .

Конфигурация датчика работы экскаватора ДКЭ-Р01М номер: 000502

Файл Справка

Общие настройки Радиометка **Архив данных** Логирование Прошивка

Считать

Период: с 21.04.2017 по 21.04.2017

График

№	Время	Угол наклона	Состояние 1 выхода	Состояние 2 выхода
1	17:16 21.04.2017	21	Не сработал	Не сработал
2	17:14 21.04.2017	21	Сработал	Сработал
3	17:10 21.04.2017	21	Не сработал	Не сработал
4	17:00 21.04.2017	21	Не сработал	Не сработал
5	16:50 21.04.2017	21	Не сработал	Не сработал
6	16:40 21.04.2017	21	Не сработал	Не сработал

Состояние архива

Количество записей в устройстве

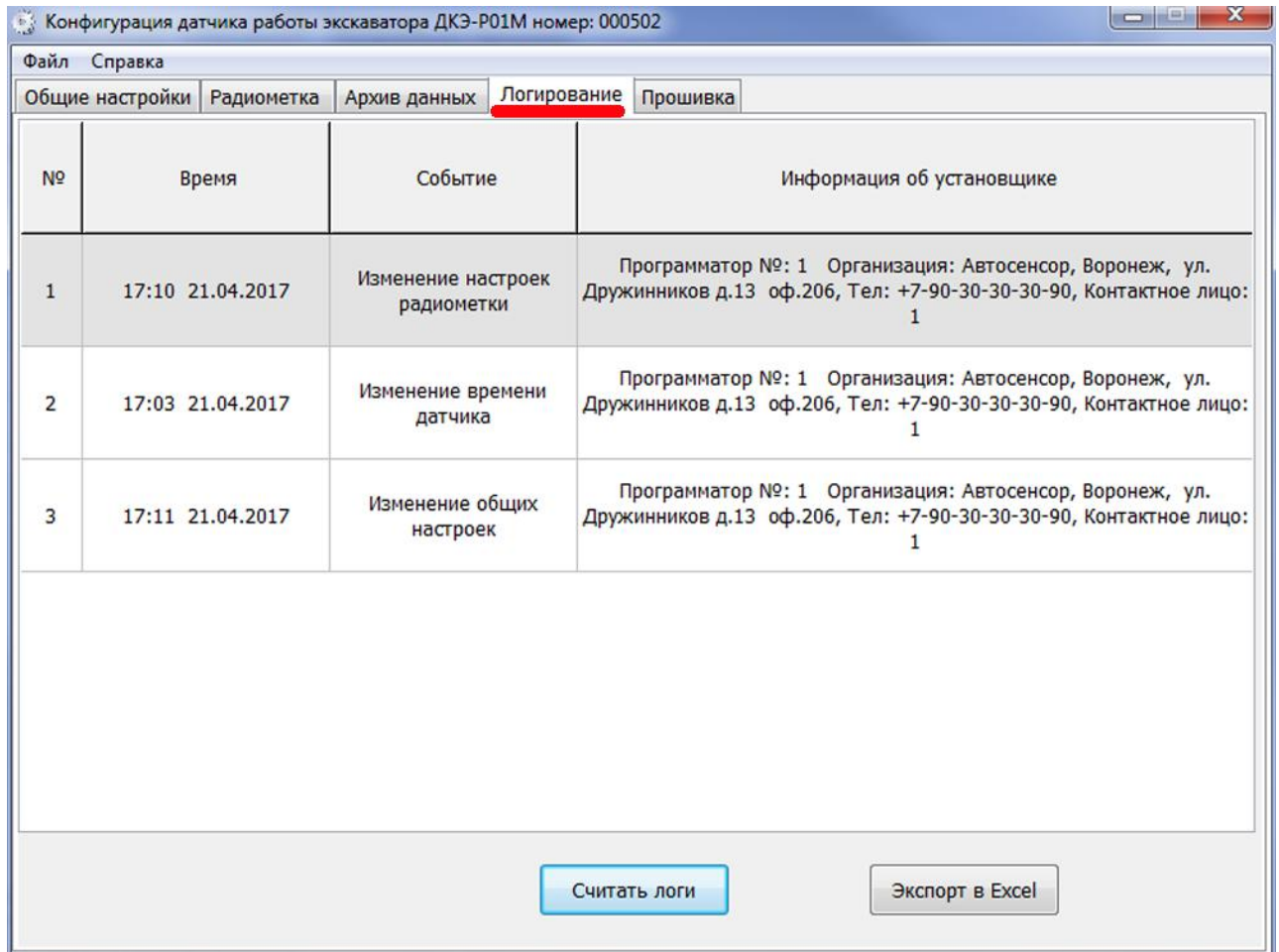
Количество считываний архива

Последнее считывание архива

« - \data\ \arcl »

1.3.16.5 " " - 01

- 01

[USB-](#)

64-

Excel-

Excel-

Excel".

« - \data\ \log\ ».

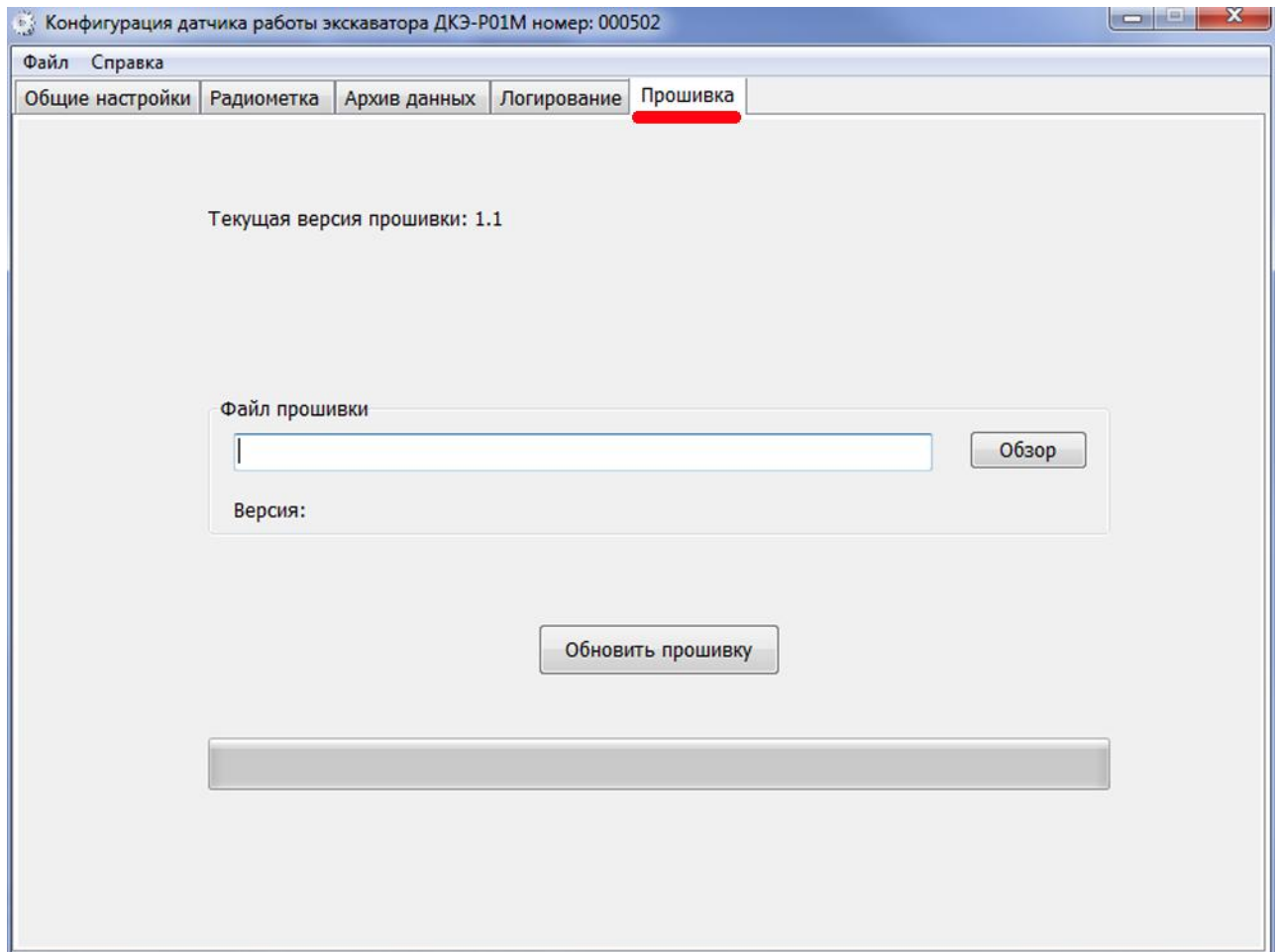
!

Excel-

Microsoft Excel.

1.3.16.6 " " - 01

" "
- 01



1. " , " "
2. " " .

1.3.16.7

/

- 01

:" - ".

· ,

·

« - " \data\ \config\ »

" "

!

·

- 01

:" - ".

· ,

·

« - " \data\ \config\ »

" "

!

·

-

·

:

-

·

1.3.17

- 01

- 01,

().

("),
RS485 (LLS ModBus).
-02.

() ()

: " - "

Excel.

- 01:

1. _____ - 01³⁴³

2. _____ " ³⁴⁴

3. _____ " ³⁵⁰

4. _____ " ³⁵¹

5. _____ " ³⁵³

6. _____ / _____ ³⁵⁴

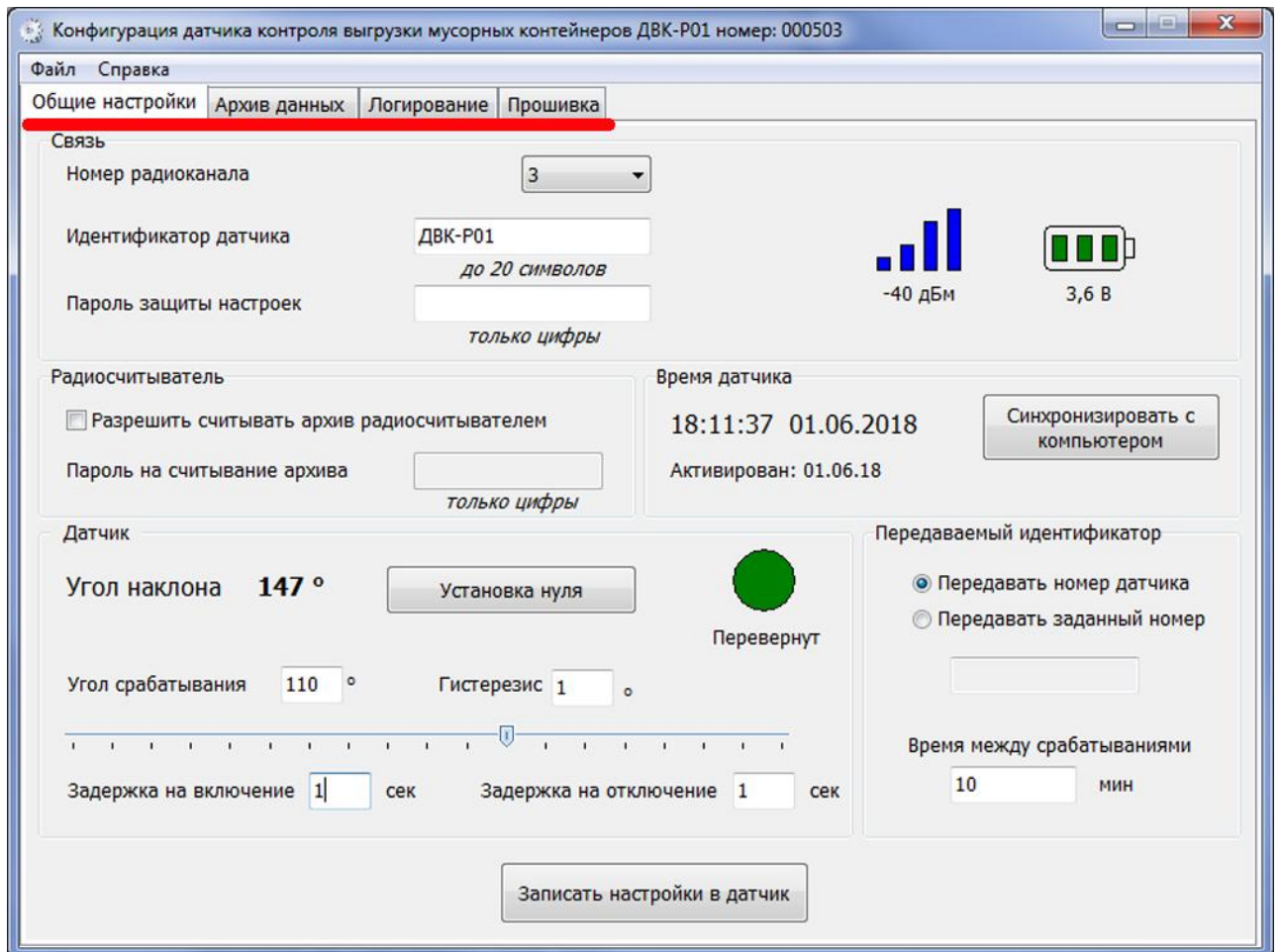
1.3.17.1

- 01

- 01

():

- " " (344)
- " " (350)
- " " (351)
- " " (353)

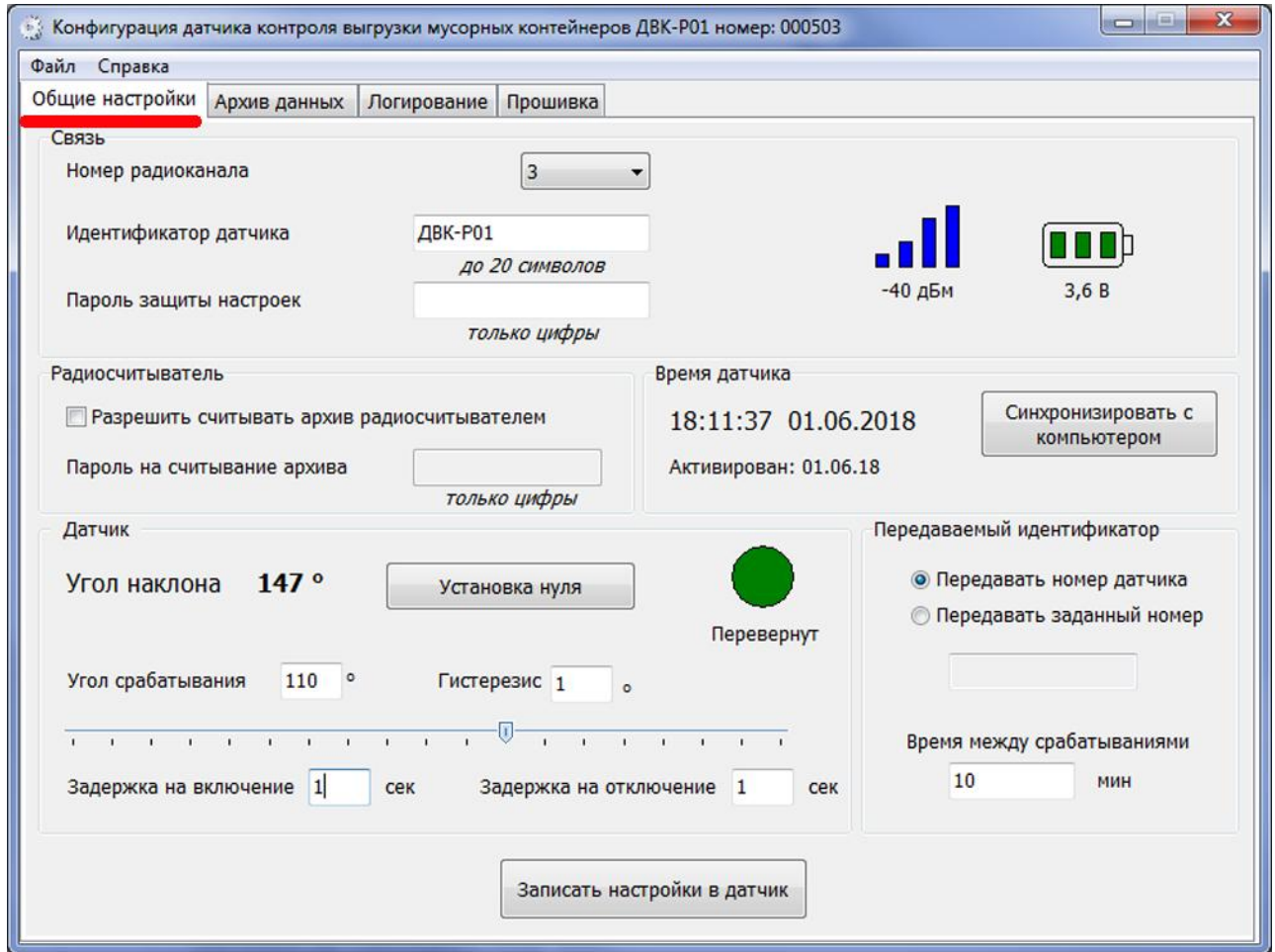


- 01

- " " (354)

1.3.17.2

- 01



16

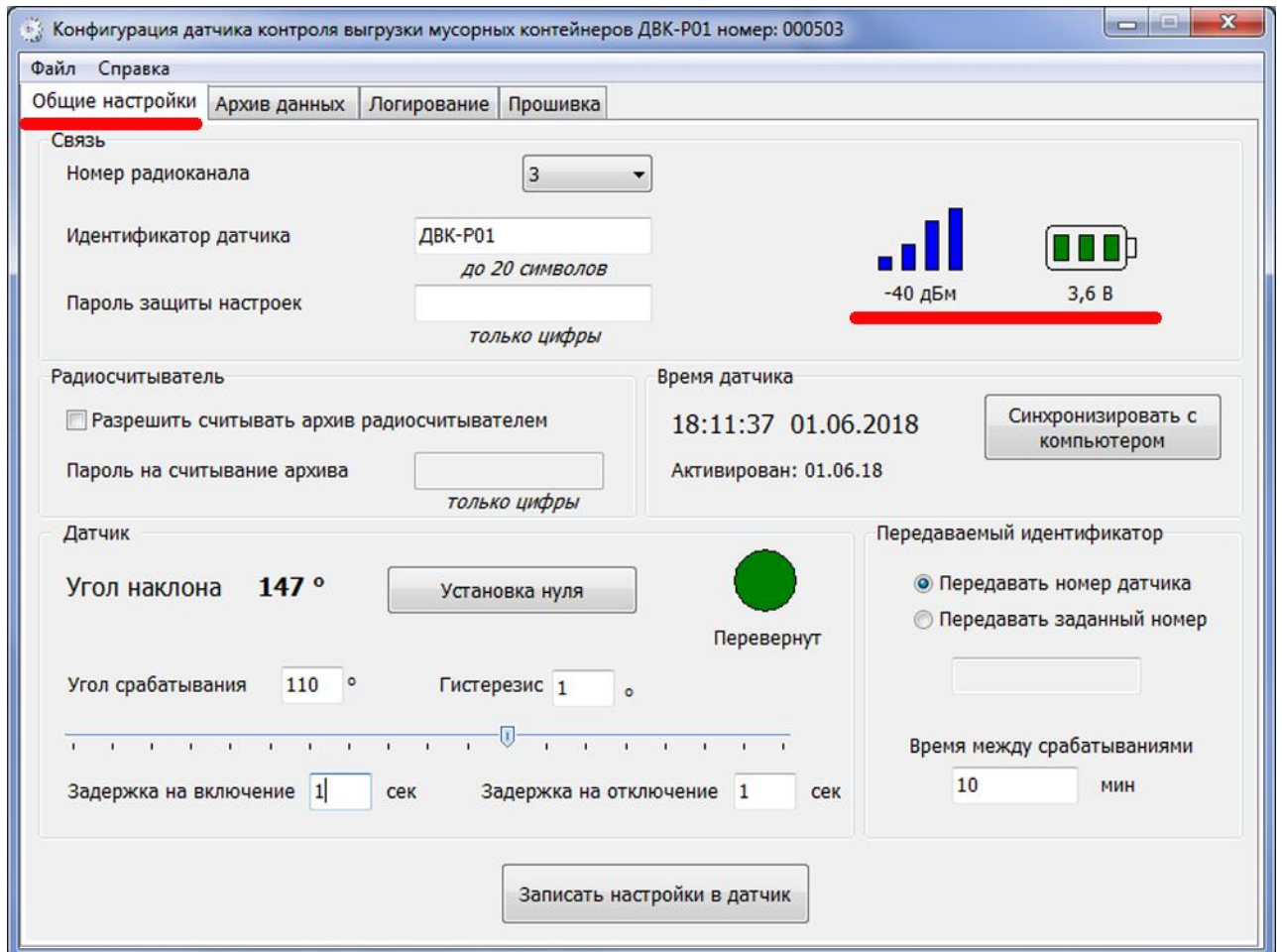
!

000157 - 7.
 001499 - 9.
 000250 - 10.

: "KONTEYNER_277".

20

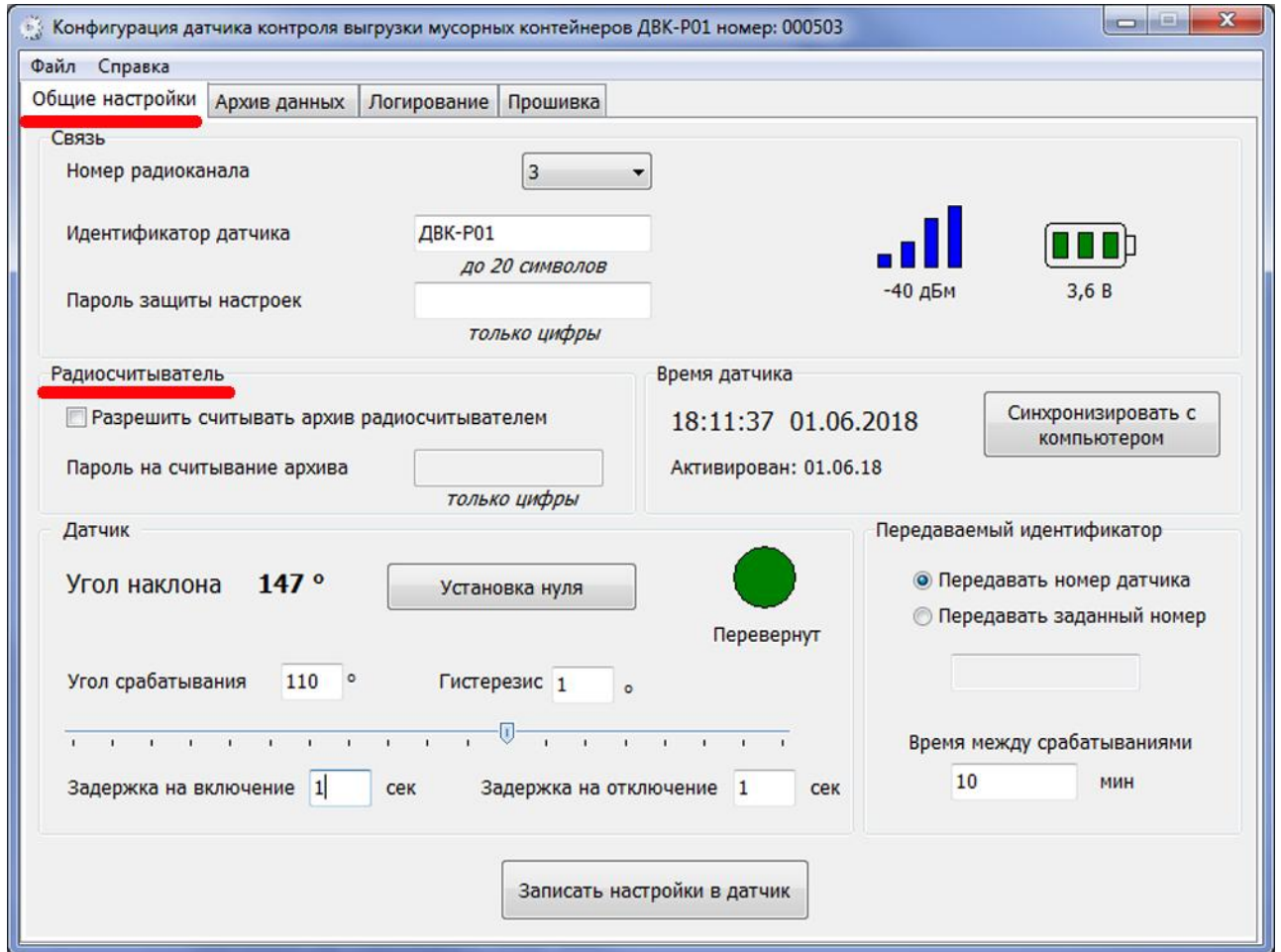
"777".



-89

-90 -96

-96



- USB- ! USB-
- USB-
- ! USB-
- " " :

Конфигурация датчика контроля выгрузки мусорных контейнеров ДВК-Р01 номер: 000503

Файл Справка

Общие настройки Архив данных Логирование Прошивка

Связь

Номер радиоканала 3

Идентификатор датчика ДВК-Р01
до 20 символов

Пароль защиты настроек
только цифры

-40 дБм 3,6 В

Радиосчитыватель

Разрешить считывать архив радиосчитывателем

Пароль на считывание архива
только цифры

Время датчика
18:11:37 01.06.2018
Активирован: 01.06.18

Синхронизировать с компьютером

Датчик

Угол наклона **147 °** Установка нуля

Угол срабатывания 110 ° Гистерезис 1 °

Задержка на включение 1 сек Задержка на отключение 1 сек

Передаваемый идентификатор

Передавать номер датчика
 Передавать заданный номер

Время между срабатываниями 10 мин

Перевернут

Записать настройки в датчик

Конфигурация датчика контроля выгрузки мусорных контейнеров ДВК-Р01 номер: 000503

Файл Справка

Общие настройки Архив данных Логирование Прошивка

Связь

Номер радиоканала

Идентификатор датчика
до 20 символов

Пароль защиты настроек
только цифры

Радиосчитыватель

Разрешить считывать архив радиосчитывателем

Пароль на считывание архива
только цифры

Время датчика

18:11:37 01.06.2018

Активирован: 01.06.18

Синхронизировать с компьютером

Датчик

Угол наклона **147°**

Угол срабатывания ° Гистерезис °

Задержка на включение сек Задержка на отключение сек

Передаваемый идентификатор

Передавать номер датчика
 Передавать заданный номер

Время между срабатываниями мин

- - ,
- - ,
- 1 .
- -
- : - 110 - 10 , 110 ,
- 100 (110-10) .
- - (,) .
- - (,) .
- - (,) .
- - (,) .
- - (,) .
- () .

!

LLS (RS-485),

65535.

LLS

!

1. - 01

!

2.

3.

4.

5.

1.3.17.3 " " - 01

- 01.

Конфигурация датчика контроля выгрузки мусорных контейнеров ДВК-Р01 номер: 000503

Файл Справка

Общие настройки **Архив данных** Логирование Прошивка

Считать

Период: с 01.06.2018 по 01.06.2018

График

№	Время	Состояние
1	18:30 01.06.2018	Не перевернут
2	18:20 01.06.2018	Не перевернут
3	18:11 01.06.2018	Перевернут
4	18:10 01.06.2018	Не перевернут

Состояние архива

Количество записей в устройстве

Количество считываний архива

Последнее считывание архива

« - \data\ \arcl »

1.3.17.4

- 01

- 01

Конфигурация датчика контроля выгрузки мусорных контейнеров ДВК-Р01 номер: 000503

Файл Справка

Общие настройки Архив данных **Логирование** Прошивка

№	Время	Событие	Информация об установке
1	18:09 01.06.2018	Изменение времени датчика	Программатор №: 458 Организация: ООО "Автосенсор", г. Воронеж, ул. Дружинников, д.13, оф.206, Тел: +7 90-30-30-30-90, Контактное лицо: 2
2	18:07 01.06.2018	Изменение времени датчика	Программатор №: 458 Организация: ООО "Автосенсор", г. Воронеж, ул. Дружинников, д.13, оф.206, Тел: +7 90-30-30-30-90, Контактное лицо: 2
3	18:07 01.06.2018	Изменение общих настроек	Программатор №: 458 Организация: ООО "Автосенсор", г. Воронеж, ул. Дружинников, д.13, оф.206, Тел: +7 90-30-30-30-90, Контактное лицо: 2
4	18:06 01.06.2018	Изменение времени датчика	Программатор №: 458 Организация: ООО "Автосенсор", г. Воронеж, ул. Дружинников, д.13, оф.206, Тел: +7 90-30-30-30-90, Контактное лицо: 2

Считать логи Экспорт в Excel

[USB-](#)

64-

Excel-

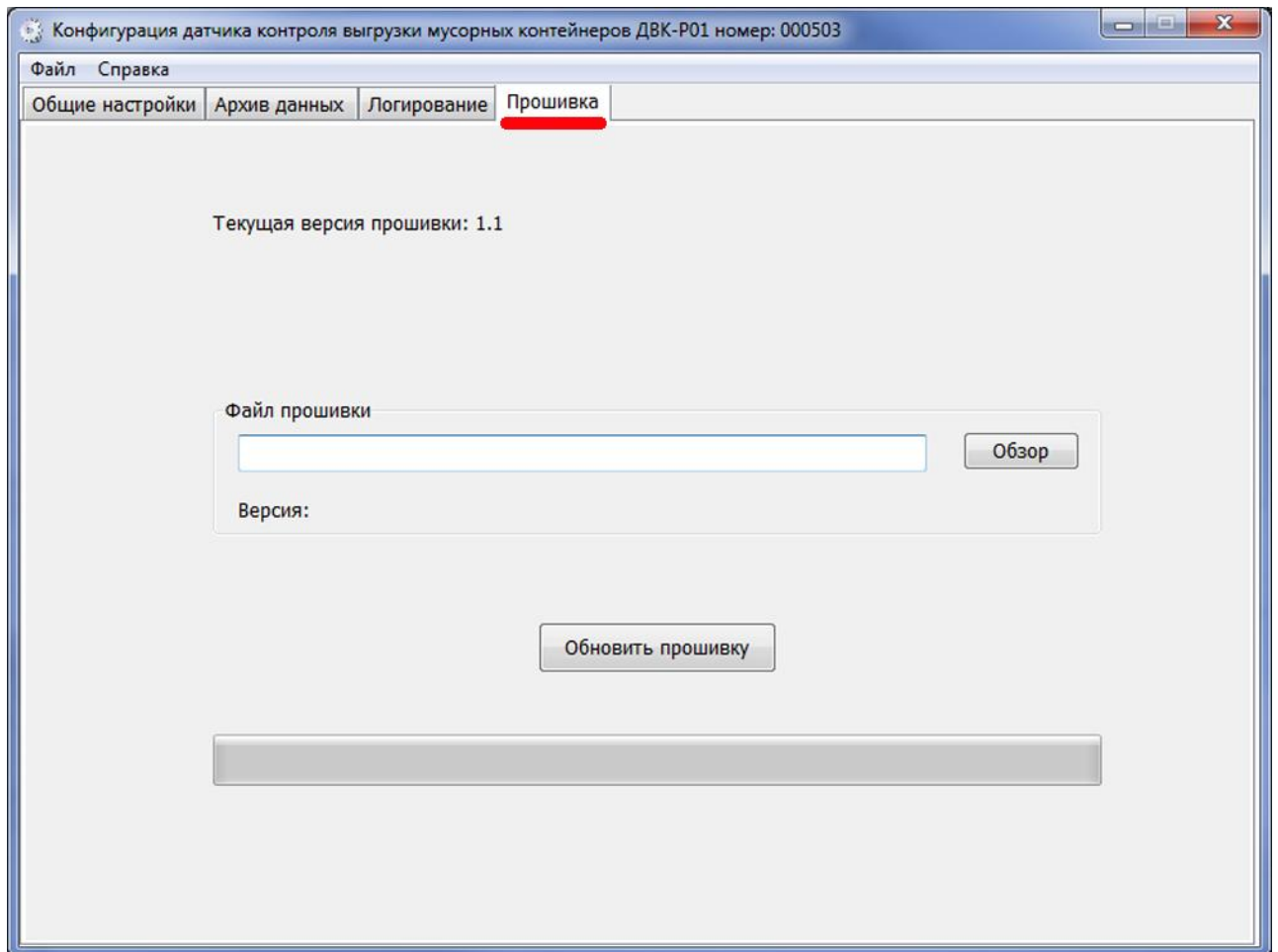
Excel-

Excel".

« - \data\ \log\ »
.
!
Excel-
Microsoft Excel.

1.3.17.5 " " - 01

" " - 01



1. " , " "
2. " " .

1.3.17.6

/ _2

- 01

« : " - " ! \data \config »

- 01

« : " - " ! \data \config »